

PRUEBA PILOTO DE IMPLANTACIÓN DE UN SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO EN EL MONTSENY

Parque Natural y Reserva de la Biosfera del Montseny

Elisabet Ros
Técnica de uso público
25 de mayo de 2018



**Diputació
Barcelona**

Xarxa de Parcs Naturals

#DibaOberta



Diputació de Girona



INTRODUCCIÓN



Parque Natural y Reserva de la Biosfera del Montseny

- Situado a 50km de Barcelona
- 1 millón de visitantes/año
- Concentrados en períodos y zonas determinadas
 - Santa Fe, Collformic, Turó de l'Home
 - Otoño
- Perfil visitante:
 - Familiar
 - Visita corta. 1 día



INTRODUCCIÓN



Sobrefrecuentación:

- Problemas para la seguridad
- Circulación
- Mala experiencia para el visitante
- Zonas de alt interés ecológico y paisagístico



ACTUACIONES

Prueba piloto de implantación de servicio de transporte público de acceso a Santa Fe del Montseny

Antecedentes

- Grupo de trabajo MOVILIDAD
 - Mossos d'Esquadra.
 - Sagalés
 - Ajuntaments ...
- Definir zona para aparcamiento de vehículos – Campins
- Reuniones con población local (restaurantes)





ACTUACIONES

Prueba piloto de implantación de servicio de transporte público de acceso a Santa Fe del Montseny

Días –

21, 22, 28, 29 octubre

1, 4 y 5 de noviembre





ACTUACIONES

- Preparación zona aparcamiento y señalización provisional
Capacidad 500 vehículos





ACTUACIONES

- Preparación dispositivo información especial
 - 10 informadores (empresas del tercer sector)
 - guardas del parque
 - Informadores del parque





RESULTADOS

- 21, 22 de octubre = 78 (39+39)
- 28, 29 de octubre = 437 (68 + 301)
- 1 de noviembre = 287
- 4, 5 de noviembre = 123 (40+83)

30-40% de las personas que han usado el bus han llegado en tren

No sabemos si son gente que ha llegado de nuevo (nueva demanda) o hemos evitado el acceso al espacio sin vehículo privado





VALORACIÓN

- Gran campaña de comunicación
- Buena aceptación por parte de los visitantes
- Trabajar con una empresa experta en transporte colectivo
- Una campaña de información sobre el territorio muy potente – con gente del tercer sector muy implicada





FUTURO...

- Implantación servicio de transporte público regular
- Éste otoño
- Trabajo con la DG de Transportes para que se integre el servicio
- Presupuesto: aprox 100.000€
20/25% de las recaudaciones

Sant Celoni	Estació de Rodalies de Sant Celoni	8:10	9:10	10:10	11:10	12:10	14:25	15:25	16:25	17:25
	Sant Martí - Ctra. Vella	8:13	9:13	10:13	11:13	12:13	14:28	15:28	16:28	17:28
Fogars M.	Cruïlla BV5114-BV5119	8:25	9:25	10:25	11:25	12:25	14:40	15:40	16:40	17:40
Fogars M.	Cruïlla BV5114-BV5119	8:30	9:30	10:30	11:30	12:30	-	15:10	16:10	17:10
Campins	La Terrassa de Campins	8:33	9:33	10:33	11:33	12:33	-	15:13	16:13	17:13
	Cruïlla Camí "Can Riera de Ciuret"	8:45	9:45	10:45	11:45	12:45	-	15:25	16:25	17:25
Fogars de Montclús	Cruïlla Sant Cristòfol	8:51	9:51	10:51	11:51	12:51	-	15:31	16:31	17:31
	Cruïlla Can Carbonell	8:58	9:58	10:58	11:58	12:58	-	15:38	16:38	17:38
	Ermita de Santa Fe	9:18	10:18	11:18	12:18	13:18	-	15:58	16:58	17:58
Fogars de Montclús	Ermita de Santa Fe	9:30	10:30	11:30	-	13:30	15:00	16:00	17:00	18:00
	Cruïlla Can Carbonell	9:40	10:40	11:40	-	13:40	15:10	16:10	17:10	18:10
	Cruïlla Sant Cristòfol	9:48	10:48	11:48	-	13:48	15:18	16:18	17:18	18:18
	Cruïlla Camí "Can Riera de Ciuret"	9:52	10:52	11:52	-	13:52	15:22	16:22	17:22	18:22
Campins	La Terrassa de Campins	10:15	11:15	12:15	-	14:15	15:42	16:42	17:42	18:42
Fogars M.	Cruïlla BV5114-BV5119	10:18	11:18	12:18	-	14:18	15:45	16:45	17:45	18:45
Sant Celoni	Plaça Comte del Montseny	-	-	-	-	-	-	-	-	18:57
	Dr. Trueta - Plaça Mercè Rodoreda	-	-	-	-	-	-	-	-	18:59
	Estació Rodalies de Sant Celoni	-	-	-	-	-	-	-	-	19:00
Fogars M.	Cruïlla BV5114-BV5119	8:30	9:30	10:30	11:30	12:30	14:45	15:45	16:45	17:45
Sant Celoni	Plaça Comte del Montseny	8:42	9:42	10:42	11:42	12:42	14:57	15:57	16:57	17:57
	Dr. Trueta - Plaça Mercè Rodoreda	8:44	9:44	10:44	11:44	12:44	14:59	15:59	16:59	17:59
	Estació Rodalies de Sant Celoni	8:45	9:45	10:45	11:45	12:45	15:00	16:00	17:00	18:00





**Diputació
Barcelona**

Xarxa de Parcs Naturals
#DibaOberta

ESPARC Parque Nacional de los
2018 Picos de Europa
23 al 27 mayo

RECURSOS MATERIALES

Señalización temporal, folletos de divulgación, pancarta

RECURSOS HUMANOS

informadores, guardas del parque, dirección, técnicos del parque

ENTIDADES IMPLICADAS

RB Montseny, Fundació Baix Montseny, Tac Osona, Associació Montseny Guilleries,
ayuntamiento de Campins, ayuntamiento de Fogars de Montclús

- SCT (Mossos d'Esquadra)
- Sagalés

COSTES 20.000€

FUENTES DE FINANCIACIÓN

RB Montseny

MUCHAS GRACIAS

Elisabet Ros Garriga

rosgel@diba.cat

