

# ESTUDI DE LA VIABILITAT DE L'AMPLIACIÓ DE LA XARXA DE TRANSPORT PÚBLIC EN L'ÀMBIT DEL PARC NATURAL DE SANT LLORENÇ DEL MUNT I L'OBAC



Foto: Gonzalo Sanguinetti / Diputació de Barcelona

NOVEMBRE 2020

- 1. INTRODUCCIÓ**
- 2. ÀMBIT D'ESTUDI**
- 3. METODOLOGIA**
- 4. DIAGNOSI**
- 5. CONCLUSIONS**
- 6. PROPOSTES**

# 1.- INTRODUCCIÓ

L'estudi té com a objectiu donar resposta a les problemàtiques en l'accés i la mobilitat al Parc Natural de Sant Llorenç de Munt i l'Obac:

- **Gran afluència de visitants al Parc en vehicle privat.**
- **Sobre demanda d'alguns aparcaments** (especialment a l'entorn del Coll d'Estenalles).

Antecedents:

**Experiència del Bus Parc (2001)**

**Integració en línia regular de la Generalitat (2006)**



**DE CASA A SANT LLORENÇ DEL MUNT I L'OBAC**

Sense fum · Sense benzina · Sense embussos · Sense cotxe

**Amb transport públic integrat**

Ruta FGC (línia Vallès)	Ruta Bus Parc
Barcelona	Terrassa Estació d'Autobusos
Plaça Catalunya	Terrassa Rambla
Provença	Terrassa Nord
Gràcia	Plaça de l'Aigua
Muntaner	Mossos d'Esquadra
Sarrià	Matadepera (Plaça Sant Jordi)
Pla del Funicular	Les Pedritxes (Plaça Hoquei)
Baixador de Vallvidrera	Torre de l'Àngel
Les Planes	La Barata
La Floresta	Alzina del Salari
Vallèsoreix	Coll Estenalles
Sant Cugat	El pal de Mura
Mira-sol	Mura
Hospital General	Talamanca
Rubi	
Les Fonts	
Terrassa Rambla	
Vallparadís Universitat	
Terrassa Estació del Nord	
Terrassa	

**BITLLET COMBINAT**  
FGC (línia Vallès)  
+ Bus Parc

**BITLLET COMBINAT**  
FGC (línia Vallès)  
+ Bus Parc

**Tots els dissabtes, diumenges i festius de l'any**

Tota la informació a [parcs.diba.cat/bus-parc](http://parcs.diba.cat/bus-parc)

# 2.- ÀMBIT D'ESTUDI

## Àmbit d'estudi



**15 municipis**

**3 comarques**

**503.247 habitants**

Comarca	Municipi	Població
Bages	Castellbell i el Vilar	3647
	El Pont de Vilomara i Rocafort	3830
	Mura	224
	Sant Vicenç de Castellet	9523
	Talamanca	206
Moianès	Granera	69
	Monistrol de Calders	682
Vallès Occidental	Castellar del Vallès	24187
	Matadepera	9326
	Rellinars	780
	Sabadell	213644
	Sant Llorenç Savall	2373
	Terrassa	220556
	Vacarisses	6688
	Viladecavalls	7512
<b>Total</b>		<b>503.247</b>

# 3.- METODOLOGIA

## RECULL I ANÀlisi DE TOTES LES DADES DISPONIBLES CEDIDES PER LA DIPUTACIÓ DE BARCELONA

- Dades de registres de visitants.
- Dades d'ocupacions dels aparcaments del Parc
- Etc.

## ANÀlisi DE LA SITUACIÓ ACTUAL

Caracterització de la xarxa viària d'accés al Parc

Caracterització de l'oferta i la demanda d'aparcaments d'accés al Parc

Caracterització de l'oferta actual de transport públic d'accés al Parc

Anàlisi de la demanda actual de transport públic d'accés al Parc

Anàlisi del volum de visitants del Parc

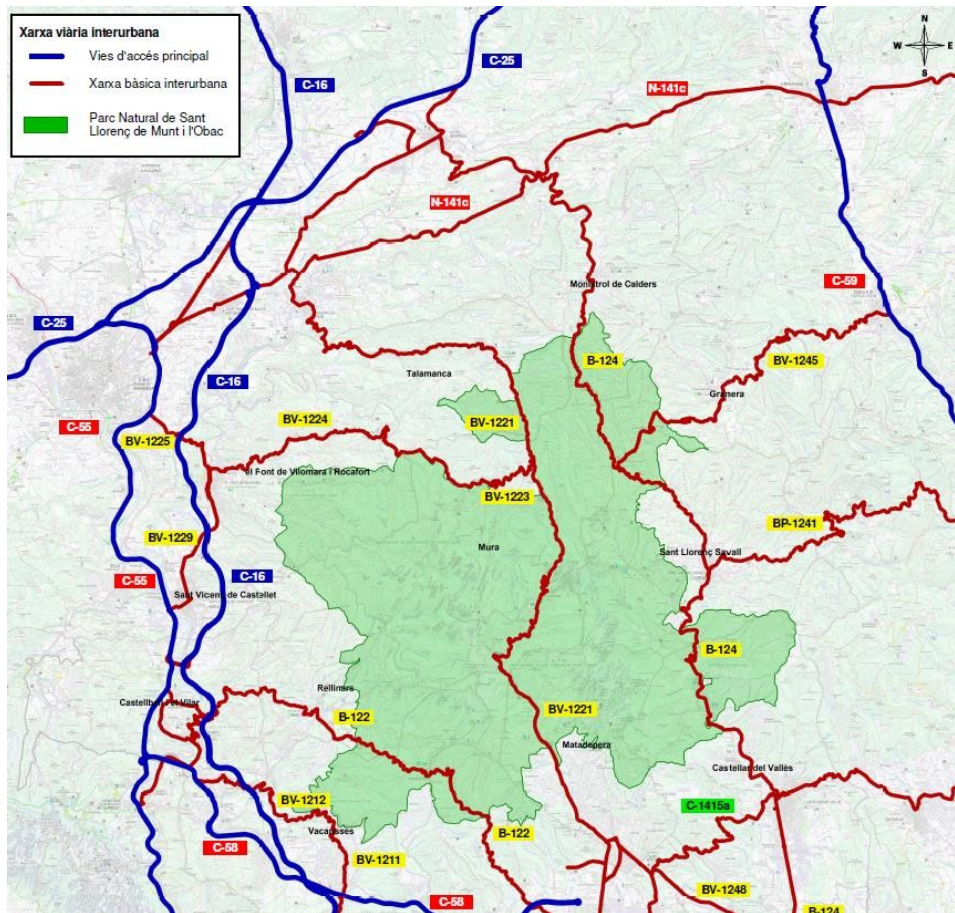
Entrevistes a entitats, empreses concessionàries del transport públic i representants dels Ajuntaments

## DIAGNOSI

## PROPOSTES

# 4.- DIAGNOSI – Xarxa viària d'accés al Parc

Està inscrit dins de l'àmbit que formen les **infraestructures viàries de mitjana i alta capacitat** de la xarxa bàsica i estructurant de Catalunya.



## Vies d'accés principal

**C-16**

**C-25**

**C-59**

**C-58**

**C-55**

## Xarxa bàsica interurbana

**B-122**

**B-124**

**BP-1241**

**BV-1211**

**BV-1221**

**BV-1223**

**BV-1224**

**BV-1245**

**BV-1229**

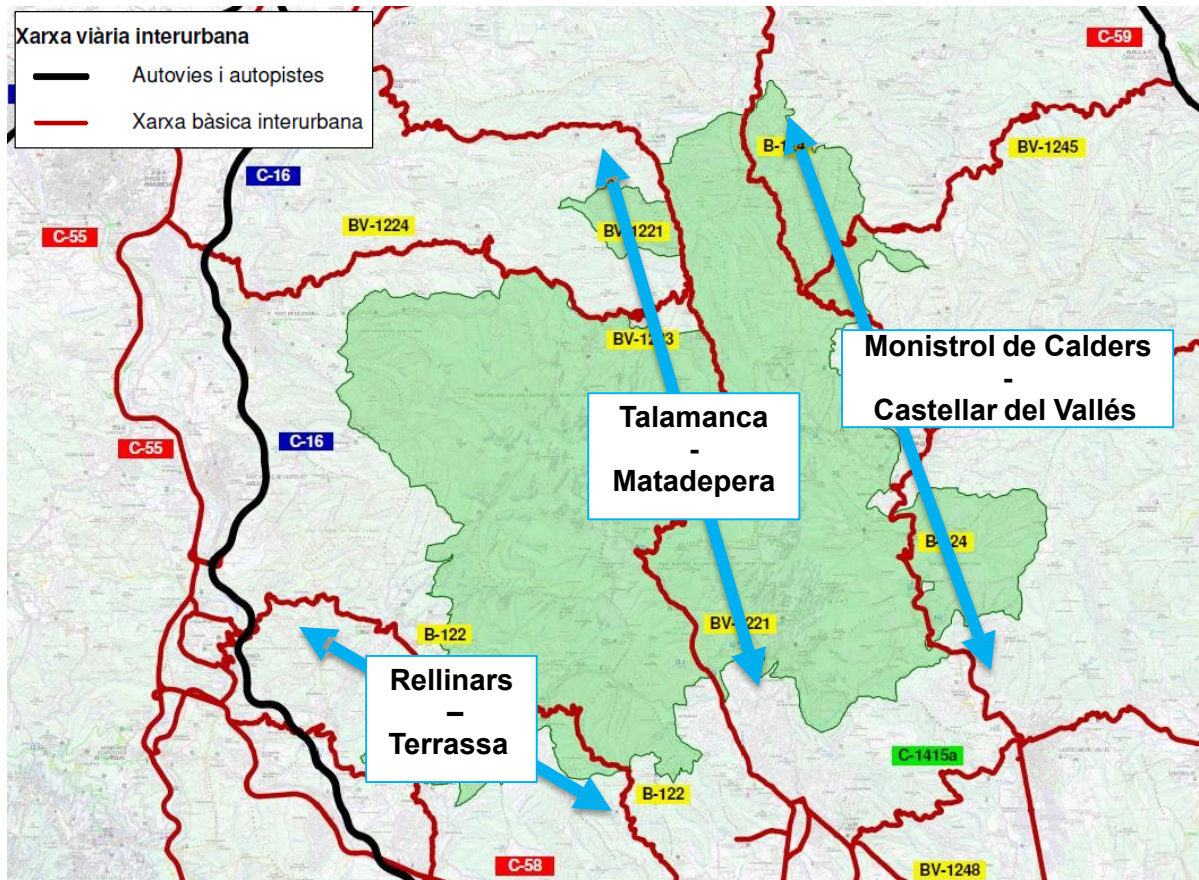
**BV-1225**

**BV-1212**

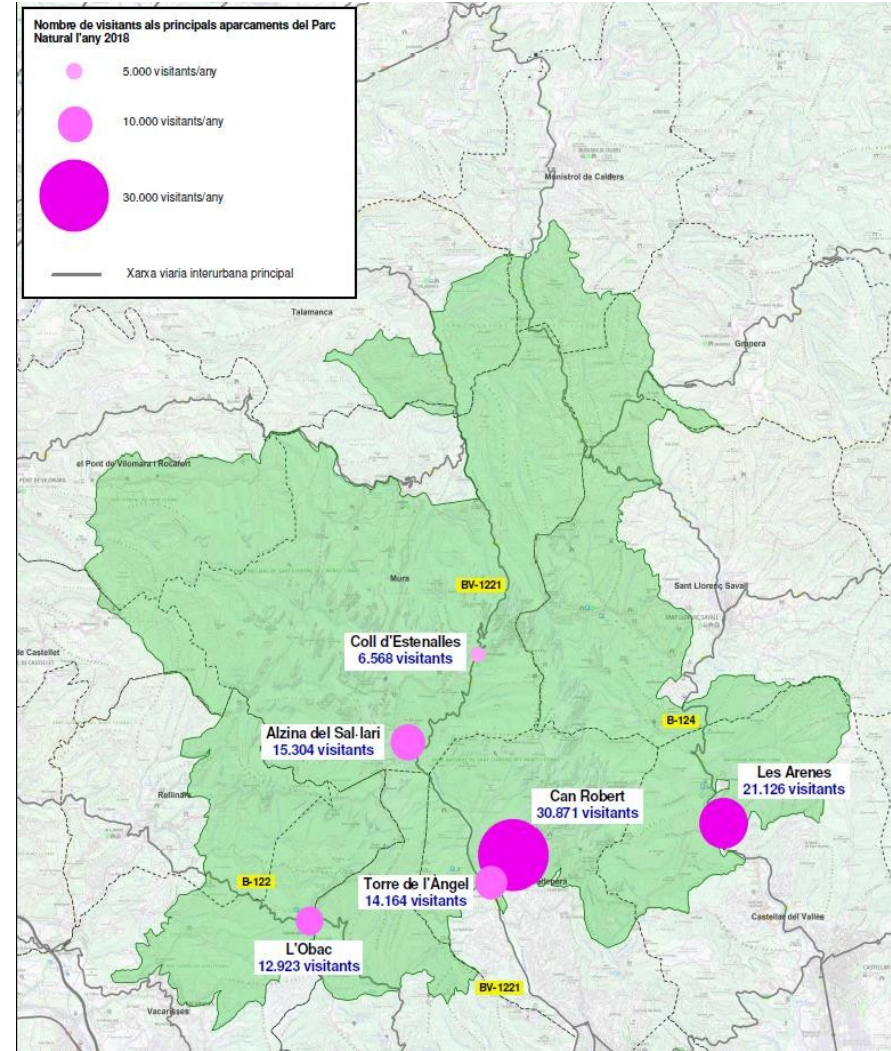
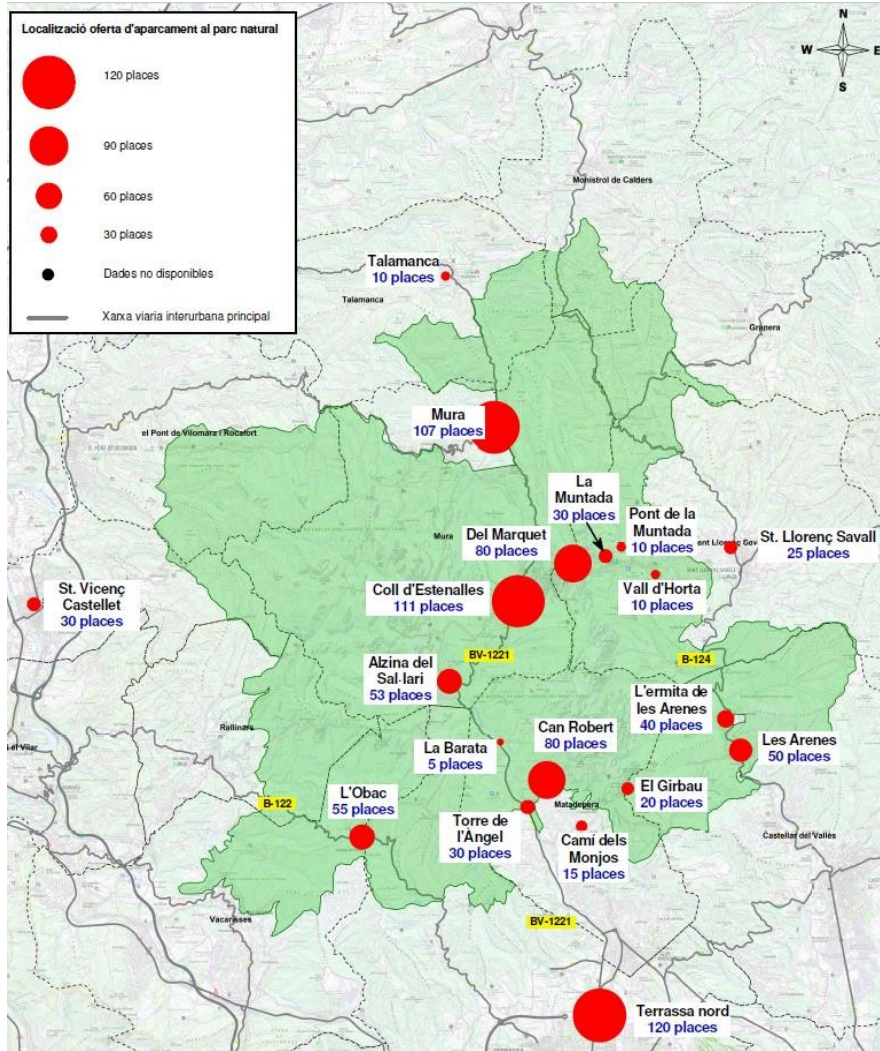
# 4.- DIAGNOSI – Xarxa viària d'accés al Parc

Hi ha 3 eixos principals (B-122, BV-1221 i B-124) penetren dins del parc natural travessant-lo en direcció nord-sud.

No hi ha cap eix horitzontal que permeti el desplaçament est-oest.



# 4.- DIAGNOSI – Oferta i demanda d'aparcaments

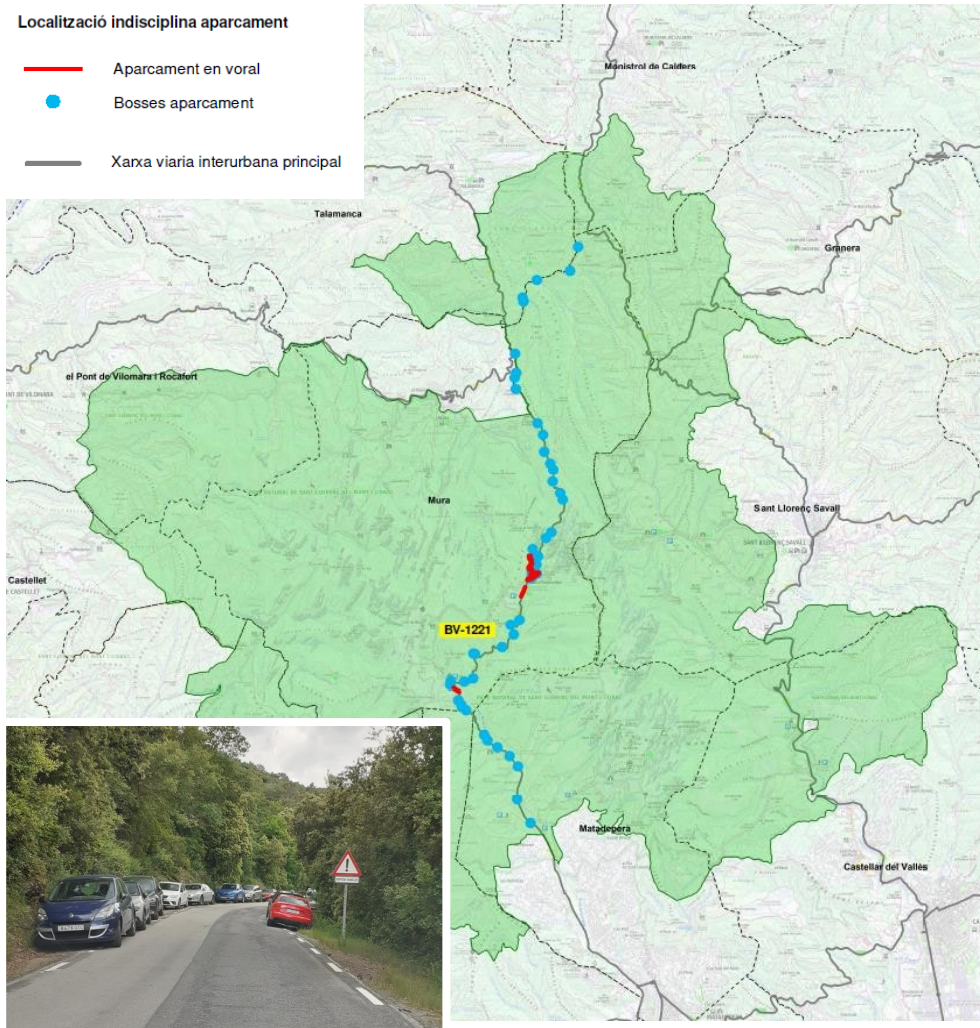


(\*). Falten dades per problemes amb algun sistema automàtic de control i gestió de dades, segons la *Diputació de Barcelona*.



# 4.- DIAGNOSI – Oferta i demanda d'aparcaments

Els dies de major aflluència de visitants es detecten indisciplina d'estacionament a l'entorn de la carretera BV-1221.



El nombre de vehicles mal aparcats poden superar les 500 places.

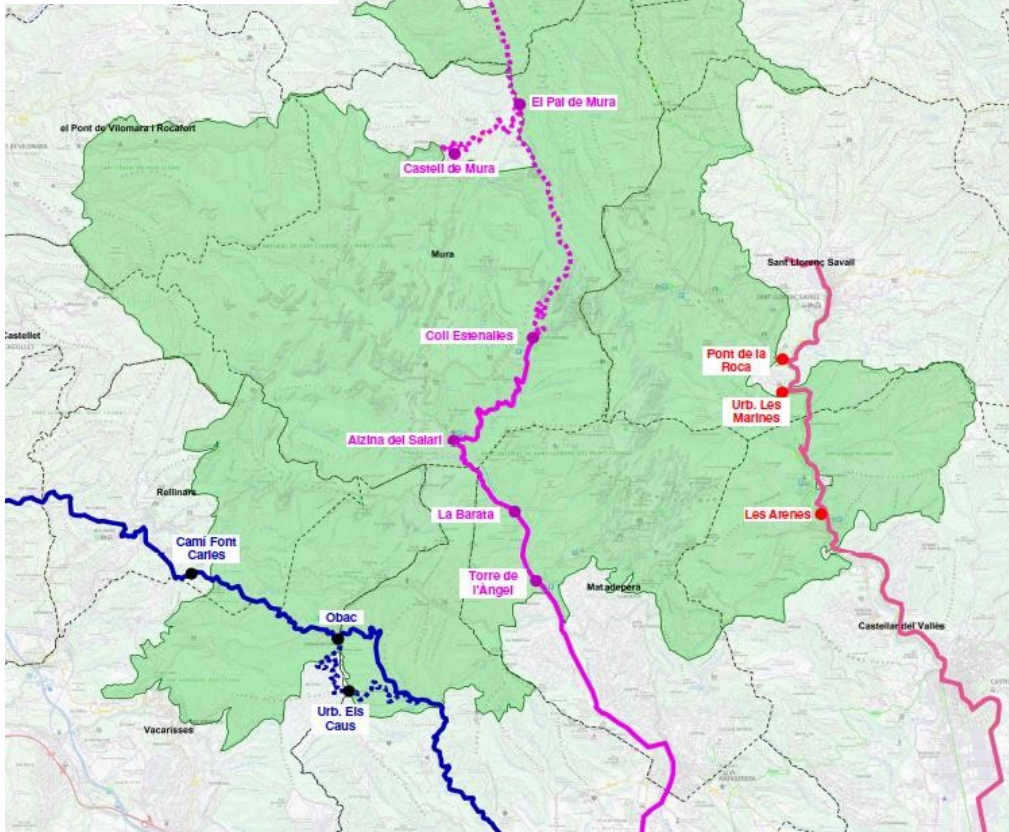
La mala praxis en l'aparcament i la sobrefreqüentació de visitants genera:

- **Problemes per a la seguretat viària i dels vianants.**
- **Problemes de circulació.**
- **Mala experiència per al visitant.**
- **Impacte ambiental en zones d'alt interès ecològic i paisatgístic.**

# 4.- DIAGNOSI – Oferta actual de transport públic




Oferta de transport públic dins del Parc Natural

- Parada línia M11
- Recorregut M11
- - - Extensió recorregut M11
- Parada línia M12
- Recorregut línia M12
- - - Modificació recorregut M12
- Parada línia C3
- Recorregut línia C3



## Transport per carretera

En funció del dia de la setmana, es pot accedir al PN mitjançant **3 línies de bus interurbà que transcorren de sud a nord:**

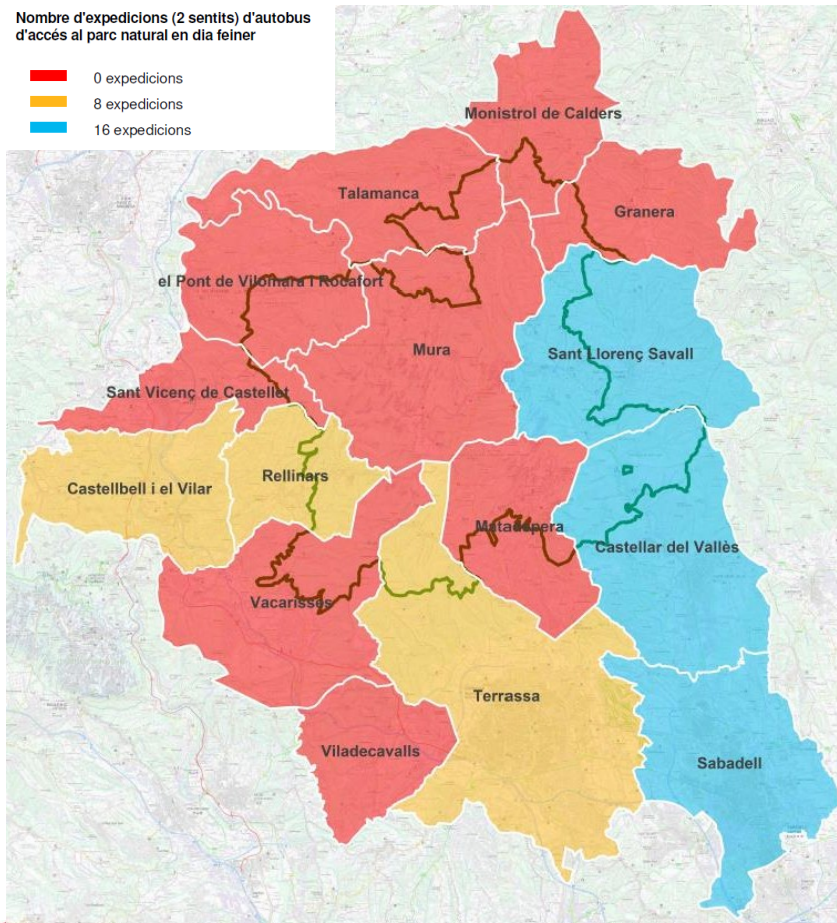
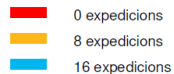
- **M11** Terrassa – Coll d'Estenalles – Mura (bus parc): **7 exp/dia els caps de setmana/sentit.**  
3.713 usuaris 
- **M12** Terrassa – Rellinars – Castellbell i el Vilar (bus parc): **4 exp/dia feiner/sentit.**  
5.027 usuaris 
- **C3** Sabadell – Castellar del Vallès – Sant Llorenç Savall: **8 exp/dia feiner i 4 exp/caps de setmana/sentit.**  
61.649 usuaris 

**Les 3 línies connecten amb estacions de ferrocarril de Sabadell o Terrassa, amb uns temps d'espera bons.**

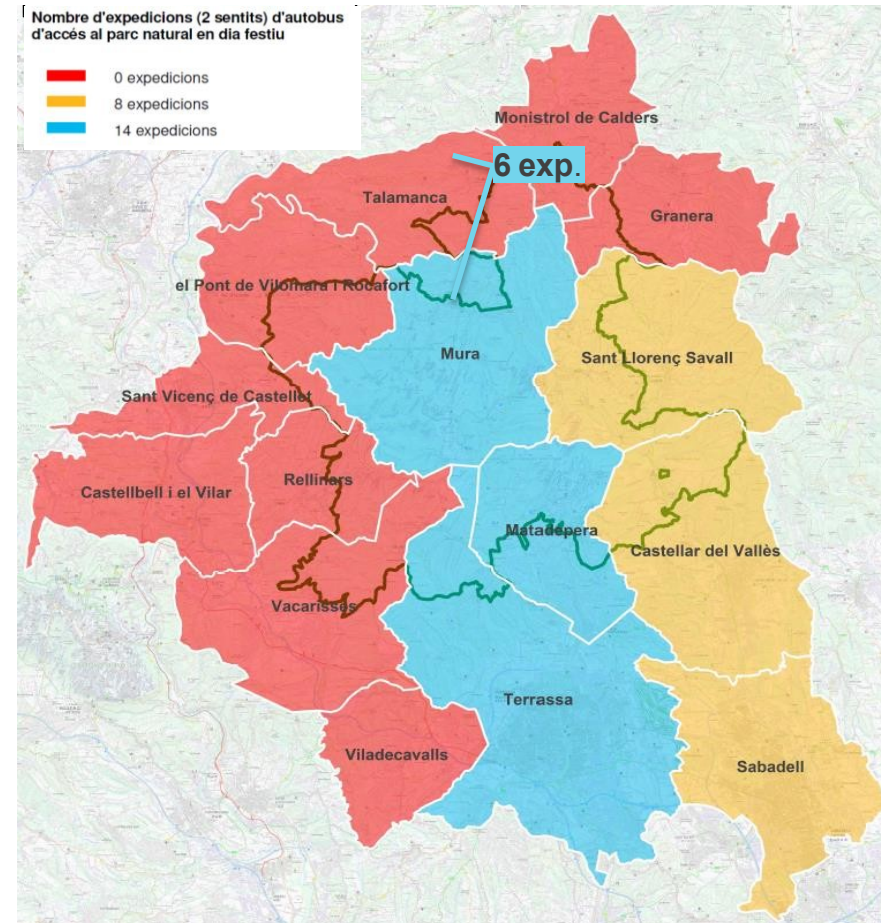
# 4.- DIAGNOSI – Oferta actual de transport públic

- 14 expedicions/sentit dissabtes i festius amb la línia M11 a Matadepera, Mura i Terrassa
- 8 expedicions en dia laborable amb la línia M12 a Castellbell i el Vilar, Rellinars i Terrassa
- 16 exp. en dia laborable, 14 exp. els dissabtes i 8 exp. els festius amb Castellar del Vallès, Sabadell i Sant Llorenç Savall.

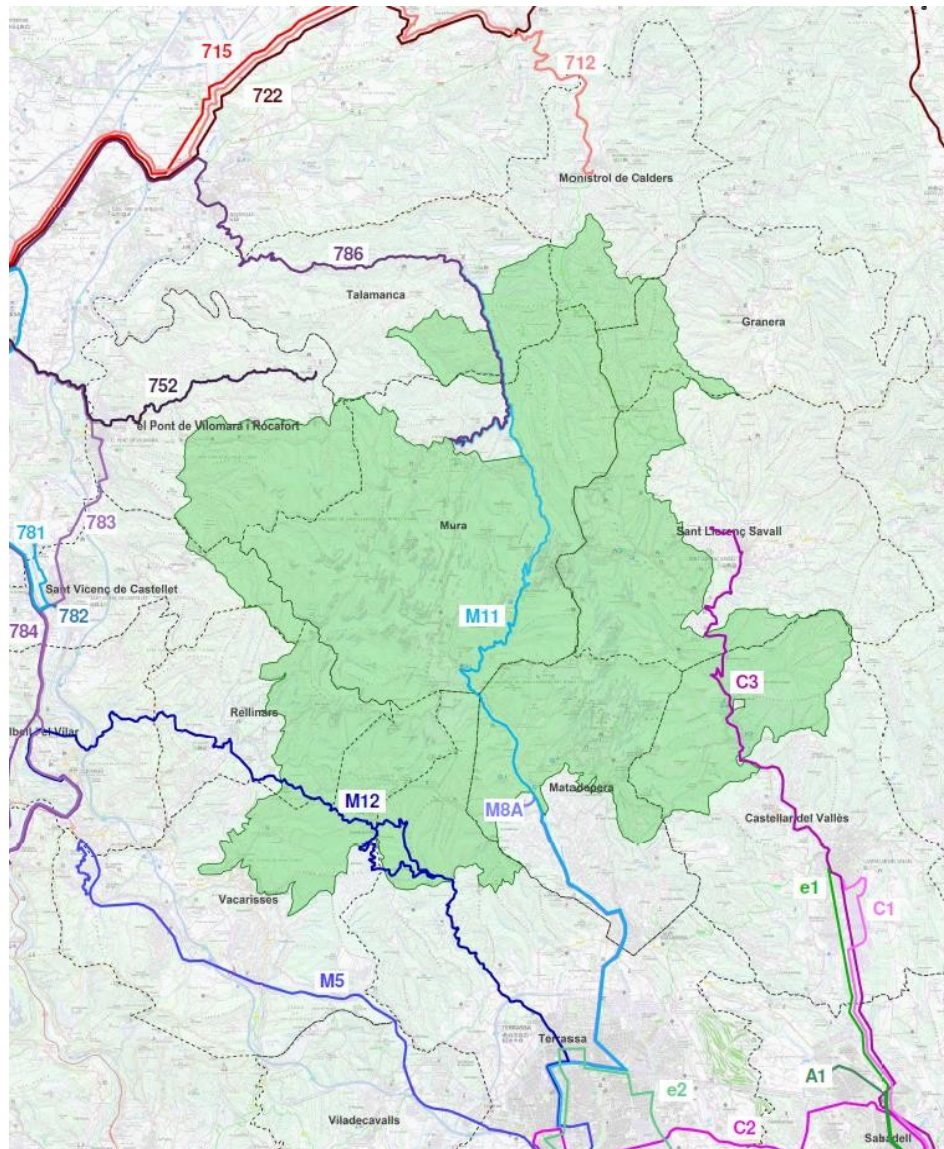
Nombre d'expedicions (2 sentits) d'autobus d'accés al parc natural en dia feiner



Nombre d'expedicions (2 sentits) d'autobus d'accés al parc natural en dia festiu



# 4.- DIAGNOSI – Oferta actual de transport públic



Complementàriament hi ha un **conjunt de línies de bus interurbà que connecten amb els municipis a l'entorn de l'àmbit d'estudi:**

Transports Generals d'Olesa (TGO)

M5 Vacarisses – Terrassa

M8A Terrassa – Matadepera

Sagalés – TransBagesBus

752 Manresa – Rocafort

781, 782, 783 i 784 Manresa – Sant Vicenç de Castellet

786 Manresa – Talamanca – Mura

Sagalés – Transports Castellà

722, 715 i 712 Manresa – Monistrol de Calders – Moià

Moventis – Sarbús:

e1 i A1 Barcelona – Sabadell

e2 Barcelona – Terrassa

Moventis – La Vallesana

C1 Sabadell – Castellar del Vallès

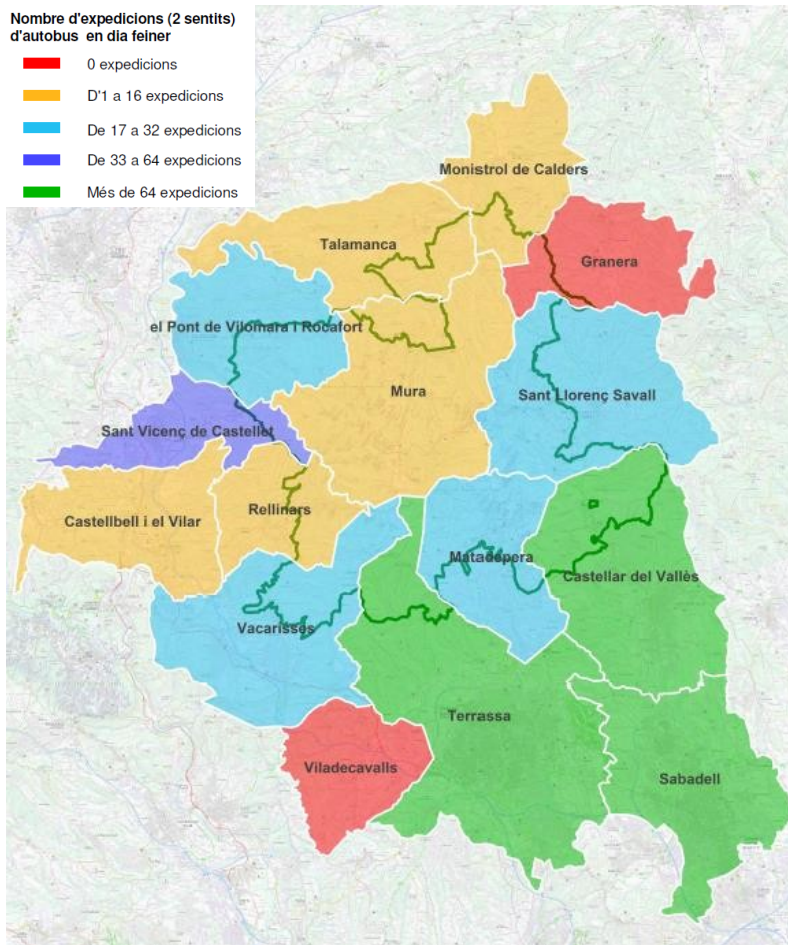
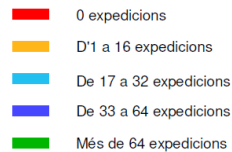
C2 Sabadell – Terrassa

**+ 12 línies d'autobús escolar impulsades pels consells comarcals**

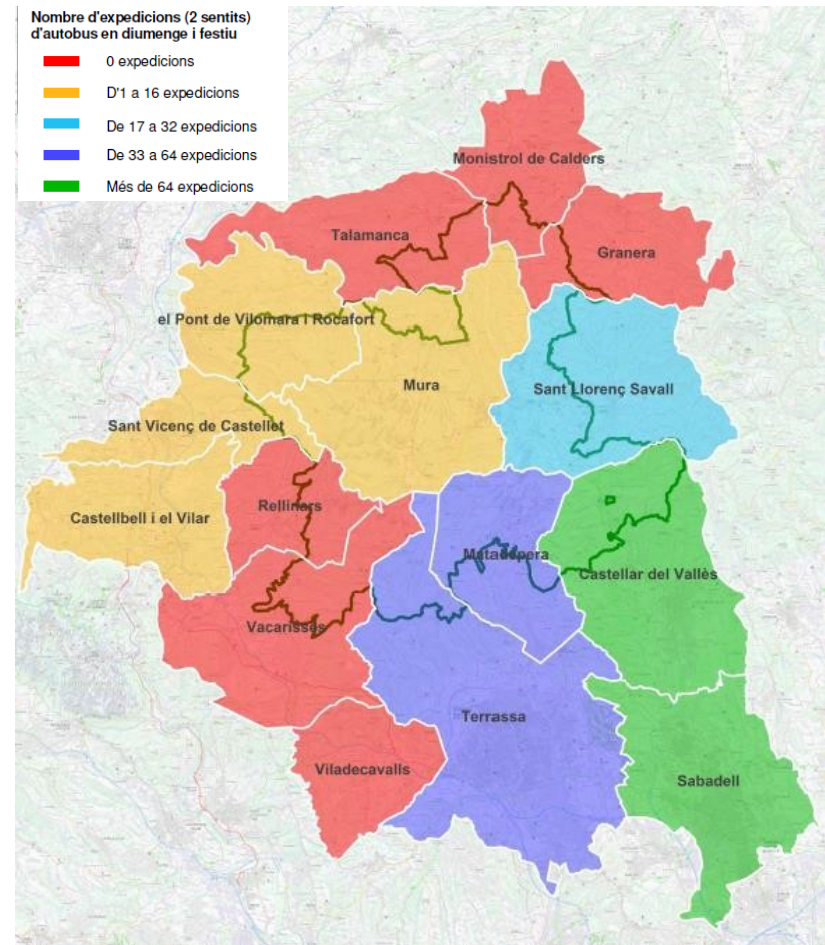
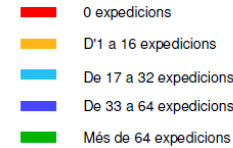
# 4.- DIAGNOSI – Oferta actual de transport públic

- Elevada oferta d'expedicions als grans municipis (**Sabadell i Terrassa**) i **Castellar del Vallès**.
- La resta de municipis de l'àmbit d'estudi presenten una oferta més reduïda que va de les **48 exp.** a **St. Vicenç de Castellet** a les **4 expedicions de Mura o Talamanca**.
- Granera i Viladecavalls no tenen oferta de transport públic per carretera amb influència dins de l'àmbit d'estudi.

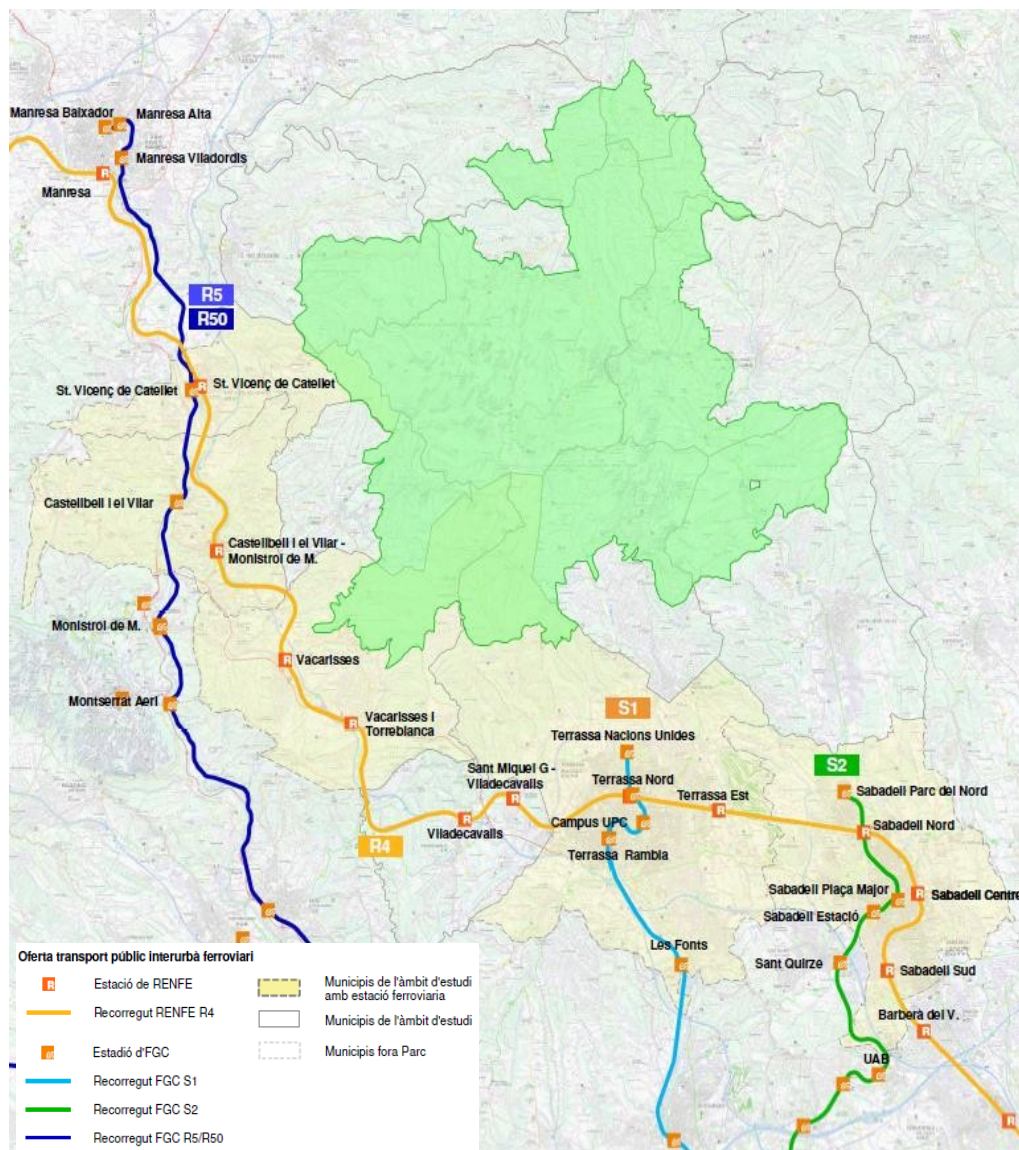
Nombre d'expedicions (2 sentits)  
d'autobus en dia feiner



Nombre d'expedicions (2 sentits)  
d'autobus en diumenge i festiu



# 4.- DIAGNOSI – Oferta actual de transport públic



## Transport en ferrocarril

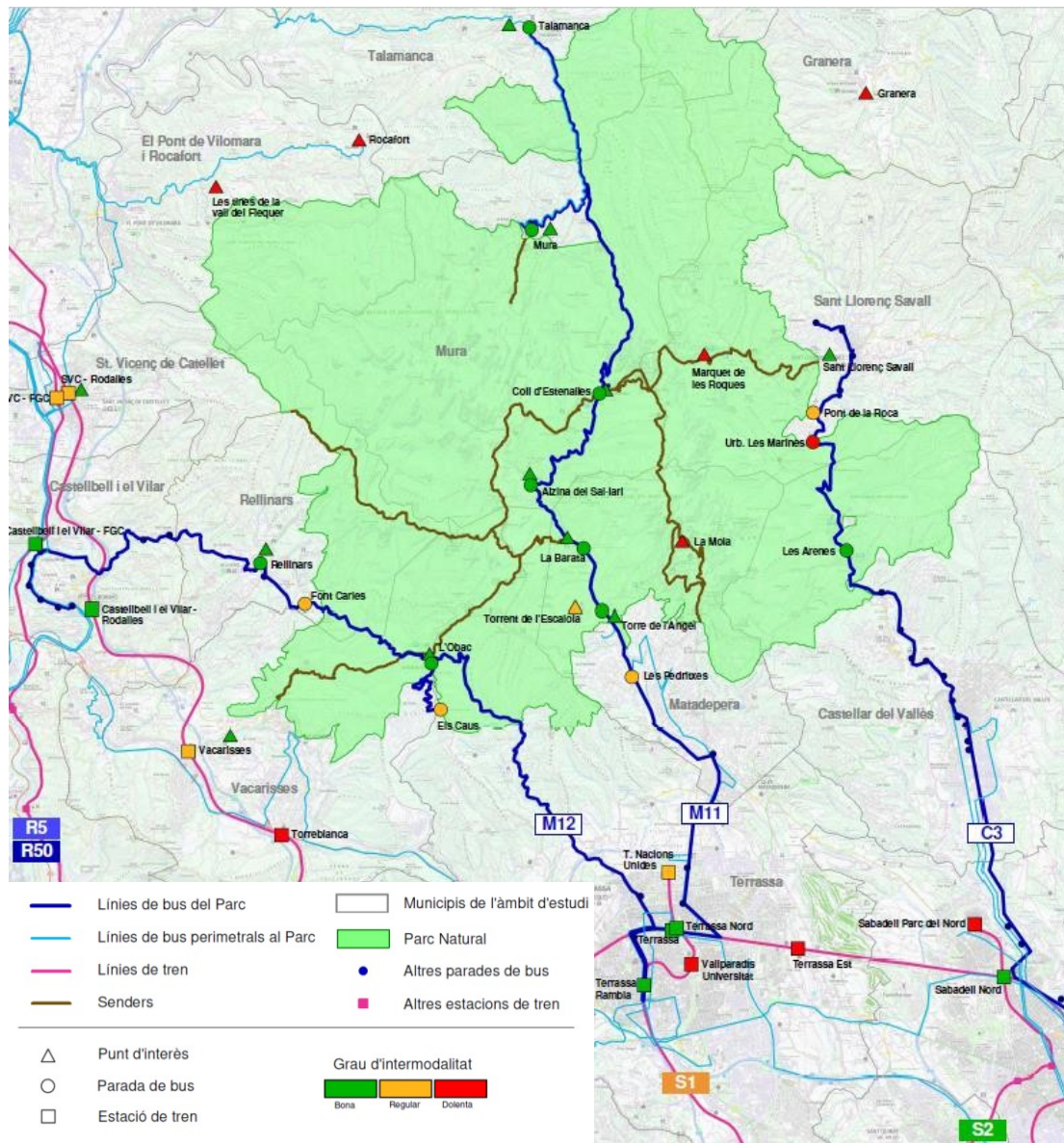
### Rodalies de Catalunya

- **R4 (St. Vicenç Calders – Manresa):** dins de l'àmbit d'estudi fa parada a Sabadell, Terrassa, St. Miquel Gonteres -Viladecavalls, Vacarisses, Castellbell i el Vilar i St. Vicenç de Castellet.

### FGC Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

- **S1 (Barcelona - Terrassa):** dins de l'àmbit d'estudi fa parada a **Terrassa**
- **S2 (Barcelona – Sabadell):** dins de l'àmbit d'estudi fa parada a **Sabadell**
- **R5/R50 (Barcelona – Manresa):** dins de l'àmbit d'estudi fa parada a **St. Vicenç de Castellet – Castellgalí i Castellbell i el Vilar.**

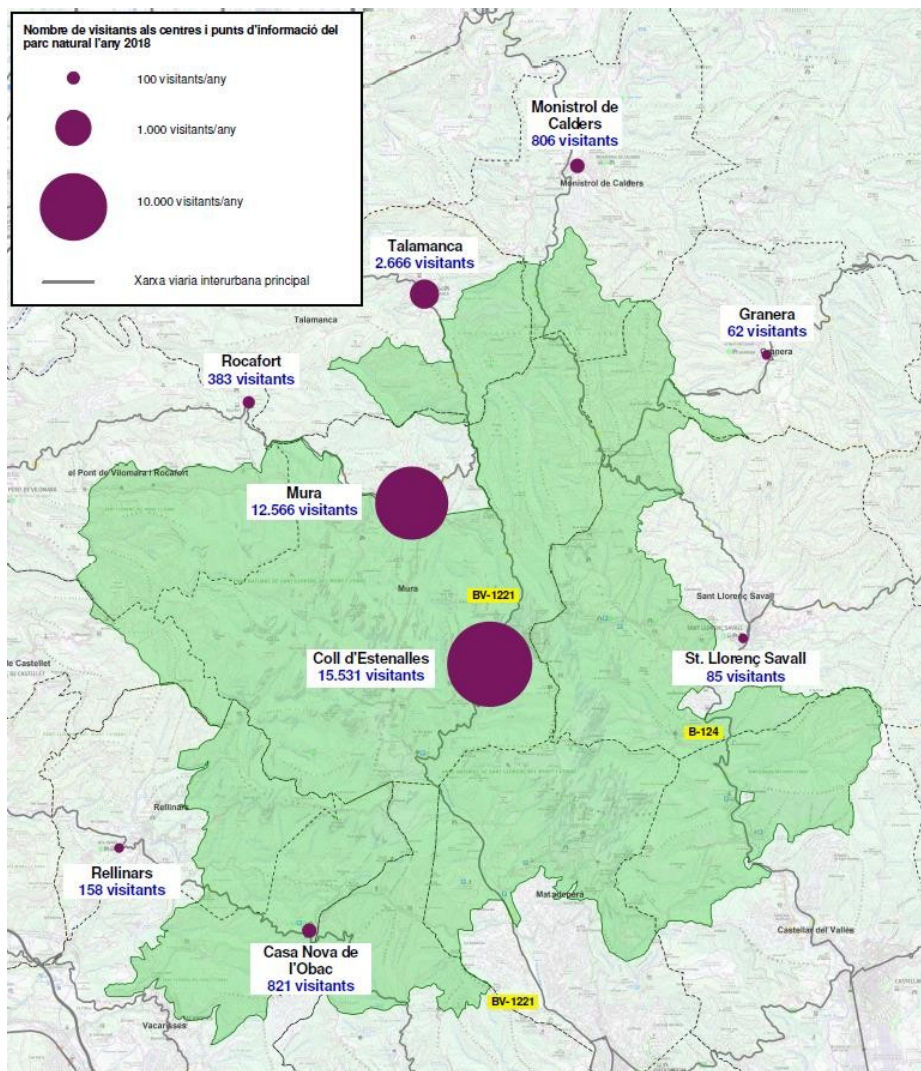
# 4.- DIAGNOSI – Oferta actual de transport públic



## Intermodalitat en transport públic

- Les estacions de ferrocarril tenen una bona coordinació horària amb el pas dels autobusos.
- Les línies que creuen el Parc permeten l'accés als principals punts d'interès (camins i centres d'informació).
- El sector nord (Granera i Rocafort) és el més aïllat.

# 4.- DIAGNOSI – Volum de visitants



El sector central és la zona més freqüentada (especialment la Mola, el coll d'Estenalles i el Montcau), rebent fins a un **66% del volum de visitants** del Parc Natural. Els sectors oriental i occidental van rebre un 21% i un 13% dels visitants respectivament.



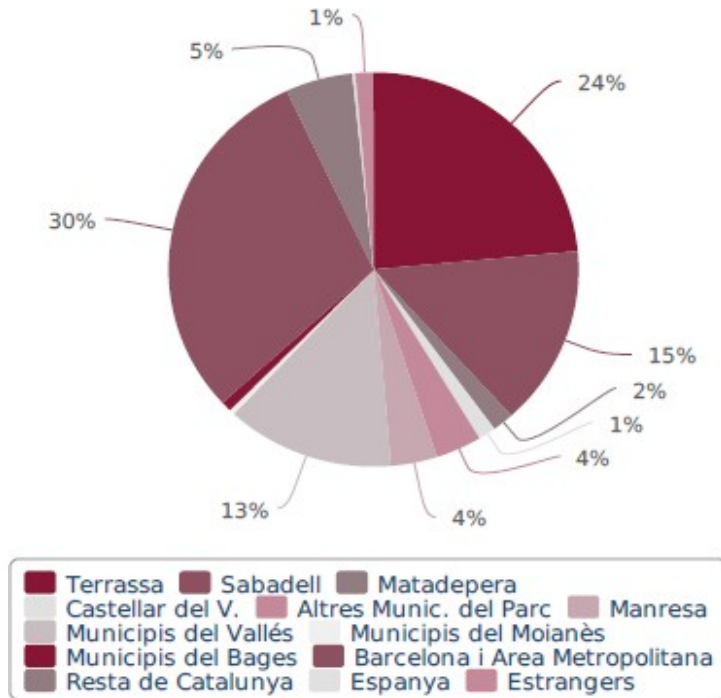
## Comptatges de persones/any



Hort dels monjos	142.330 visitants
Els Obits	23.400 visitants
Montcau – Coll d'Eres	20.650 visitants
Montcau – Coll d'Estella	18.800 visitants



# 4.- DIAGNOSI – Procedència dels visitants



La major part d'aquets visitants del Parc durant el 2018 van provenir de **Barcelona i l'àrea metropolitana (el 30%)**, **Terrassa (el 24%)**, **Sabadell (el 15%)**, i **altres municipis del Vallès Occidental (el 13%)**.

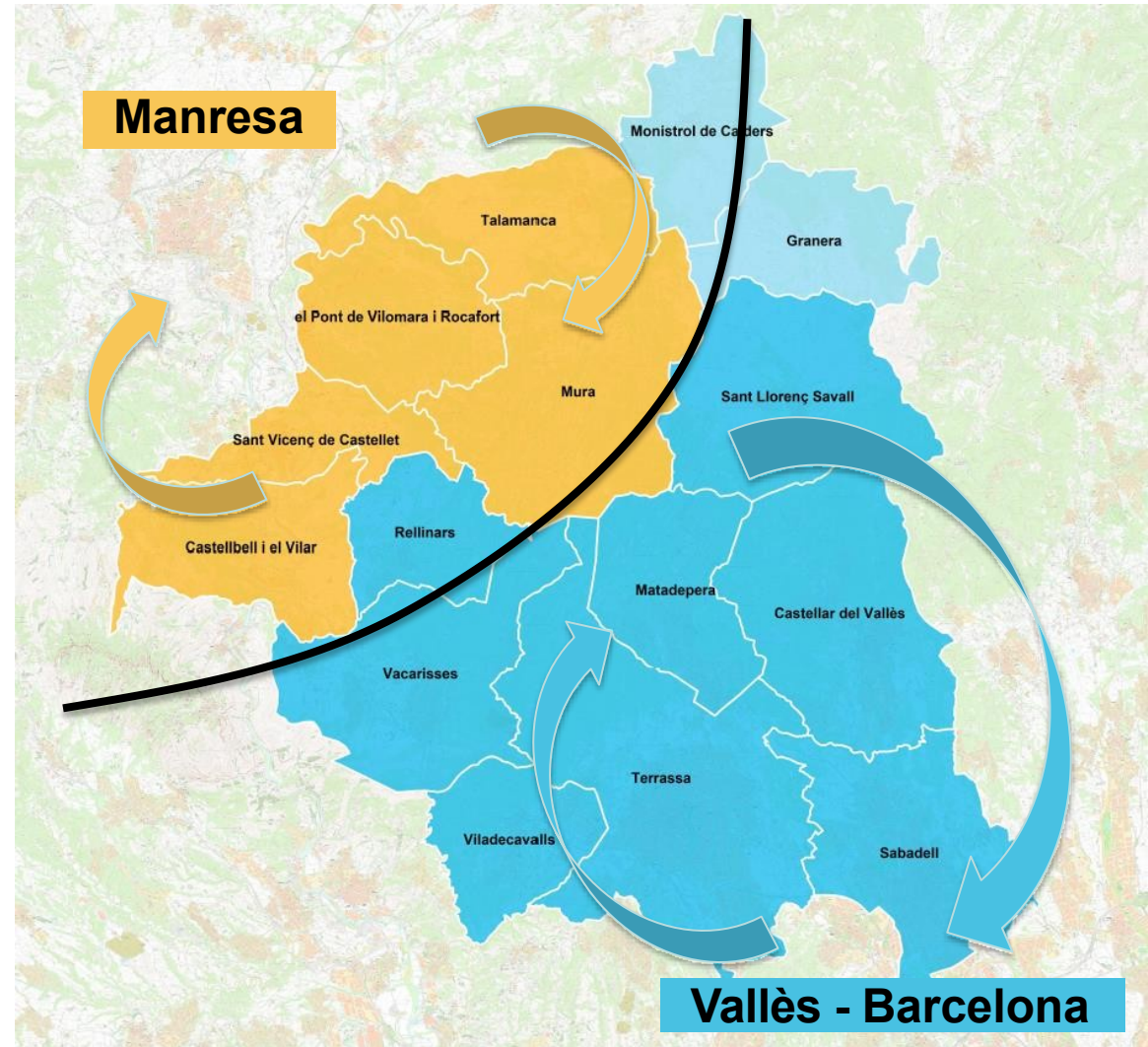
Tanmateix, segons la Diputació de Barcelona, cada vegada s'estan registrant més visitants estrangers, tot i que encara no representen un percentatge poc significatiu.

# 4.- DIAGNOSI – Caracterització de la mobilitat

## La mobilitat dels municipis del Parc

Mobilitat comarcal amb dues grans àrees d'influència:

- **Manresa**
- **el Vallès i Barcelona**



# 4.- DIAGNOSI – Caracterització de la mobilitat

## La mobilitat entre els municipis del Parc



Mobilitat Ocupacional

84,1%

Mobilitat Personal

92,4%



14,4%

5,5%



0,8%

2,1%

# 4.- DIAGNOSI – Entrevistes

Ajuntaments	Castellar del Vallès	Entitats	Centre Excursionista de Terrassa
	Granera		Centre Muntanyenc de Sant Llorenç
	Matadepera		Unió Excursionista Sabadell
	Monistrol de Calders		Unió Excursionista Matadepera
	Viladecavalls		Associació per la Defensa de la Natura
	Mura		Associació Biodiversitat del Bages
	Pont de Vilomara	Operadors	Transports Generals d'Olesa
	Rellinars		Moventis
	Sant Llorenç Savall		Sagalés
	Sant Vicenç de Castellet		
	Talamanca		
	Terrassa		
	Vacarisses		
	Sabadell		
Castellbell i el Vilar			

Esponjar el Parc

Millorar l'accessibilitat

Regular l'aparcament

Noves connexions

Protegir el Parc Natural

Millores viàries

# Més oferta de TP

Millorar la promoció i difusió

Restringir l'accés

Ampliar els aparcaments

Manteniment i senyalització dels camins

# 5.- CONCLUSIONS

- El Parc està envoltat per petits pobles de prop de 80 habitants (com Granera), com per capitals comarcals com Terrassa i Sabadell, que aglutinen més de 200000 persones. Aquest **desequilibri demogràfic** evidencia una **distribució polaritzada d'alguns serveis**. Per tant, molts municipis aglutinen serveis que altres pobles no poden oferir (com per exemple, instituts o centres d'atenció primària). El desequilibri en equipaments fa que **la mobilitat molts cops sigui obligada** per accedir a segons quins serveis.
- **La mobilitat al voltant del Parc és**, majoritàriament, **en vehicle privat**. **Els pobles tenen importants dèficits en transport públic**
- La concentració de **gran part de la demanda en certs punts provoca problemes mediambientals** (d'erosió del territori) **i de mobilitat** (aparcaments irregulars, sobresaturació d'aparcaments, conflictes amb el veïnat). És una demanda molt estacional.

Línies actuals	Mancances actuals	Efectes actuals
M11	Absència de servei en feiners	-Increment de la mobilitat amb vehicle privat motoritzat (és més pràctic).
	Baixa freqüència	
M12	Absència de servei en en caps de setmana i festius	- Saturació d'aparcaments
	Recorregut limitat	
	Baixa freqüència	
C3	Recorregut limitat	- Aparcaments irregulars
	Baixa freqüència en caps de setmana i festius	

# 6.- PROPOSTES

Donen resposta a **4 grans objectius**:

- O1** - Millorar el servei als usuaris
- O2** - Millorar el servei als habitants
- O3** - Millorar la mobilitat dels estudiants
- O4** - Afavorir el desenvolupament rural

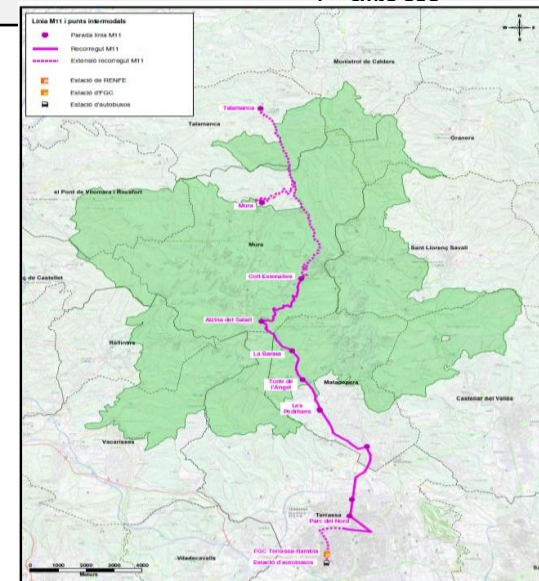
I segueixen **4 línies estratègiques**:

- A) Millora del servei de les línies d'autobús.
- B) Establiment d'elements dissuasius.
- C) Restricció de l'aparcament.
- D) Difusió i mobilitat intel·ligent.

## Proposta 1. Increment de la cobertura horària de la línia M11

<p><b>Tasca 1. Ampliar el servei als dies feiners.</b> D'aquesta manera, es podria comptar amb almenys 2 expedicions repartides durant el dia (per exemple, al matí i a la tarda).</p>	<p><b>Cost anual del servei:</b> 71.850 €/any</p>
<p><b>Tasca 2. Modificar l'horari d'expedicions en caps de setmana i festius.</b> Es creu convenient que els usuaris del Parc tinguin una expedició al vespre almenys a l'estiu, ja que l'últim autobús surt vora les 17h, el que resulta poc adaptat als visitants.</p>	<p><b>Cost anual del servei:</b> sense cost</p>

Municipis	Situació actual	Proposta
Terrassa	0 exp. dia feiner 7 exp. caps de setmana i festius	2 exp. dia feiner* 7 exp. caps de setmana i festius
Matadepera	0 exp. dia feiner 7 exp. caps de setmana i festius	2 exp. dia feiner 7 exp. caps de setmana i festius
Mura	0 exp. dia feiner 3 exp. caps de setmana i festius	2.exp. dia feiner 3.exp. caps de setmana i festius
Talamanca	0 exp. dia feiner 3 exp. caps de setmana i festius	2.exp. dia feiner 3.exp. caps de setmana i festius



\*Expedicions per sentit en tots els casos

## Proposta 2. Increment de la cobertura horària i territorial de la línia M12

<p><b>Tasca 1. Ampliar el servei als caps de setmana i festius.</b> Es proposa dotar amb 4 expedicions (per exemple, a primera hora del matí, al migdia, a primera hora de la tarda i a trenc d'alba), ja que actualment no contenen amb cap servei d'aquesta línia.</p>	<p><b>Cost anual del servei:</b> 49.720 €/any</p>
--	---

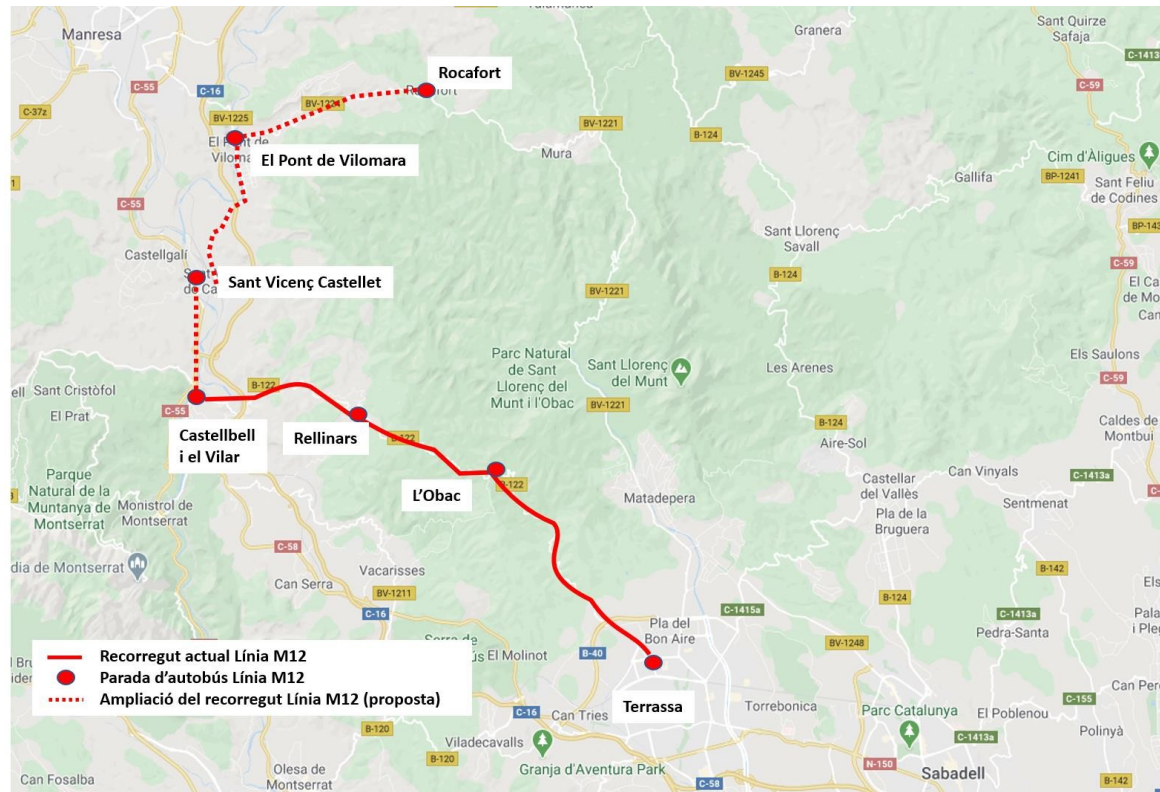
Municipis	Situació actual	Proposta
Castellbell i el Vilar	4 exp. dia feiner 0 exp. caps de setmana i festius	4 exp. dia feiner* 4 exp. caps de setmana i festius
Rellinars	4 exp. dia feiner 0 exp. caps de setmana i festius	4 exp. dia feiner 4 exp. caps de setmana i festius
Terrassa	4 exp. dia feiner 0 exp. caps de setmana i festius	4 exp. dia feiner 4 exp. caps de setmana i festius

\*Expedicions per sentit en tots els casos



## Proposta 2. Increment de la cobertura horària i territorial de la línia M12

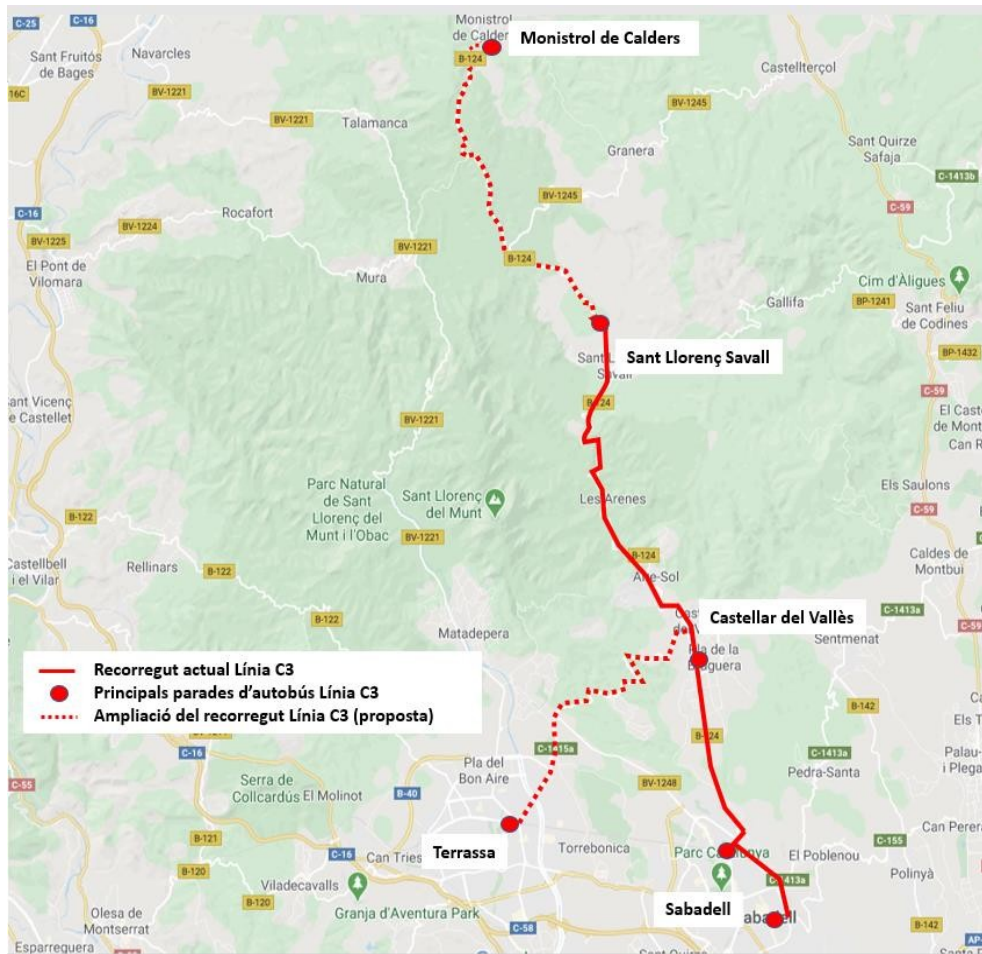
<p><b>Tasca 2. Ampliar el recorregut en l'horari proposat els caps de setmana i festius.</b>                  Es proposa ampliar l'actual itinerari de dies feiners per a caps de setmana i festius afegint les parades de Sant Vicenç de Castellet i el Pont de Vilomara-Rocafort.</p>	<p><b>Cost anual del servei:</b>                  35.798 €/any</p>
---	--



## Proposta 3. Increment de la cobertura horària i territorial de la línia C3

<p><b>Tasca 1. Ampliar el recorregut de la línia fins a Monistrol de Calders.</b> Es proposa arribar fins a Monistrol de Calders, enllaçant el municipi amb Sant Llorenç Savall, l'actual darrera parada de la línia. Es considera convenient que l'oferta d'expedicions per aquest recorregut es mantingui al llarg de tota la setmana amb almenys quatre expedicions per sentit al dia.</p>	<p><b>C o s t anual del servei:</b> 98.112€/any</p>
<p><b>Tasca 2. Incrementar el nombre d'expedicions els caps de setmana i festius.</b> Es considera oportú ampliar l'horari de servei actual. D'aquesta manera, es proposa disposar almenys de 2 expedicions més al migdia (a les 13:30h i a les 15:00h) per als visitants que vulgui tornar a casa a l'hora de dinar.</p>	<p><b>Cost anual del servei:</b> 10.713€/any</p>
<p><b>Tasca 3. Crear una línia de la C3 que surti des de Terrassa els caps de setmana i festius.</b> Terrassa és un node de comunicació per on accedeixen molts visitants al Parc, així es donaria servei a aquells que vulguin accedir al cantó est del Parc sense haver d'anar fins a Sabadell o Castellar del Vallès (no existeix connexió directe Terrassa-Castellar del Vallès). La proposta s'iniciaria amb 4 expedicions.</p>	<p><b>Cost anual del servei:</b> 30.374€/any</p>

## Proposta 3. Increment de la cobertura horària i territorial de la línia C3



Municipis	Situació actual	Proposta
Sabadell	8 exp. dia feiner	8 exp. dia feiner*
	7 i 4 exp. caps de setmana i festius	7 i 6 exp. caps de setmana i festius
Terrassa	0 exp. dia feiner	0 exp. dia feiner
	0 exp. caps de setmana i festius	4 i 4 exp. caps de setmana i festius
Castellar del Vallès	8 exp. dia feiner	8 exp. dia feiner
	7 i 4 exp. caps de setmana i festius	7 i 6 exp. caps de setmana i festius
Sant Llorenç Savall	8 exp. dia feiner	8 exp. dia feiner
	7 i 4 exp. caps de setmana i festius	7 i 6 exp. caps de setmana i festius
Monistrol de Calders	0 exp. dia feiner	4 exp. dia feiner
	0 exp. caps de setmana i festius	4 i 4 exp. caps de setmana i festius

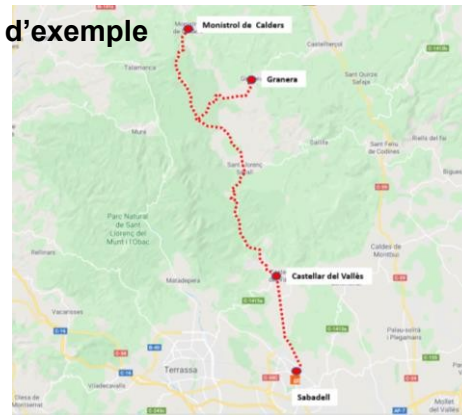
\*Expedicions per sentit en tots els casos

## Proposta 4. Impulsar el servei de transport a la demanda a les zones de baixa densitat

**Tasca 1. Realitzar un estudi detallat de la implantació i demanda del servei en aquells municipis amb menys dotació i necessitat de transport públic.** En funció de la demanda i les característiques dels operadors podria ser mitjançant servei de taxi o d'autobús. Es proposa començar amb un servei de taxi que faci d'enllaç amb les principals parades d'autobús, i/o amb les capitals comarcals de Terrassa i Sabadell.

**Cost de l'estud i:**

**5.000 €**



**El Berguedà terra de futur**

### CONNECTEM A LA DEMANDA AL BERGUEDÀ

NICLUS RURALS SENSE SERVEI DE BUS REGULAR A PETICIÓ DE LA PERSONA USUÀRIA

**I ARA TAMBÉ ELS CAPS DE SETMANA A LES VALLS DEL LLOBREGAT I DEL PEDRAFORCA**

- »»» TUIXENT / GÓSOL / SALDES / VALLCEBRE / GUARDIOLA DE BERGUEDA
- »»» CASTELLAR DE NÚJOL / LA POBLA DE LILLET / GUARDIOLA DE BERGUEDA
- »»» CISCLARENY / BAGA

www.bergueda.cat/transportademanda

**contracta el servei 663 386 285**

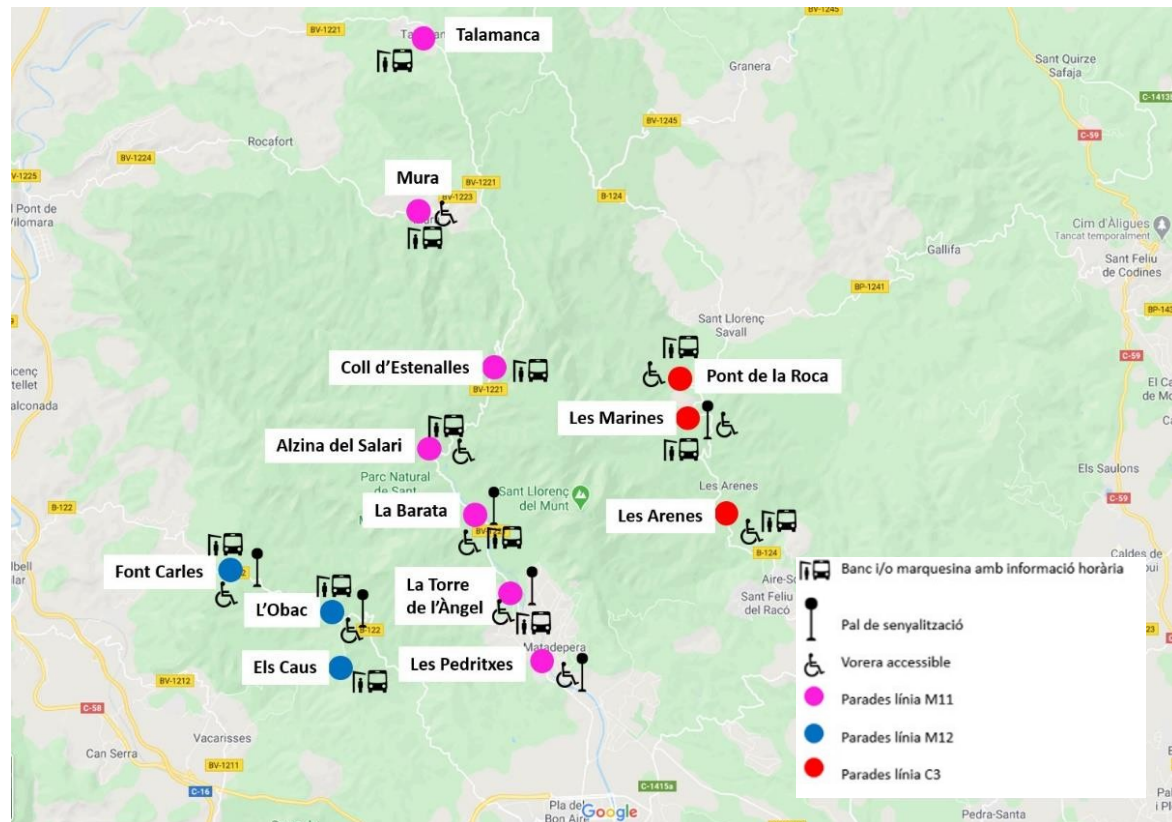
— TRANSPORT PÚBLIC REGULAR  
— TRANSPORT A LA DEMANDA  
— TRANSPORT A LA DEMANDA VALLS DEL LLOBREGAT I PEDRAFORCA (CAPS DE SETMANA)

Consell Comarcal Berguedà | Departament de Territori i Sostenibilitat | 012 | ALSA | Transports de Catalunya

## Proposta 5. Millora de l'accessibilitat a les parades de bus del Parc Natural

**Tasca 1. Actuacions de millora de l'accessibilitat de la parada, per tal de millorar i fomentar el servei de les línies d'autobús.** Paral·lelament a aquestes mesures, caldria assegurar-se que cada parada amb pal de senyalització/marquesina està dotada amb informació dels horaris i el recorregut de la línia que hi passa.

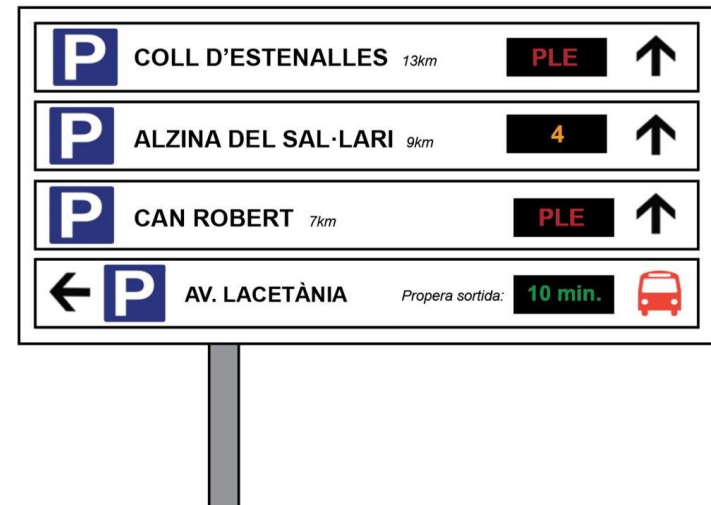
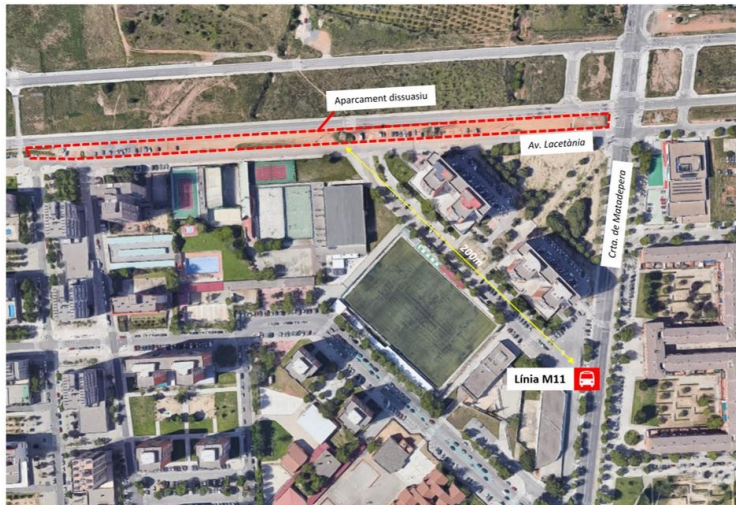
**Cost de l'actuació:**  
130.400 €



## Proposta 6. Habilitar aparcaments dissuasius de forma estratègica

**Tasca 1. Aprofitar els terrenys propers a les parades d'autobús de les línies del parc.** Aquets espais podrien ajudar a fomentar la intermodalitat en l'accés, ja que gaudeixen de bones connexions amb el Parc.

**Cost de l'actuació:**  
*A valorar*



## Proposta 7. Instal·lar panells d'informació variable sobre l'ocupació dels aparcaments més saturats

**Tasca 1. Instal·lar panells d'informació variable prop de l'aparcament ubicat a la carretera de Matadepera, a l'altura de la plaça Antoni Escudé (Terrassa).** En funció de la demanda, se'n ne podria instal·lar a altres carreteres d'accés al Parc.

**Cost de l'actuació:**  
14.000 €

## Proposta 8. Restringir comportaments del vehicle privat contra l'interès general

**Tasca 1. Impulsar una estratègia *push&pull* que advoqui per reduir l'ús del vehicle privat i la contaminació associada.**

**Cost de l'actuació:**

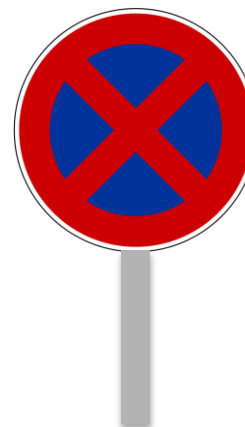
*A valorar*

## Proposta 9. Restriccions de l'aparcament als punts on es detecten indisciplines (carretera BV-1221).

**Tasca 1. Instal·lar senyalització vertical i horitzontal de prohibició. També es contempla implantar pilones cilíndriques de plàstic als vorals de la carretera en una distància a l'entorn dels 5 metres, en aquells punts on es registren més aparcaments irregulars.**

**Cost de l'actuació:**

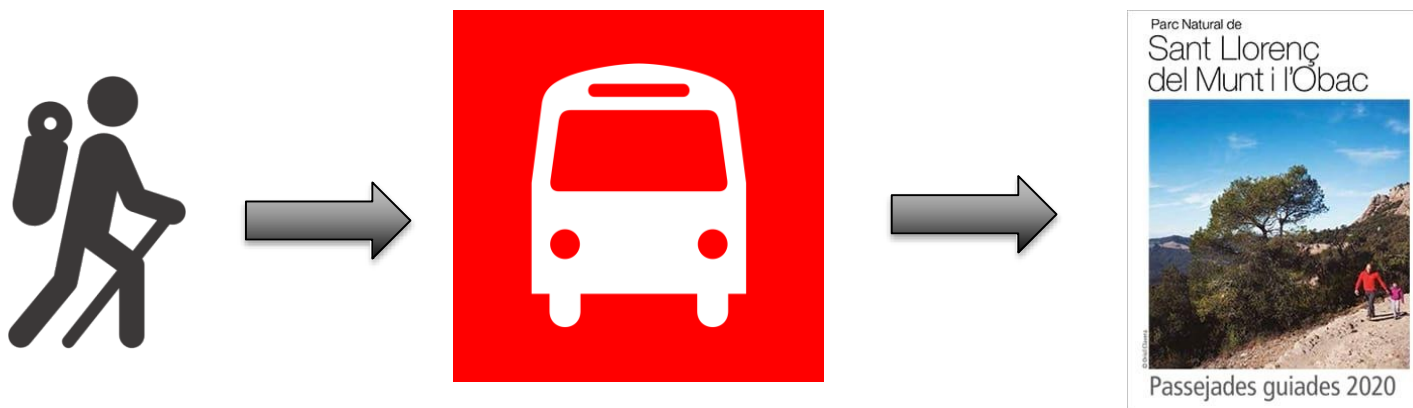
34.200€



## Proposta 10. Potenciar la visibilitat i difusió del servei d'autobús

**Tasca 1. Elaborar un programa de participació ciutadana** per conèixer (rebre suggeriments) i informar. Les actuacions poden anar des de: campanyes a través de les xarxes socials, enquestes, estands provisionals, difusió amb els plànols i els recorreguts als punts de saturació de vehicles privats (així com a les estacions de ferrocarril), passejades guiades amb el punt de partida a les parades d'autobús del Parc...

**Cost de l'actuació:**  
*A valorar*





## Proposta 11. Foment de les portes d'entrada amb connexió amb el tren

<p><b>Tasca 1. Impulsar campanyes publicitàries</b> que indiquin els principals punts d'interès turístic als quals es pot accedir des de cada una de les estacions de ferrocarrils dels municipis propers al Parc. En aquest sentit, es tindrien en compte les línies R4, S1, S2, R5/R50.</p>	<p><b>Cost de l'actuació:</b> <i>A valorar</i></p>
<p><b>Tasca 2. Senyalitzar i adequar els itineraris</b> des de les estacions de ferrocarril cap a equipaments del Parc o línies d'autobús.</p>	<p><b>Cost de l'actuació:</b> <i>A valorar</i></p>



## Proposta 12. Foment del vehicle compartit

<p><b>Tasca 1. Impulsar un sistema compartit de vehicles.</b> Existeixen diferents plataformes i serveis en aquest sentit que es podrien aprofitar.</p>	<p><b>Cost de l'actuació:</b> <i>A valorar</i></p>
---	--



<p><b>Tasca 2. Reservar places d'estacionament en aquells aparcaments més saturats del Parc,</b> per tal de fomentar que els visitants no accedeixin amb diferents vehicles.</p>	<p><b>Cost de l'actuació:</b> <i>A valorar</i></p>
--	--



# ESTUDI DE LA VIABILITAT DE L'AMPLIACIÓ DE LA XARXA DE TRANSPORT PÚBLIC EN L'ÀMBIT DEL PARC NATURAL DE SANT LLORENÇ DEL MUNT I L'OBAC



Foto: Gonzalo Sanguinetti / Diputació de Barcelona

## MOLTES GRÀCIES