lavola

ESTUDI DE VIABILITAT DE L'EXTENSIÓ DEL TRANSPORT PÚBLIC A LA RESERVA DE LA BIOSFERA DEL MONTSENY

Novembre de 2016

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

Parc Natural del Montseny
Reserva de la Biosfera

1 INTRODUCCIÓ 5

2 EL PARC NATURAL I LA RESERVA DE LA BISOFERA DEL MONTSENY 6

2.1 DESCRIPCIÓ ÀMBIT 6

2.1.1 SITUACIÓ GEOGRÀFICA 6

2.1.2 INDICADORS SOCIOECONÒMICS 8

2.1.3 NIVELLS DE PROTECCIÓ 11

2.2 PUNTS D'INTERÈS 13

3 DEMANDES DE MOBILITAT 15

3.1.1 DEMANDA DE MOBILITAT OBLIGADA 15

3.1.2 DEMANDA TURÍSTICA DE MOBILITAT 54

4 CARACTERITZACIÓ DELS MODES DE MOBILITAT A L' ÀREA D'ESTUDI 61

4.1 XARXA VIÀRIA PER A VEHICLES MOTORITZATS 61

4.2 XARXA DE TRANSPORT PÚBLIC ACTUAL 66

4.2.1 XARXA DE TRANSPORT PÚBLIC FERROVIARI 66

4.2.2 XARXA DE TRANSPORT PÚBLIC PER CARRETERA 69

4.2.3 SERVEI DE TAXI 84

5 PROPOSTES D'EXTENSIÓ DEL TRANSPORT PÚBLIC 85

5.1 PROPOSTES DE MILLORA DE LA MOBILITAT QUOTIDIANA DELS MUNICIPIS INTEGRANTS DEL PN-RB DEL MONTSENY 86

5.2 PROPOSTES DE MILLORA DE LA MOBILITAT D'ACCÉS AL PN-RB DEL MONTSENY AMB CARÀCTER TURÍSTIC I LÚDIC. 100

ANNEX I ENTREVISTES AMB ELS AJUNTAMENTS 109

ANNEX II POBLACIÓ OCUPADA SEGONS MUNICIPI DE RESIDÈNCIA DELS MUNICIPIS DEL PN-RB DEL MONTSENY 127

ANNEX III PLÀNOLS 153

1 INTRODUCCIÓ

La gestió del Parc Natural del Montseny s'articula a través de l'actual Pla Especial de protecció del medi natural i del paisatge del Parc del Montseny, aprovat a l'any 2008. El desenvolupament d'aquest Pla es fa mitjançant el Pla d'actuacions, aprovat a l'any 2008, el qual estableix el programa de gestió, les etapes i terminis d'implantació, per tal de complir amb els objectius fixats.

En aquest sentit, l'objectiu general del Pla Especial és "Establir totes aquelles determinacions i directrius necessàries per a garantir la protecció, consolidació, foment i millora dels valors naturals, paisatgístics i culturals del Parc del Montseny que conforma l'àmbit territorial d'aquest Pla, compatible amb l'aprofitament sostenible dels recursos i l'ús social d'aquest espai, d'acord amb el que determina l'article 3 del Decret Legislatiu 1/2005."

D'aquest objectiu general en deriven nou objectius específics, els quals permeten traçar 3 línies bàsiques de gestió del parc, i de les quals en deriven els objectius operacionals de cada una d'elles (concreció dels objectius específics), que permeten concretar els subprogrames de gestió del Parc.

El present estudi de viabilitat d'alternatives de transport col·lectiu per a accedir al Parc, forma part del subprograma 2.2 d'infraestructures i serveis de Pla d'actuacions, donant resposta a l'objectiu operacional número 6 de "Realitzar inversions directes o col·laborar amb altres administracions per mantenir i millorar les infraestructures i els serveis, especialment en aquells sectors de major importància estratègica" i de l'objectiu derivat d'aquest d'"Impulsar la implantació progressiva de línies de transport col·lectiu com a alternativa a l'accés al Parc amb vehicle privat". La realització d'aquest estudi compta amb els suport econòmic de la Gerència de Serveis d'Espais Naturals de l'Àrea de Territori i Sostenibilitat de la Diputació de Barcelona.

Metodològicament, la realització del present estudi ha comptat amb:

- L'anàlisi de la tota la informació estadística i estudi existents (informació estadística, estudis de freqüentació, envalisis de les intensitats de trànsit de les carreteres, etc.).
- El buidat de l'oferta /demanda de transport públic existent, facilitada pels operadors / administració competent.
- Entrevistes a cadascun dels municipis que formen part de la Reserva de la Biosfera del Montseny.
- Incorporar les propostes i suggeriments tant de les reunions amb els membres del grup de treball de transport públic i mobilitat del PN i RB del Montseny, com de la comissió consultiva.

2 EL PARC NATURAL I LA RESERVA DE LA BISOFERA DEL MONTSENY

2.1 DESCRIPCIÓ ÀMBIT

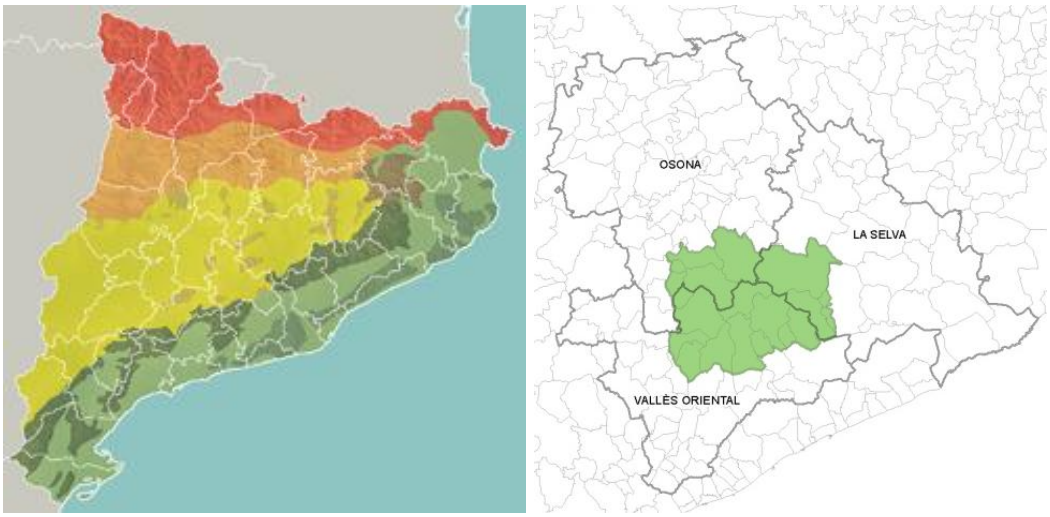
2.1.1 SITUACIÓ GEOGRÀFICA

El Parc Natural del Montseny està situat al massís del Montseny, el qual està format per les unitats muntanyoses del turó de l'Home i les Agudes, el Matagalls i el pla de la Calma, formant part de la Serralada Prelitoral i actuant com una barrera entre la Depressió Prelitoral Catalana i la Plana de Vic.

La superfície del parc és de 300,1 km^2, abastant els municipis del sud-est d'Osona, oest de la Selva i nord-est del Vallès Oriental.

La proximitat al mar i l'orientació dels seus vessants expliquen la gran diversitat de climes i paisatges existents. Aquesta gran diversitat permet que el Parc aculli un alt grau de riquesa de tàxons florístics i faunístics que inclou espècies endèmiques destacades, com el tritó del Montseny (*Calotriton arnoldi*).

Figura 2.1 Situació geogràfica del Parc Natural



Font: Elaboració pròpia

La xarxa hidrogràfica d'aquest espai natural la configuren tres conques principals que desemboquen a la Mediterrània: el riu Congost, la Tordera i la riera Major. Aproximadament hi ha una vintena d'unitats hidrogràfiques dins l'àrea del Parc que es poden arribar a subdividir en gairebé dues mil subconques.

L'àmbit del Parc també es troba delimitat per grans infraestructures de comunicació, com l'autopista A-7 internacional Barcelona–La Jonquera, la C-17 Barcelona–Vic i la C-25 Girona – Lleida.

2.1.2 INDICADORS SOCIOECONÒMICS

El Parc Natural del Montseny està integrat per terrenys pertanyents a 18 municipis de les comarques d'Osona, la Selva i del Vallès Oriental. Globalment la població resident als municipis del Parc supera els 50.000 habitants, dels quals el 8,99% correspon a municipis d'Osona, el 62,92% al Vallès Oriental i el 28,09% a municipis de La Selva.

Figura 2.2 Municipis del Parc Natural del Montseny i població empadronada a l'any 2015

COMARCA	MUNICIPI	POBLACIÓ 2015
Osona	El Brull	254
	Seva	3.434
	Viladrau	1.035
Vallès Oriental	Aiguafreda	2.465
	Campins	491
	Cànoves i Samalús	2.897
	Figaró i Montmany	1.094
	Fogars de Montclús	1.470
	La Garriga	15.740
	Gualba	1.414
	Montseny	319
	Sant Esteve de Palautordera	2.568
	Sant Pere de Vilamajor	4.281
	Tagamanent	319
La Selva	Arbúcies	6.297
	Breda	3.728
	Riells i Viabrea	3.945
	Sant Feliu de Buixalleu	787
Total		52.538

Font: Elaboració pròpia a partir de l'IDESCAT

En relació al parc d'habitatges, en alguns dels municipis de PN-RB del Montseny resulta rellevant el percentatge de segona residència. En aquest sentit destaca que el percentatge de segona residència és:

- Molt elevat (>30%) a El Brull, El Montseny i Sant Feliu de Buixalleu.
- Elevat (entre 15 i 30%) a Seva, Viladrau, Campins, Fogars de Montclús, Sant Pere de Vilamajor i Riells i Viabrea.

Figura 2.3 Habitatges en edificis destinats principalment a habitatge. Per tipus a l'any 2011

COMARCA	MUNICIPI	% HABITATGE PRINCIPAL	% SEGONA RESIDÈNCIA	% HABITATGE BUIT
Osona	El Brull	54,3	45,7	
	Seva	71,9	20,8	7,3
	Viladrau	54,4	16,9	28,7
Vallès Oriental	Aiguafreda	69,5	1,4	29,1
	Campins	70,4	24,2	5,4
	Cànoves i Samalús	74,3	25,7	
	Figaró i Montmany	70,1	11,0	18,9
	Fogars de Montclús	65,6	24,2	10,2
	La Garriga	86,6	2,7	10,7
	Gualba	67,6	14,7	17,7
	Montseny	47,8	34,5	17,7
	Sant Esteve de Palautordera	67,5	11,6	20,9
	Sant Pere de Vilamajor	70,2	24,4	5,4
	Tagamanent	81,6	7,9	10,5
La Selva	Arbúcies	77,3	8,0	14,7
	Breda	82,4	11,3	6,3
	Riells i Viabrea	63,2	29,1	7,7
	Sant Feliu de Buixalleu	48,4	39,2	12,4

Font: Elaboració pròpia a partir de l'IDESCAT

Un altre element important a tenir en compte molt relacionat amb la mobilitat és l'oferta turística. Globalment el conjunt de municipis compten amb més de 80 establiments turístics i la capacitat global supera les 3.000 places. En funció de l'oferta es classifiquen en:

- Oferta elevada (>500 places d'allotjament) a Seva, Fogars de Montclús, El Montseny i Arbúcies.
- Oferta moderada (250-500 places) a Viladrau, La Garriga i Sant Feliu de Buixalleu.

Figura 2.4 Oferta turística en els municipis de PN-RB del Montseny. Any 2015

COMARCA	MUNICIPI	HOTELS		CÀMPINGS		ALLOTJAMENTS RURALS	
		NRE.	PLACES	NRE.	PLACES	NRE.	PLACES
Osona	El Brull	0	0	0	0	2	27
	Seva	3	559	0	0	1	10
	Viladrau	4	118	0	0	4	37
Vallès Oriental	Aiguafreda	1	15	0	0	0	0
	Campins	0	0	0	0	1	12
	Cànoves i Samalús	1	22	0	0	3	25
	Figaró i Montmany	1	5	0	0	1	8
	Fogars de Montclús	4	79	1	750	3	31
	La Garriga	4	272	0	0	0	0
	Gualba	1	21	0	0	0	0
	Montseny	4	116	1	429	9	50
	St. Esteve de P.	2	32	0	0	2	18
	Sant Pere de Vilamajor	0	0	0	0	2	11
	Tagamanent	0	0	0	0	1	15
La Selva	Arbúcies	3	91	2	456	16	134
	Breda	2	40	0	0	0	0
	Riells i Viabrea	2	43	0	0	0	0
	Sant Feliu de Buixalleu	0	0	1	114	1	15
Total		32	1413	5	1749	46	393

Font: Elaboració pròpia a partir de l'IDESCAT

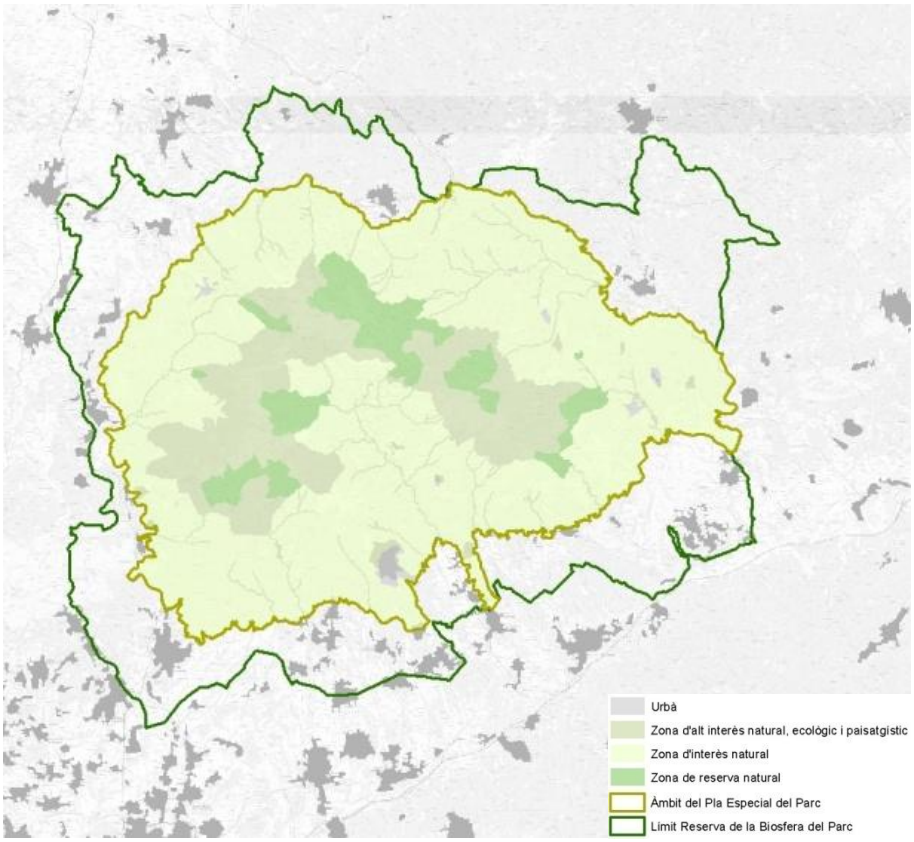
2.1.3 NIVELLS DE PROTECCIÓ

Al 1987 es va reconèixer la creació del Parc natural del Montseny segons el *Decret 105/1987, del 20 de febrer*, de la Generalitat de Catalunya (DOGC núm. 827, de 10 d'abril de 1987), d'acord amb *la Llei 12/1985, de 13 de juny, d'Espais Naturals* aprovada pel Parlament de Catalunya i publicada al DOGC núm.556, de 28 de juny de 1985.

Dins de l'àmbit del Pla Especial del Montseny, es defineixen diferents àrees en funció del grau d'interès.

D'aquesta manera hi ha la Zona d'Interès Natural, la qual abasta la zona de protecció bàsica de la fauna, flora i els seus hàbitats; la Zona de Reserva Natural, que inclou les àrees de major interès pels seus valors naturals; i la Zona d'Alt Interès natural ecològic i paisatgístic que es troba al voltant de la zona de reserva natural.

Figura 2.5 Zonificació del Parc natural del Montseny

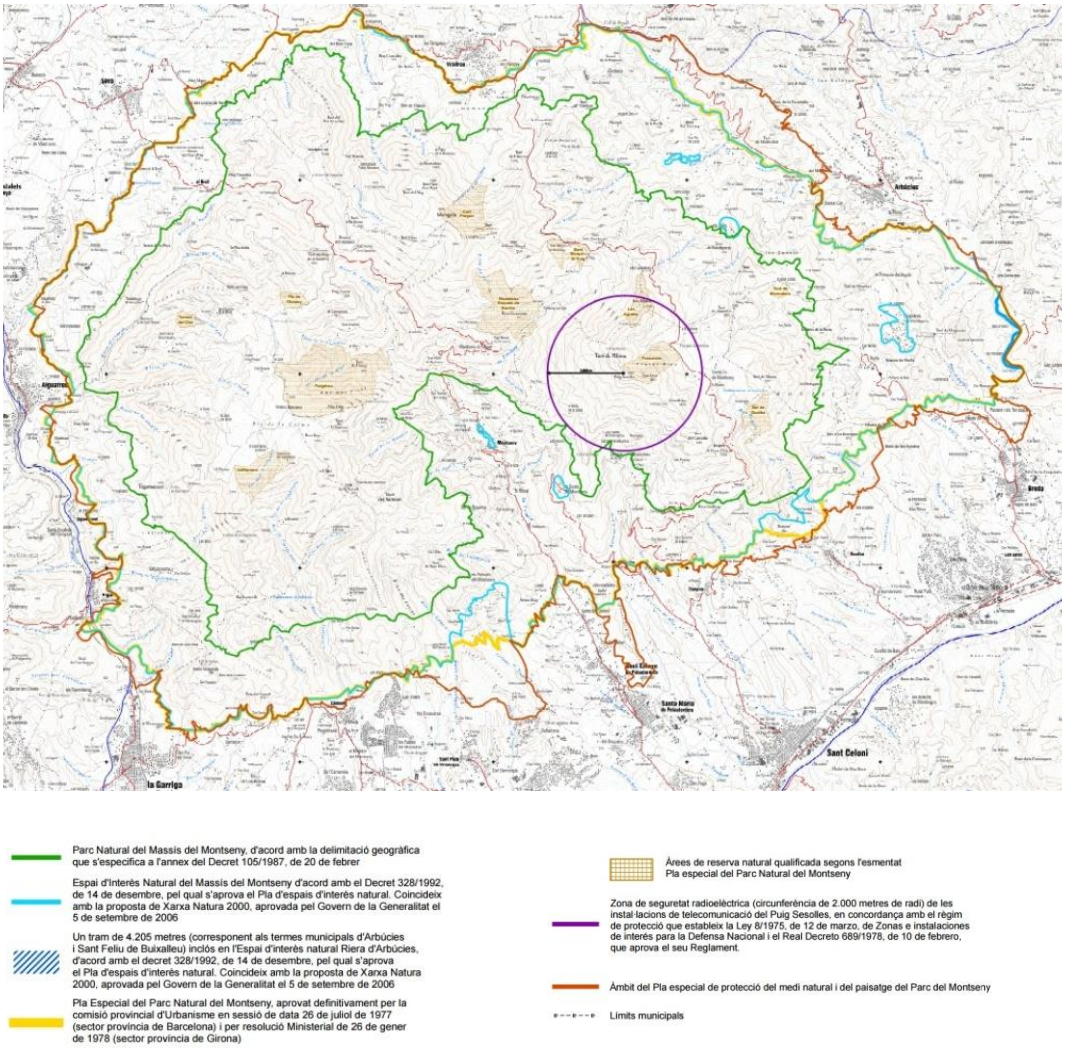


Font: Elaboració pròpia a partir de les bases cartogràfiques del PN-RB Montseny

Per altra banda, hi ha diverses figures de protecció definides a dins de l'àmbit del Pla Especial: Pla d'Espais d'Interès Natural (PEIN), Espais Naturals de Protecció Especial (ENPE), Xarxa Natura 2000 i Reserva de la Biosfera.

A banda d'aquests nivells de protecció aplicats al parc, també trobem diversos plans que fan referència a la gestió i planejament del Parc, com el Pla de conservació, el Pla d'ús públic, el Pla especial de protecció, el Pla estratègic d'educació ambiental, el Pla de seguiment, el Pla d'informació visitant i el Pla de prevenció d'incendis.

Figura 2.6 Figures de protecció existents dins de l'àmbit territorial del Pla



Font: Pla Especial de protecció del medi natural i del paisatge del PN-RB Montseny.

2.2 PUNTS D'INTERÈS

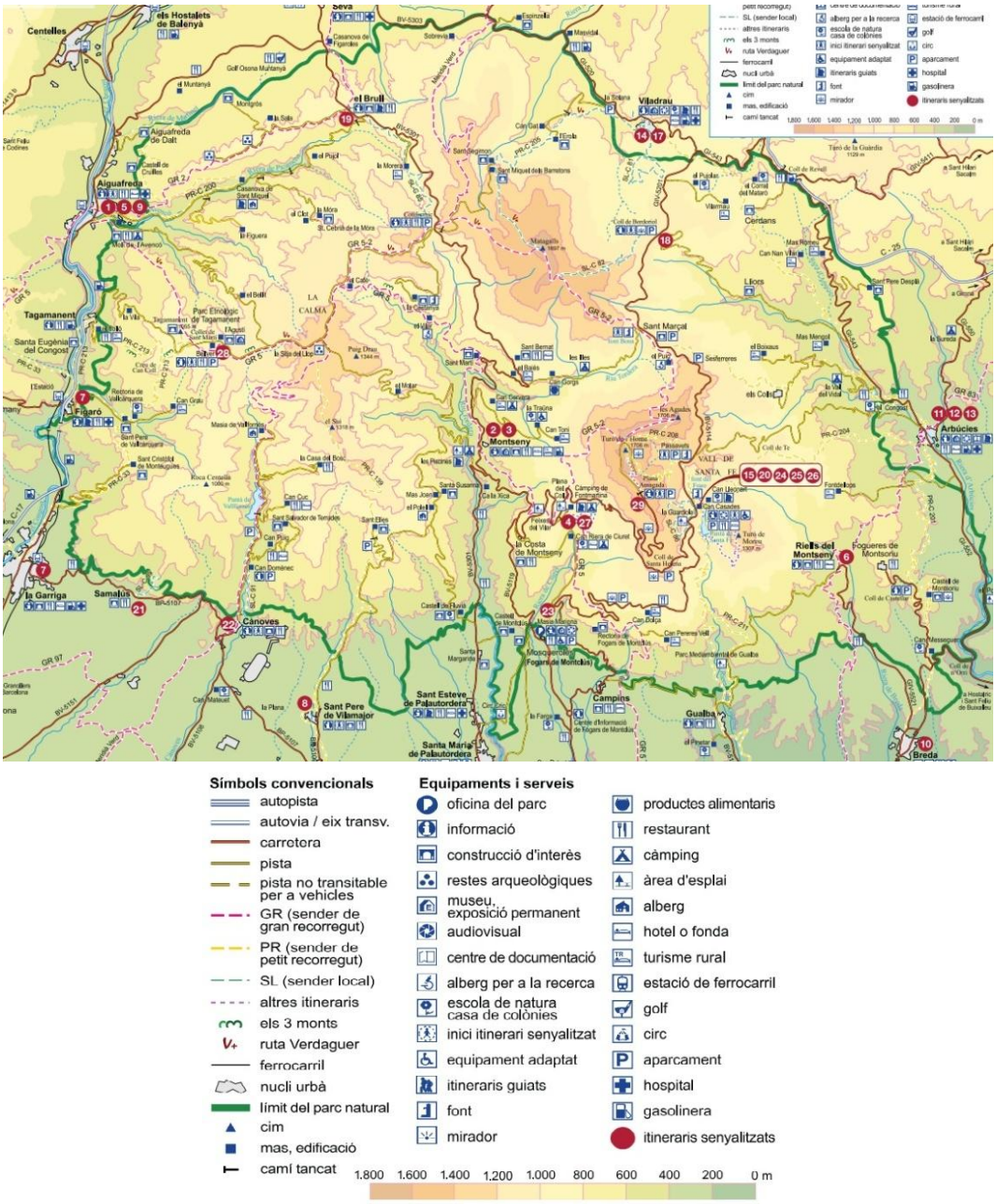
El Parc Natural – Reserva de la Biosfera (en endavant PN-RB) del Montseny disposa de diversos equipaments i itineraris d'interès turístic que permeten al visitant poder gaudir i interpretar el parc.

En concret, a dins del Parc es disposa de:

- 1 oficina, Casa Mariona, ubicada a Fogars de Montclús.
- 13 centres i punts d'informació.
- 5 museus i equipaments culturals.
- 2 centres de documentació.
- 3 equipaments d'educació ambiental.
- 3 allotjaments rurals /albergs.
- 1 àrea 'acampada.
- 3 àrees d'esplai.
- 15 àrees d'aparcament.
- 24 itineraris senyalitzats.

D'altra banda, hi ha molts punts d'elevat interès per a raons naturals, de senderisme... Probablement els més rellevants des del punt de vista de la mobilitat generada són el Turó de l'Home, el Pla de la Calma, Les Agudes, Matagalls, el Turó de Tagamanent, Les Agudes, el Pantà de Vallfornès, el Pantà de Santa Fe...

Figura 2.7 Mapa turístic del PN-RB del Montseny



Font: PN-RB del Montseny

3 DEMANDES DE MOBILITAT

En aquest apartat es fa una aproximació a la mobilitat generada en els municipis del PN-RB del Montseny tant des del punt de vista de la mobilitat obligada (per motius de treball o estudis) com de la mobilitat vinculada als visitants.

Abans de caracteritzar la mobilitat, és convenient descriure els diferents conceptes descriptius de mobilitat. Així doncs:

- Mobilitat interna: és la mobilitat realitzada pels residents al municipi o àmbit d'estudi dins d'aquest.
- Mobilitat generada: és la mobilitat realitzada pels residents al municipi o àmbit d'estudi cap a un altre municipi o àmbit.
- Mobilitat atreta: és la mobilitat realitzada per a no residents al municipi o àmbit d'estudi cap a o des de aquest.
- Mobilitat o desplaçaments de connexió: és la suma de la mobilitat atreta i generada per un municipi o àmbit d'estudi.

3.1.1 DEMANDA DE MOBILITAT OBLIGADA

3.1.1.1 MOBILITAT OBLIGADA PER A RAONS DE TREBALL

Segons dades de 2011, el 43% de la població censada al conjunt dels 18 municipis que integren el Parc Natural del Montseny correspon a població ocupada (21.866 persones). D'aquests, només el 38% treballa a dins de l'àmbit del Montseny (principalment en el mateix municipi on es resideix), mentre que el 62% restant dels residents que treballen ho fan a municipis situats a fora de l'àmbit del Montseny, doncs el balanç de llocs de treball localitzats als municipis del Parc i el nombre de població de 16 anys i més (que són els que poden treballar), és clarament negatiu.

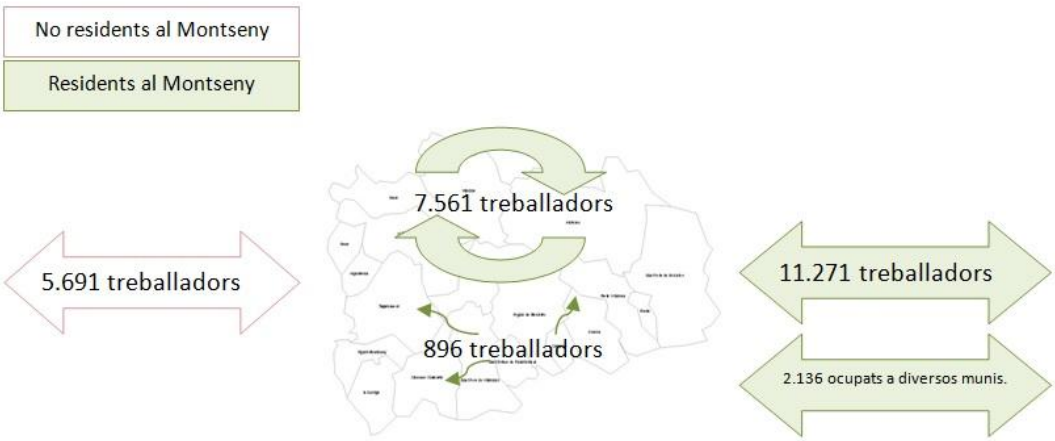
En relació als residents als municipis del Montseny hi ha més demanda de feina que no pas de llocs de treball, motiu que explica que hi hagi un elevat nombre de treballadors que surtin del seu municipi i de l'àmbit del Montseny per a anar a treballar. Només **38 de cada 100 treballadors** es queda en aquest àmbit.

Aquestes dades només avaluen la mobilitat originada pels residents al PN-RB. Per tal d'avaluar la mobilitat total generada i originada a l'àmbit d'estudi, cal considerar els 21.866 ocupats residents a l'àmbit del Montseny, i els 5.691 ocupats amb llocs de treball dins de l'àmbit del Montseny però que resideixen a fora.

La **mobilitat generada externa és pràcticament el doble que la mobilitat atreta**. Així, hi ha 5.691 ocupats al Montseny residents a fora mentre que el nombre de treballadors residents que treballen fora és d'11.271 persones.

Tenint en compte aquests valors, s'obté el següent balanç de mobilitat obligada per a raons de treball:

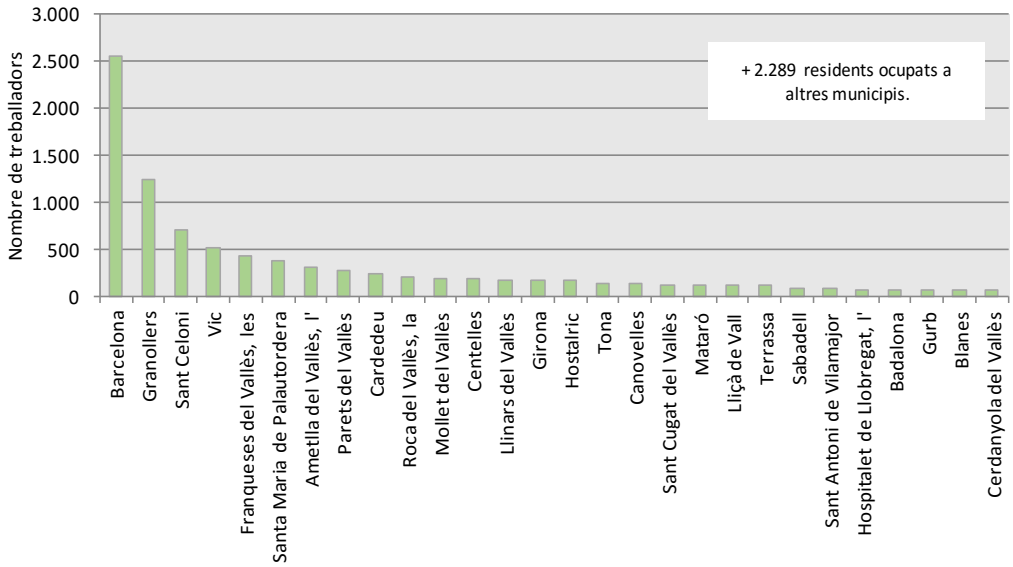
Figura 3.1 Fluxos de mobilitat general del Parc Natural



Font: Elaboració pròpia a partir de l'IDESCAT

Dels 11.271 treballadors residents al Montseny i ocupats a fora, prop del 23% es desplacen a Barcelona per a treballar i l'11% a Granollers. La resta de desplaçaments es fan principalment a municipis situats a les comarques del Vallès Oriental, Osona i Vallès Occidental.

Figura 3.2 Destí ocupacional dels residents del Montseny ocupats a fora del Montseny. Mobilitat obligada per raó de treball. El Montseny. Any 2011.

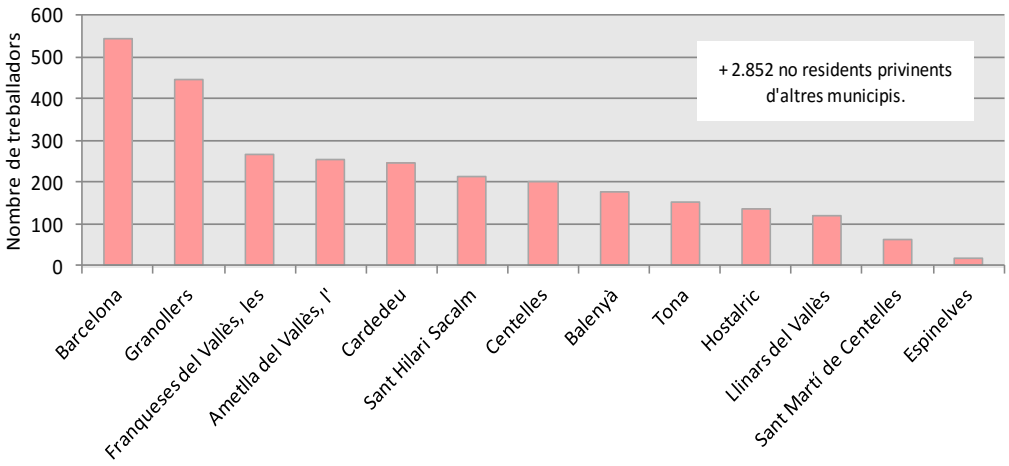


Font: Elaboració pròpia a partir de dades d'Idescat.

La mobilitat generada externa té com a principal destinació la ciutat de **Barcelona** i el continu urbà de la ciutat (24%), **Granollers-Canovelles-Les Franqueses** (16%), Sant Celoni (6,2%), Vic (5%) i Santa Maria de Palautordera (3,3%).

En el cas dels no residents al Montseny i que es desplacen a aquest àmbit per a treballar (5.691 persones), la majoria ho fan des de Barcelona i Granollers, tot i que també hi ha desplaçaments amb origen a diversos municipis del Vallès Oriental, Osona i de la Selva.

Figura 3.3 Procedència dels no residents ocupats a dins del Montseny. Mobilitat obligada per raó de treball. El Montseny. Any 2011.



Font: Elaboració pròpia a partir de dades d'Idescat.

La mobilitat atreta presenta una major atomització, essent els principals punts d'origen d'aquesta mobilitat la ciutat de **Barcelona** i el continu urbà de la ciutat (10%), **Granollers-Canovelles-Les Franqueses** (14%), l'Ametlla del Vallès (4,5%), Cardedeu (4,3%), Sant Hilari Sacalm (3,8%), Centelles (3,5%)...

De la mobilitat global de l'àmbit del Montseny no es disposa de dades recents de mobilitat desglossades per municipis, però si que es disposa de dades de la mobilitat deguda al treball per a cada un dels àmbits funcionals. Els àmbits funcionals definits són:

- Osona/Plana de Vic: Seva i el Brull.
- Montseny/Guilleries: Arbúcies, Sant Feliu de Buixalleu i Viladrau
- Plana del Vallès: Breda, Riells i Viabrea, Sant Pere de Vilamajor, Cànoves i Samalús, Sant Esteve de Palautordera, Gualba, Campins, Fogars de Montclús i Montseny.
- Vall del Congost: Aiguafreda, Figaró-Montmany, Tagamanent i la Garriga. No obstant això, degut a que La Garriga disposa de prou informació es presenten les dades per separat de La Garriga i de la resta de municipis de la Vall del Congost.

Dels 4 àmbits funcionals del Montseny, tots presenten un balanç negatiu entre llocs de treball localitzats a dins de l'àmbit i nombre de residents en edat de treballar.

De les dades disponibles s'observa que totes les àrees, a excepció de la del Montseny – Guilleries, la mobilitat generada externa supera la mobilitat atreta.

Així, a les àrees de Osona i Plana de Vic, Vall del Congost i la Plana del Vallès, més del 60% de la mobilitat relacionada amb el treball es fa per residents a l'àrea que treballen a fora de l'àmbit del Montseny, així com per a no residents al Montseny que van a treballar a cada una de les àrees. La mobilitat entre àrees és poc significativa, no superant en cap cas el 5% de la mobilitat de cada àmbit, i la mobilitat interna de cada àmbit, és a dir, residents que treballen a dins del seu àmbit funcional assignat, representa entre el 18%-25%.

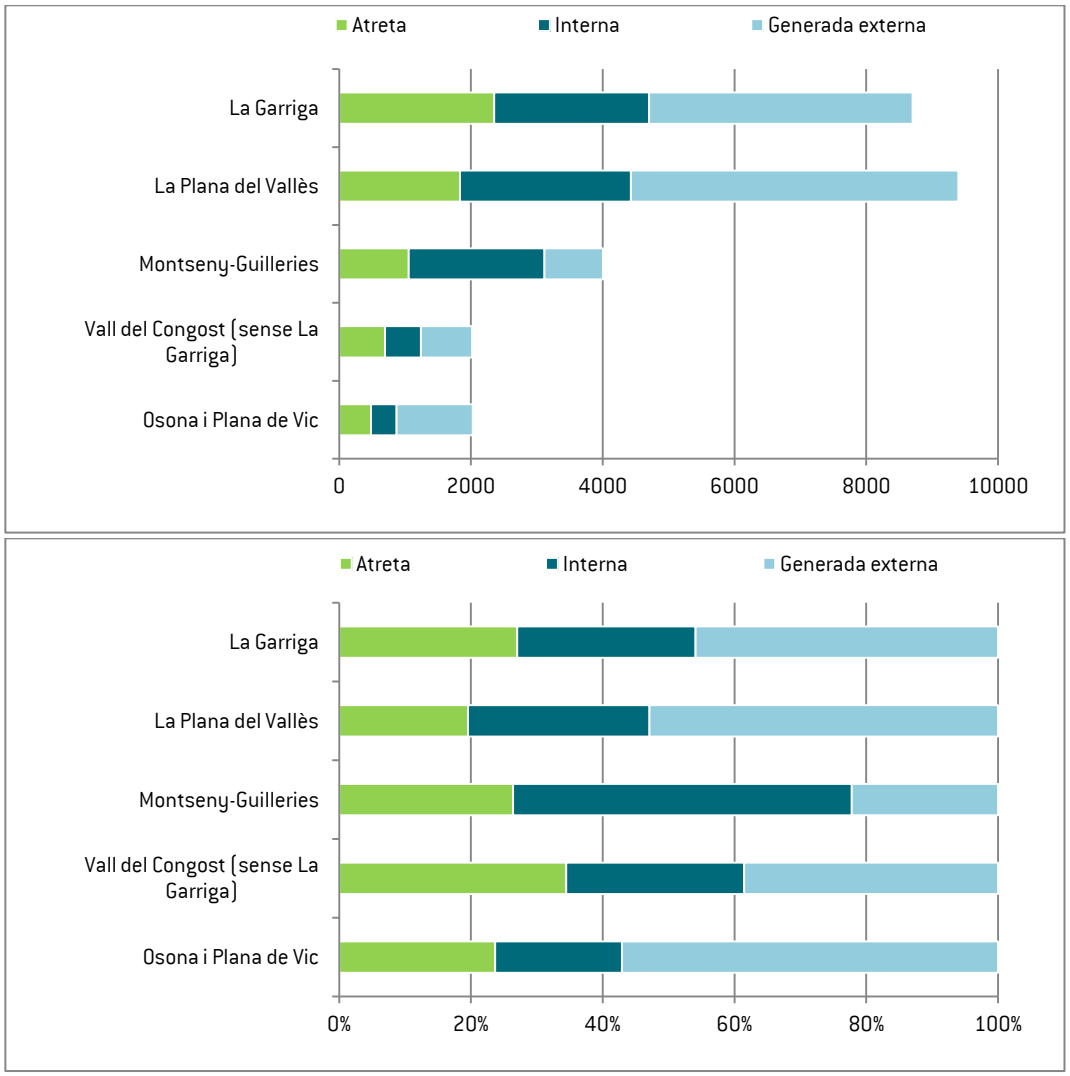
A l'àmbit funcional del Montseny – Guilleries la mobilitat interna de l'àmbit és molt més elevada que en la resta, essent de prop del 48% de la mobilitat de l'àmbit, mentre que la mobilitat generada i atreta cap i des de fora del Montseny és del 40%, per sota de la de la resta d'àmbits funcionals. En aquest cas, la mobilitat entre àrees és semblant a les altres tres, essent del 4,2%.

Figura 3.4 Mobilitat obligada per raó de treball. El Montseny. Any 2011.

ÀMBIT	OSONA I PLANA DE VIC	VALL DEL CONGOST (SENSE LA GARRIGA)	MONTSENY-GUILLERIES	LA PLANA DEL VALLÈS	LA GARRIGA
Residents a l'àrea ocupats a dins de l'àrea	390	545	2.059	2.590	2.352
Mateix municipi	390	498	2.007	2.313	2.352
Altre municipi de la mateixa àrea	0	46	52	277	0
No residents a l'àrea ocupats a dins de l'àrea	480	695	1.058	1.835	2.872
Municipi d'una altra àrea del Montseny	5	144	138	79	156
Municipi de fora del Montseny	475	551	920	1.756	2.717
Residents a l'àrea ocupats a fora de l'àrea	1.157	778	889	4.973	3.997
Municipi d'una altra àrea del Montseny	55	113	47	156	152
Municipi de fora del Montseny	1.102	665	842	4.818	3.846
Residents ocupats a diversos municipis	164	210	328	930	505
Llocs de treball localitzats	870	1.239	3.117	4.425	5.224
Població ocupada resident	1.711	1.533	3.276	8.493	6.853
Diferència lloc localitzats - residents	-841	-293	-159	-4.068	-1.629
Població de 16 anys i més	2.938	3.147	16.026	7.019	12.429
Població total	3.679	3.752	19.981	8.472	15.297

Font: Idescat, a partir del Cens de població i habitatges de l'INE.

Figura 3.5 Mobilitat obligada interna, generada i atreta per raó de treball, per àmbits funcionals. Any 2011.



Font: Idescat, a partir del Cens de població i habitatges de l'INE.

Per àmbits, **els municipis d'Osona i de la Plana del Vallès són els que compten amb una major dependència de la mobilitat externa per motius de treball**.

A partir de les dades de l'Institut d'Estadística de Catalunya (Idescat) de 2011 agregades de tots els municipis que conformen el Montseny, s'ha pogut caracteritzar quins són els municipis on van a treballar els residents a l'àmbit del Montseny i els municipis on resideixen els treballadors ocupats al Montseny però que no hi resideixen.

Per a aquest període de temps no es disposa de dades desglossades que permetin caracteritzar amb més detall la mobilitat de cada un dels 18 municipis que formen part de la Reserva de la Biosfera del Montseny. Si que es disposa d'aquestes dades per a l'any 2001. Tot i que les dades són prou antigues per a què hagi pogut canviar, s'exploten aquestes dades per tal d'establir una matriu origen destí de la mobilitat obligada per raons de treball relacionada amb l'àmbit del Parc.

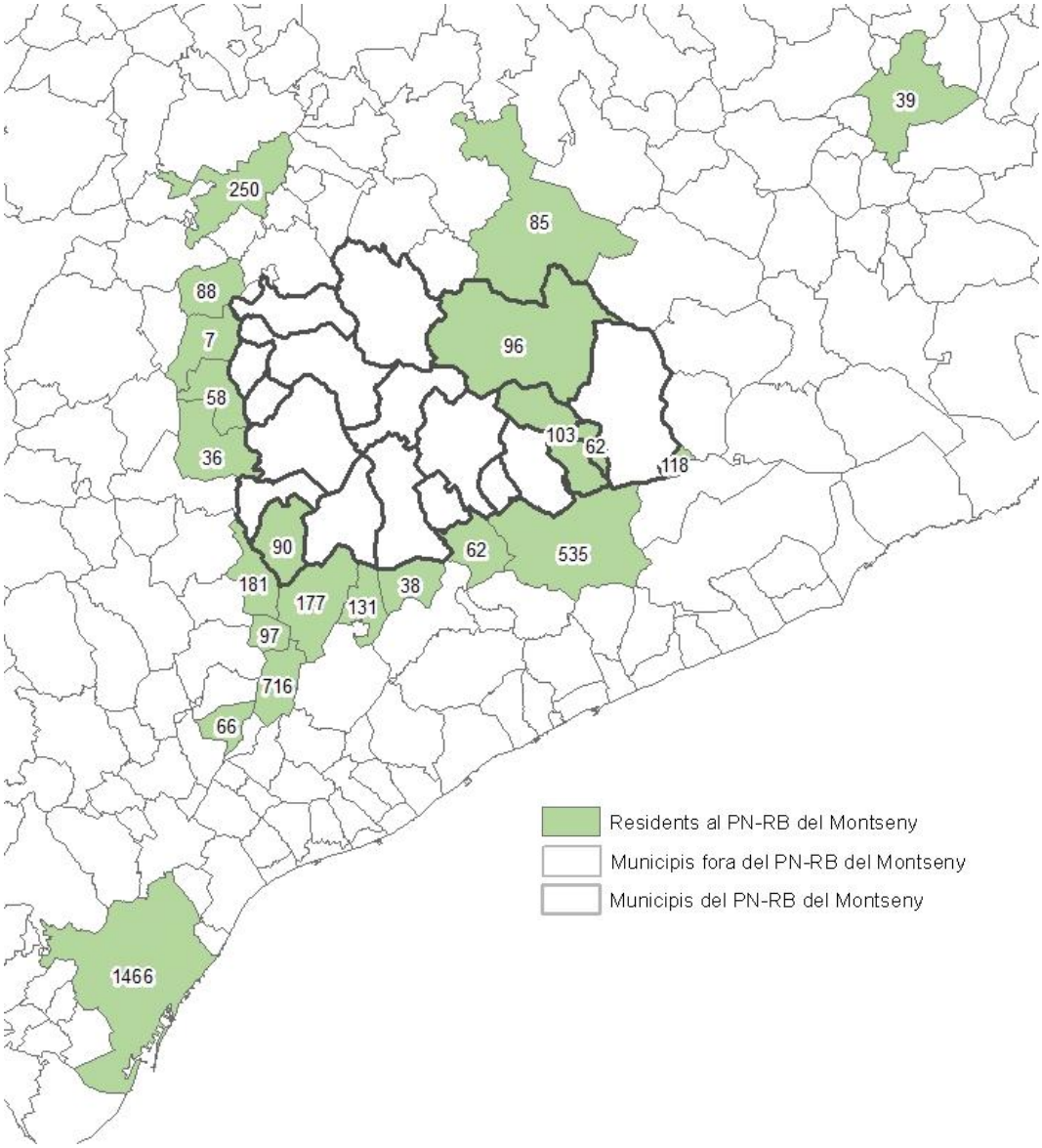
Avaluant la mobilitat per raons de treball dels residents de cada un dels municipis del Parc (municipi on van a treballar), s'observa que la mobilitat generada es produeix, principalment, cap a municipis situats fora d'aquest, com ja mostraven les dades agregades per àmbits funcionals. Només els municipis d'Arbúcies, Riells i Viabrea i Breda rebien treballadors residents a altres municipis del PN-RB del Montseny.

Els municipis amb un major nombre de desplaçaments són Barcelona, Granollers i St. Celoni, seguits, a més distància per Vic, els municipis del Vallès situats a peu de la C-17, Canovelles, Arbúcies i Riells i Viabrea.

Tot i així, a excepció de Barcelona i algun municipi de la costa, la majoria dels municipis on van a treballar són municipis limítrofs als municipis de residència o bé capital comarcal de cada un dels municipis generadors de mobilitat.

D'aquesta manera s'han identificat 5 eixos que per raons de treball tenen una demanda de mobilitat cap a municipis propers entre ells.

Figura 3.6 Municipis on es desplacen a treballar els residents del PN-RB del Montseny i nombre de treballadors per municipi. Any 2001

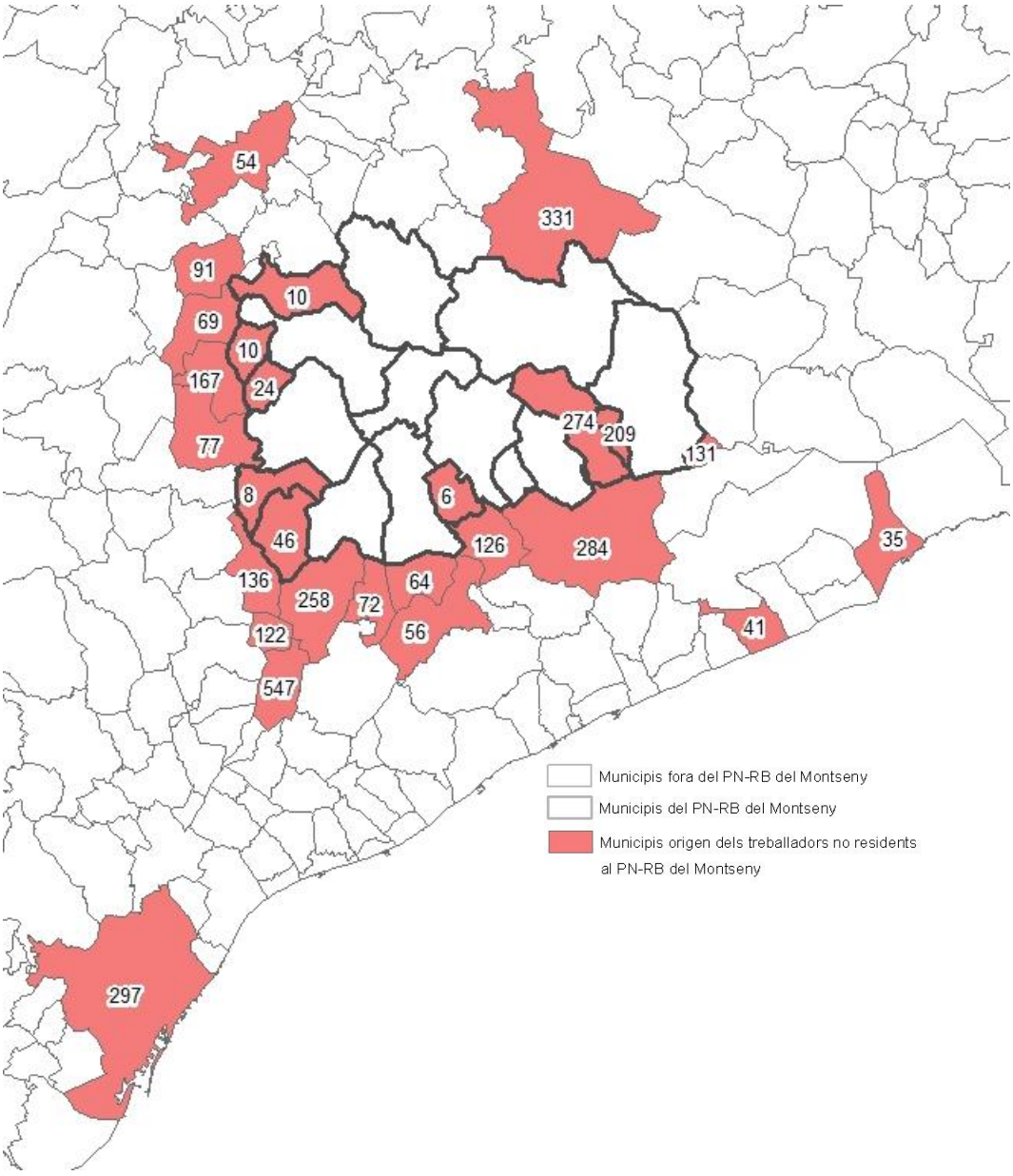


Font: Elaboració pròpia a partir de dades d'Idescat.

Si anteriorment s'ha identificat els municipis on van a treballar els residents al PN-RB del Montseny, que no treballen en el seu mateix municipi, a continuació s'analitza els municipis on resideixen els treballadors que tenen el seu lloc de treball a un dels municipis del PN-RB del Montseny.

En aquest cas, també es segueix un patró similar, de manera que els municipis de residència són propers al lloc de treball, podent-se identificar els mateixos 5 eixos. Només Barcelona Blanes i Lloret de Mar, actuen de pols generadors de mobilitat que no són propers a l'àmbit d'estudi.

Figura 3.7 Municipi d'origen dels treballadors que es desplacen a treballar a un dels municipis del PN-RB del Montseny i nombre de treballadors de cada un. Any 2001



Font: Elaboració pròpia a partir de dades d'Idescat.

A continuació es presenta una taula resum dels principals desplaçaments per raons de treball fets diàriament pels residents dels municipis del PN-RB del Montseny ocupats fora del seu municipi de residència (taula en verd), i una taula dels desplaçaments dels no residents a un municipi del PN-RB del Montseny que treballen a un dels municipis del Parc (taula en vermell).
A l'annex s'adjunta la taula complerta dels desplaçaments de cada municipi, tant per residents com per a no residents.

Figura 3.8 Nombre de desplaçaments diaris dels residents de cada municipi del PN-RB del Montseny ocupats a fora del seu municipi de residència segons eix. Any 2001

Residents ocupats a fora del PN-RB del Montseny	Municipi on van a treballar																						
Municipi del PN-RB del Montsenyon on resideixen	Arbucies	Garriga	Riells	Breda	Barcelona	St. Hilari Sacalm	Vic	Hostalric	Tona	Balenyà	Centelles	Granollers	Franqueses	Ametlla	Canovelles	Cardadeu	St. Antoni de Vilamajor	St. Celoni	Sta. Maria de Palautordera	Parets	Girona	St. Marti de Centelles
Eix 1																						
Viladrau	22				33		29															
Seva					118		168		88													
el Brull					17		9			7												
Eix 2																						
Aiguafrda		35			94		44				58	43										36
Tagamanent		10			11							7										
Figaró - Montmany		45			49							34										
la Garriga					386							440	177	181	97					66		
Eix 3																						
Cànoves i Samalús					111							94				76						
Sant Pere de Vilamajor					215							94				50	38					
Eix 4																						
Sant Esteve de Palautordera					43													54	62			
Fogars de Montclús					14													34				
Campins					16													32				
Gualba					62													93				
Riells i Viabrea				62	129													194				
Montseny					8							4				5						
Eix 5																						
Breda	74		103		59			83										111				
Sant Feliu de Buixalleu					36	43												17				
Arbúcies					65	42		35													39	
Mobilitat generada per rsidents al Parccap a altres municipis	**96**	**90**	**103**	**62**	**1.466**	**85**	**250**	**118**	**88**	**7**	**58**	**716**	**177**	**181**	**97**	**131**	**38**	**535**	**62**	**66**	**39**	**36**

(Les cel·les representen absència de desplaçaments o bé baix nombre de desplaçaments diaris)

Font: Elaboració pròpia a partir de dades d'Idescat.

Figura 3.9 Nombre de desplaçaments diaris dels no residents a un municipi del PN-RB del Montseny i que treballen a un municipi del Parc (diferent del de residència). Any 2001

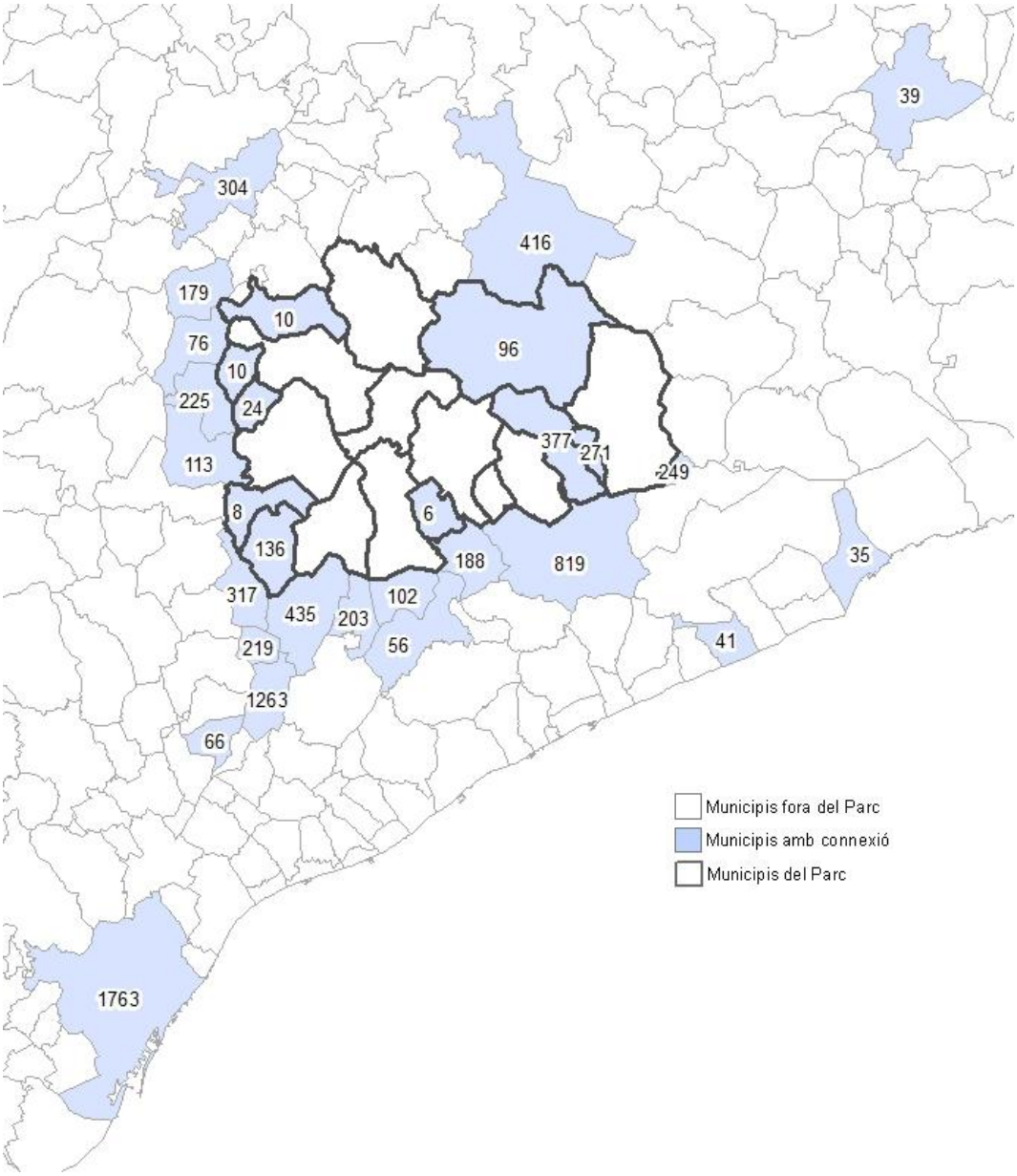
No residents ocupats a dins del PN-RB del Montseny	Municipi on resideixen les persones que venen a treballar a un municipi del PN-RB del Montseny																										
Municipi del PN-RB del Montseny on treballen	Seva	Aiguafreda	Figaro - Montmany	Garriga	St. Esteve de Palautordera	Riells i Viabrea	Breda	Barcelona	St. Hilari Sacalm	Vic	Blanes	Hostalric	Tona	Balenyà	Centelles	Granollers	les Franqueses del Vallès	l'Ametlla del Vallès	Canovelles	Cardadeu	St. Antoni de Vilamajor	Llinars del Vallès	Pineda de Mar	St. Celoni	Sta. Maria de Palautordera	St. Martí de Centelles
Eix 1																											
Viladrau									77	9																	
Seva										45			54	34	40												
el Brull	10														5												
Eix 2																											
Aiguafreda													37	35	114												77
Tagamanent		24	8					9							8												
Figaró - Montmany				35												12											
la Garriga								234								535	258	136	122								
Eix 3																											
Cànoves i Samalús				11				10												14							
Sant Pere de Vilamajor																				58	64	56	41				
Eix 4																											
Sant Esteve de Palautordera																								11	56		
Fogars de Montclús					6																			6	6		
Campins																								4			
Gualba						20																		33	14		
Riells i Viabrea							103																	115	44		
Montseny								8																	6		
Eix 5																											
Breda						254		36				35												74			
Sant Feliu de Buixalleu							32					60												41			
Arbúcies							74		254		35	36															
Mobilitat generada per rsidents al Parccap a altres municipis	**10**	**24**	**8**	**46**	**6**	**274**	**209**	**297**	**331**	**54**	**35**	**131**	**91**	**69**	**167**	**547**	**258**	**136**	**122**	**72**	**64**	**56**	**41**	**284**	**126**	**77**	

(Les cel·les representen absència de desplaçaments o bé baix nombre de desplaçaments diaris)

Font: Elaboració pròpia a partir de dades d'Idescat.

A continuació es representa l'esquema generat del total de connexions degudes a raons de treball dels municipis del Parc, indicant el nombre de desplaçaments totals relacionats amb aquest que es fan en al llarg d'un dia feiner per raons de treball.

Figura 3.10 Esquema dels municipis amb el Parc connexió (residents i no residents) deguda a raons de treball. Any 2001



Font: Elaboració pròpia a partir de dades d'Idescat.

Com ja s'ha indicat anteriorment (dades del 2011), el municipi amb un major nombre de connexions és Barcelona, la majoria d'elles son degudes a residents a municipis del Parc i que van a treballar a Barcelona. També destaquen, tot i que amb un nombre més reduït de desplaçaments diaris les capitals de dues de les comarques incloses en el Parc: Granollers,

capital del Vallès Oriental, i Vic, capital d'Osona, tot i que aquesta darrera amb un pes molt inferior. Cal fer esment a Sant Celoni, que tot i no ser capital comarcal, és el municipi de referència d'una bona part dels municipis situats al sud i a l'est del Parc, de manera que s'hi produeix un elevat nombre de desplaçaments diaris per raons de feina.

Figura 3.11 Nombre de desplaçaments diaris de connexió dels municipis amb el Parc (atracció o generació) deguda a raons de treball. Any 2001

Connexions totals	Municipis receptors / generadors de mobilitat																												
Municipi atractors / generadors de mobilitat	Arbucies	Seva	Aiguafreda	Figaro - Montmany	Garriga	St. Esteve de Palautordera	Riells i Viabrea	Breda	Barcelona	St. Hilari Sacalm	Vic	Blanes	Hostalric	Tona	Balenyà	Centelles	Granollers	les Franqueses del Vallès	l'Ametlla del Vallès	Canovelles	Cardadeu	St. Antoni de Vilamajor	Llinars del Vallès	Pineda de Mar	St. Celoni	Sta. Maria de Palautordera	Parets del Vallès	Girona	St. Marti de Centelles
Eix 1																													
Viladrau	22								33	77	38																		
Seva									118		213			142	34	40													
el Brull		10							17		9				7	5													
Aiguafreda					35				94		44			37	35	172	43												113
Tagamanent			24	8	10				20							8	7												
Figaró - Montmany					80				49								46												
la Garriga									620								975	435	317	219							66		
Eix 3																													
Cànoves i Samalús					11				121								94				90								
Sant Pere de Vilamajor									215								94				108	102	56	41					
Eix 4																													
Sant Esteve de Palautordera									43																65	118			
Fogars de Montclús						6			14																40	6			
Campins									16																36				
Gualba							20		62																126	14			
Riells i Viabrea								165	129																309	44			
Montseny									16								4				5					6			
Eix 5																													
Breda	74						357		95				118												185				
Sant Feliu de Buixalleu								32	36	43			60												58				
Arbúcies								74	65	296		35	71															39	
Mobilitat generada per rsidents al Parc cap a altres municipis	**96**	**10**	**24**	**8**	**136**	**6**	**377**	**271**	**1.763**	**416**	**304**	**35**	**249**	**179**	**76**	**225**	**1.263**	**435**	**317**	**219**	**203**	**102**	**56**	**41**	**819**	**188**	**66**	**39**	**113**

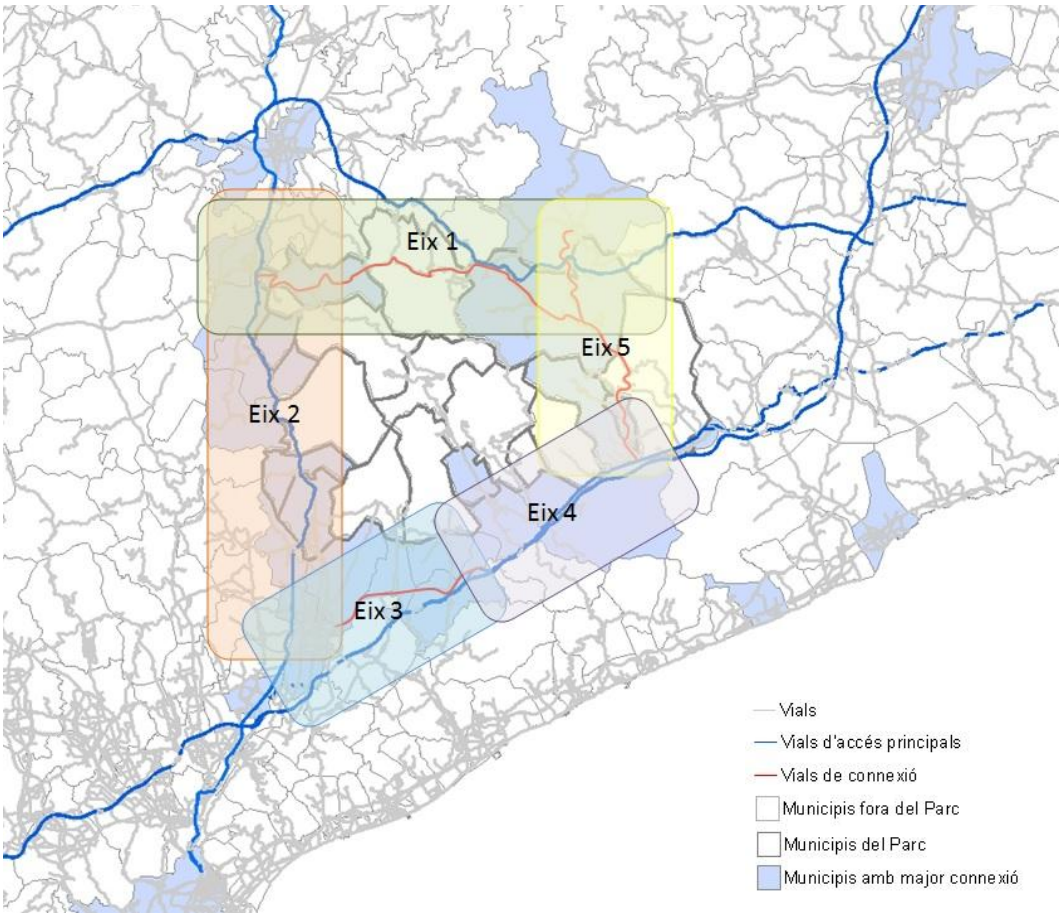
(Les cel·les representen absència de desplaçaments o bé baix nombre de desplaçaments diaris)

Font: Elaboració pròpia a partir de dades d'Idescat.

Tenint en compte que la caracterització de la mobilitat ha permès establir un patró de mobilitat diferenciant-ne 5 eixos, a continuació es representen els desplaçaments relacionats amb els municipis del parc (atrets i generats), agrupats per aquests eixos.

Figura 3.12 Eixos viaris vertebradors de la mobilitat.

EIX	MUNICIPIS DEL PARC	MUNICIPIS PRINCIPALS DE CONNEXIÓ	VIALS VERTEBRADORS DE LA MOBILITAT
1	Viladrau, Seva i El Brull.	Vic, Tona, Seva, Balenyà i Centelles.	GI-520 / BV-5303 / C-17 / C-25
2	Aiguafreda, Tagamanent, Figaró – Montmany i la Garriga.	Centelles, Aiguafreda, Figaró, la Garriga, Granollers, Parets del Vallès, Canovelles, Les Franqueses del Vallès, l'Ametlla del Vallès, Vic, Tona, Balenyà i Barcelona.	C-17
3	Sant Pere de Vilamajor i Cànoves i Samalús.	La Garriga, Cardedeu, Granollers, St. Antoni de Vilamajor, Llinars del Vallès, Pineda de Mar i Barcelona.	C-251
4	St. Esteve de Palautordera, Fogars de Montclús, Campins, Gualba i Riells i Viabrea.	Sta. Maria de Palautordera, St. Esteve de Palautordera, Riells i Viabrea, Breda, St. Celoni i Barcelona.	C-35 / GI-552 / BV-5303
5	Arbúcies, St. Feliu de Buixalleu i Breda.	Arbúcies, Riells i Viabrea, Hostalric, Blanes, St. Hilari Sacalm, St. Celoni i Barcelona	GI-550 / GI-552 / GI-553



Font: Elaboració pròpia.

3.1.1.2 MOBILITAT OBLIGADA PER A RAONS D'ESTUDI

Segons les dades facilitades pel Departament d'Ensenyament de la Generalitat de Catalunya, durant el curs escolar 2014-2015, en el conjunt dels 18 municipis del Montseny hi havia 9.831 habitants en edat escolar.

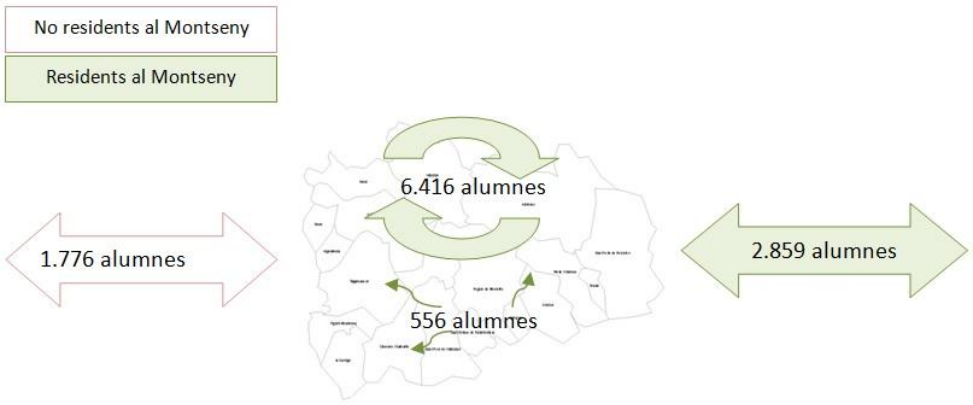
D'aquests, el 65% (6.416) estaven matriculats a centres del municipi on resideixen, el 6% (556) estaven matriculats a centres situats a dins dels 18 municipis PN-RB del Montseny, tot i que no era el municipi on residien i el 29% (2.859)restant eren residents a un dels municipis del Montseny però estudiaven a centres situats en municipis que no pertanyen al Parc.

En relació als residents als municipis del Montseny la mobilitat escolar resulta més propera que la laboral. **71 de cada 100 estudiants** realitza els seus estudis obligatoris en el propi municipi o bé en d'altres municipis del Parc, i només 29 ho fa fora d'aquest àmbit.

Per altra banda, hi havia 1.776 alumnes matriculats a un dels municipis del Parc que residien fora d'aquest. Així doncs, el total d'alumnes matriculats a dins del Parc era de 8.748 (residents al parc que també hi estudien, sigui al seu municipi o a un altre + residents fora del parc matriculats a un dels municipis del parc); i la mobilitat per a raons d'estudi vinculada amb el Parc va ser de 11.607 desplaçaments diaris (global de residents i no residents).

La **mobilitat generada externa és molt superior a l'atreta**. Així, hi ha 1.776 alumnes a centres educatius del Montseny residents a fora (principalment atrets al municipi de La Garriga), mentre que el nombre d'alumnes residents que estudien fora és de 2.859 persones.

Figura 3.13 Fluxos de mobilitat general per a raons d'estudi dels municipis del Parc Natural



Font: Elaboració pròpia a partir de dades d'Idescat.

Els consells comarcals són els organismes que garanteixen l'accés als centres educatius de primària i secundària a tots aquells habitants en edat escolar que no disposen d'un centre que imparteixi aquests ensenyaments obligatoris en el seu municipi de residència.

Referent al Consell Comarcal d'**Osona**, aquest proporciona transport escolar obligatori, no obligatori i postobligatori. L'obligatori (gratuït) són un total de 43 busos que passen diàriament per alumnes d'educació infantil, primària, secundària i postobligatòri que es veuen obligats a desplaçar-se fora del seu municipi per manca de centres escolars. En total són 33 rutes diferents. El no obligatori per a alumnes d'educació infantil, primària i secundària que resideixen en el mateix municipi que la seva escola. El postobligatori és per alumnes de batxillerat i cicles formatius. Aquests podran optar a les places vacants del transport escolar obligatori, encara que no de manera gratuïta.

El Consell Comarcal de la Selva ofereix transport escolar obligatori per a 24 centres educatius de primària i secundària.

El Consell Comarcal del Vallès Oriental ofereix transport als usuaris dels centres públics de forma gratuïta a aquells que s'hagin de desplaçar de municipi per anar al centre escolar.

A continuació es presenta una taula resum amb les rutes ofertes per a cada municipi del Parc.

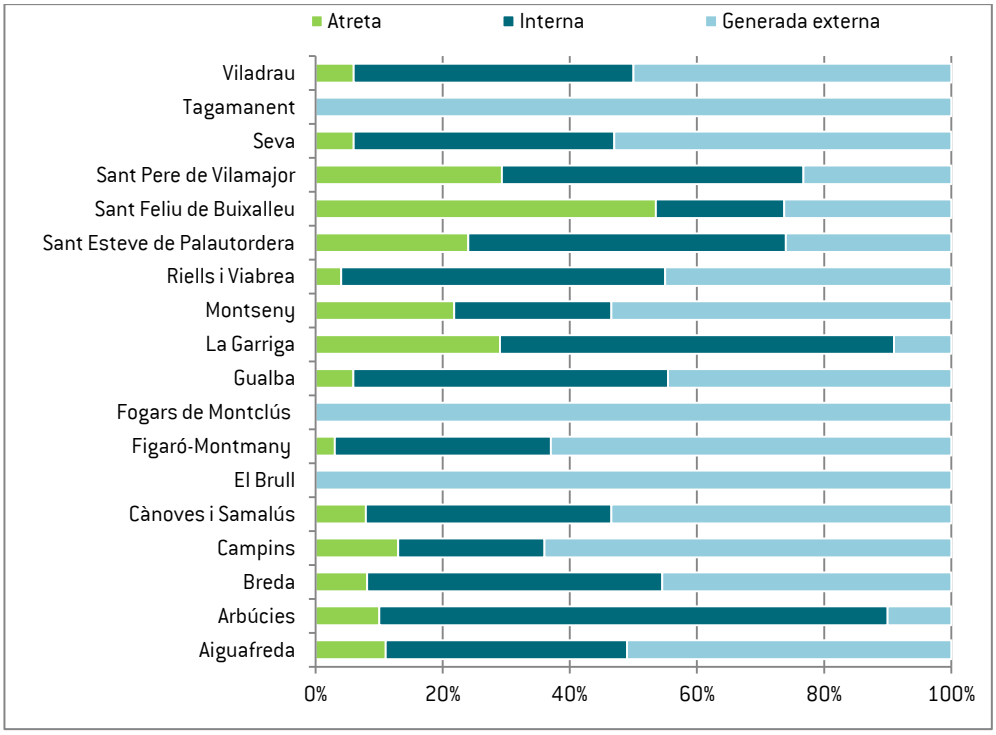
Figura 3.14 Oferta de transport escolar als municipis del PN-RB del Montseny

MUNICIPI DEL PARC DEL MONTSENY	COMARCA	RUTA	MUNICIPI DEL CENTRE DE REFERÈNCIA
Viladrau	Osona	**Ruta 31**: Viladrau - Institut Taradell	Taradell
Seva		**Ruta 41**: Seva - Institut de Tona	Taradell
El Brull		--	Seva (Primària) – Taradell (Secundària)
Aiguafreda	Vallès Oriental	**Ruta 10 i 11**: Aiguafreda - Institut Pere Barnils (Centelles)	Centelles
Tagamanent		Dades pendents	Aiguafreda (Primària) –La Garriga (Secundària)
Figaró-Montmany		Dades pendents	La Garriga
La Garriga		--	--
Sant Pere de Vilamajor		--	--
Cànoves i Samalús		Dades pendents	Cardedeu
St. Esteve de Palautordera		--	--
Fogars de Montclús		Dades pendents	La Garriga (Primària) i (Secundària)
Campins		Dades pendents	St. Celoni
Gualba		Dades pendents	St. Celoni
Montseny		Dades pendents	Sant Esteve de Palautordera
Riells i Viabrea	La Selva	**Bus 1**:Riells i Viabrea – IES Vescomtat de Cabrera (Hostalric) **Bus 8**: Riells i Viabrea – St. Feliu de Buixalleu – Breda – Riells i Viabrea - IES Vescomtat de Cabrera (Hostalric)	Hostalric (hi ha centre de secundària al municipi però fa pocs anys i es manté el servei pels que ja anaven a Hostalric)
Arbúcies		--	--
St. Feliu de Buixalleu		**Bus 1**: Arbúcies – Hostalric – Maçanet de la Selva – Caldes de Malavella – Sils – St. Coloma Farners (Sils).	Hostalric
Breda		**Bus 1**: Hostalric – Breda – IES Montsoriu (Arbúcies) **Bus 3**: Breda - IES Vescomtat de Cabrera (Hostalric) **Bus 5**: Breda – Riells i Viabrea - IES Vescomtat de Cabrera (Hostalric) **Bus 6**: Breda - St. Feliu de Buixalleu - IES Vescomtat de Cabrera (Hostalric).	Hostalric

Font: Consell Comarcal d'Osona, La Selva i el Vallès Oriental

En relació a la mobilitat per raons d'estudis en les etapes obligatòries, la figura següent en mostra la síntesi per a cadascun dels 18 municipis.

Figura 3.15 Distribució de la mobilitat per estudis obligatoris als diferents municipis del Parc Natural del Montseny



Font: Elaboració pròpia a partir de dades d'Idescat.

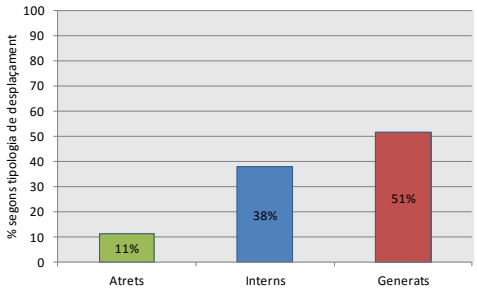
En alguns municipis resulta majoritari que la mobilitat obligada per estudis és la interna (Arbúcies, Breda, Gualba, Riells i Viabrea, Sant Esteve de Palautordera, Sant Pere de Vilamajor i La Garriga), a Sant Feliu de Buixalleu resulten majoritaris els desplaçaments atrets, i en la resta de municipis la mobilitat més important és l'externa.

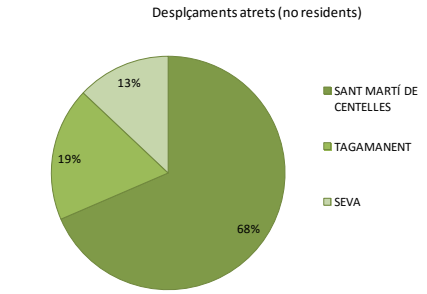
A continuació es caracteritza la mobilitat per a raons d'estudi de cada un dels 18 municipis del Parc Natural del Montseny.

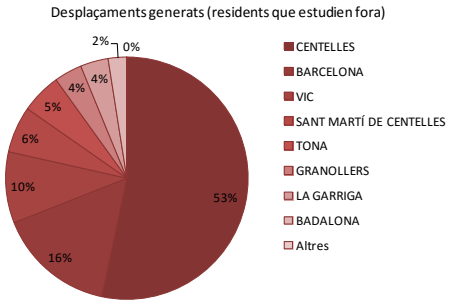
AIGUAFREDA

El municipi disposa d'un centre d'educació primària. Pels estudis obligatoris de secundària l'I.E.S. de referència és a Centelles.

El 38% de la mobilitat total deguda a raons d'estudi al municipi és interna.







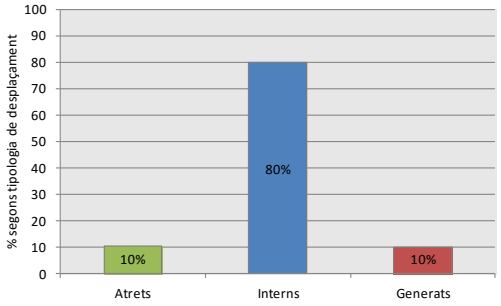
La mobilitat atreta representa l'11% del total de la mobilitat. Sant Martí de Centelles és el municipi amb major nombre de nens matriculats a Aiguafreda, seguit de Tagamanent i Seva.

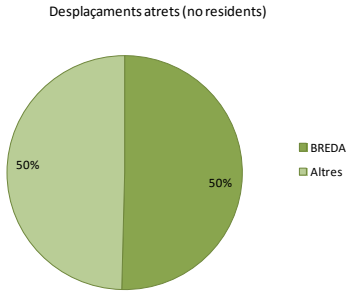
La mobilitat generada representa el 51% dels desplaçaments, de manera que Aiguafreda és un municipi generador de mobilitat per raons d'estudi. El municipi amb més estudiants matriculats és Centelles, (més del 53%), on hi ha l'Institut de referència.

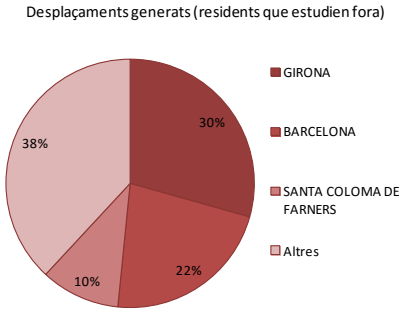
La línia de transport escolar que dóna servei al municipi és la Ruta 10 i 11 – Institut Pere Barnils, que fa el recorregut Aiguafreda – Seva – Centelles.

ARBÚCIES

El municipi disposa de dos centres d'educació primària i un I.E.S. pels estudis de secundària, per aquesta raó, el 80% de la mobilitat total deguda a raons d'estudi al municipi és interna.







La mobilitat atreta representa el 10% del total de la mobilitat. La meitat dels alumnes matriculats a Arbúcies resideixen a Breda. L'altre 50% es reparteixen entres 9 municipis propers, destacant St. Feliu de Buixalleu i St. Hilari Sacalm.

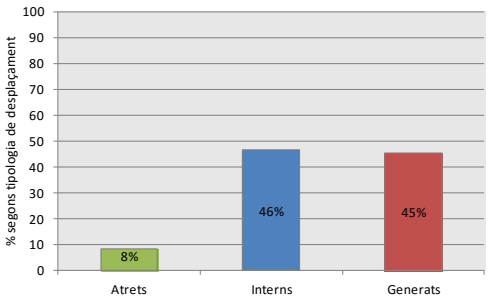
La mobilitat generada també representa el 10% de la mobilitat per raó d'estudi del municipi. D'aquesta destaquen els municipis de Girona, Barcelona i Santa Coloma de Farners, entre els altres 20 municipis amb centres on hi ha matriculats alumnes residents a Arbúcies.

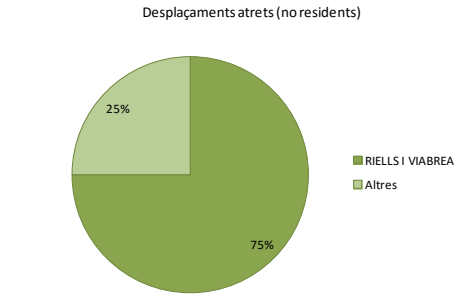
Al disposar de dos centres d'educació primària i d'un de secundària, no hi ha servei de transport escolar pers residents a Arbúcies.

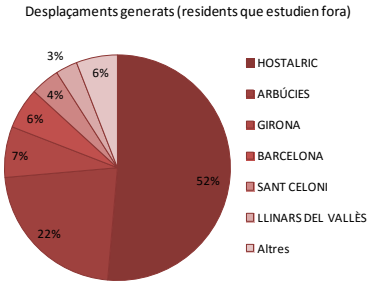
BREDA

El municipi disposa d'un centre d'educació primària i primer cicle de secundària, tot i que s'està treballant perquè en propers cursos ja es faci tot l'ensenyament secundari al municipi. Actualment, el centre de referència pels estudis obligatoris de secundària és l'I.E.S. d'Hostalric.

El 46 de la mobilitat total deguda a raons d'estudi al municipi és interna.







La mobilitat atreta representa el 8% del total de la mobilitat, sent Riells i Viabrea el municipi que aporta més alumnes (75% de la mobilitat atreta).

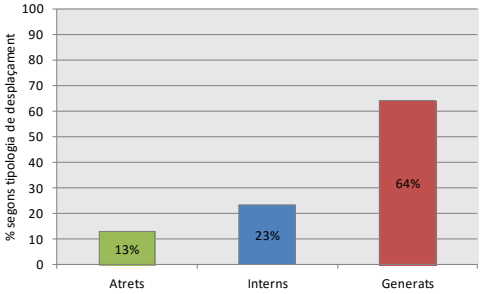
La mobilitat generada representa el 45% dels desplaçaments, valor similar al de la mobilitat interna. Degut a que a Hostalric hi ha el centre de secundària de referència, més de la meitat de la mobilitat generada pels residents a Breda es fa a aquest municipi (52%). Tot i així, hi ha un elevat nombre d'alumnes que es desplacen a Arbúcies (22%), Girona, Barcelona i cap a altres municipis, tot i que amb un pes molt més baix.

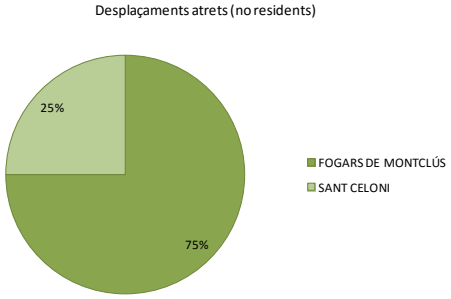
La línia de transport escolar que dóna servei al municipi és la línia "Hostalric: Institut Vescomptat de Cabrera", del consell comarcal de la Selva. Aquesta línia dóna servei als municipis de Riells i Viabrea, Massanes, Breda, Fogars de la Selva i St. Feliu de Buixalleu.

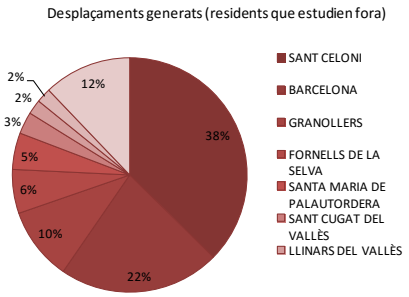
CAMPINS

El municipi disposa d'un centre d'educació primària. Pels estudis obligatoris de secundària l'I.E.S. de referència és el del Baix Montseny, a St. Celoni.

El 23% de la mobilitat total deguda a raons d'estudi al municipi és interna.







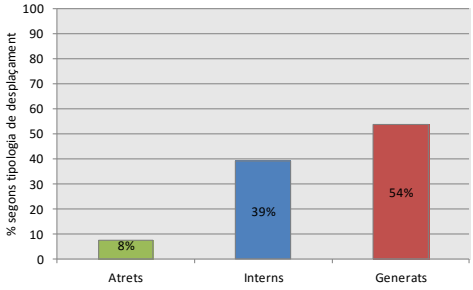
La mobilitat atreta representa el 13% del total de la mobilitat, i està originada per residents a Fogars de Montclús (75%) i a St. Celoni (25%).

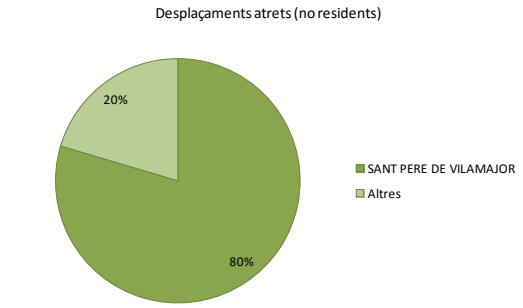
La mobilitat generada representa el 64% dels desplaçaments. La majoria dels residents a Campins que es desplacen a altres municipis per a estudiar ho fan a Sant Celoni (38%) i a Barcelona (22%). També ho fan a Granollers, Fornells de la Selva i Sta. Maria de Palautordera i a altres municipis, però amb un pes molt més baix.

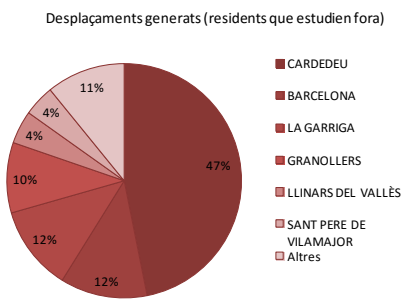
CÀNOVES I SAMALÚS

El municipi disposa d'un centre d'educació primària. Pels estudis obligatoris de secundària el municipi de referència és Cardedeu, amb tres centres.

El 39% de la mobilitat total deguda a raons d'estudi al municipi és interna.







La mobilitat atreta representa el 8% del total de la mobilitat, i està originada principalment per residents a St. Pere de Vilamajor (80%).

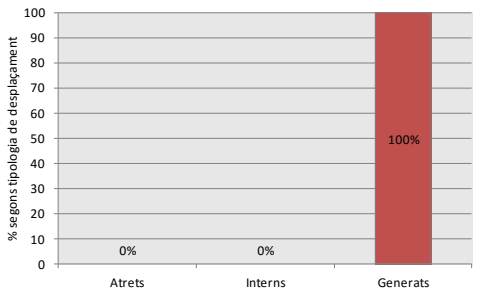
La mobilitat generada representa el 54% dels desplaçaments. Degut a que a Cardedeu hi ha el centre de secundària de referència, la majoria dels residents a Cànoves que es desplacen a altres municipis per a estudiar ho fan a Cardedeu (47%). Altres municipis receptors de mobilitat de Cànoves i Samalús són Barcelona, La Garriga i Granollers, entre altres.

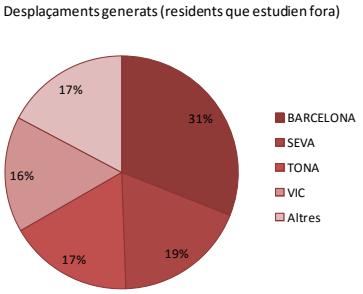
L'Ajuntament va arribar a un acord amb l'operadora de la línia de transport regular del municipi per ampliar l'horari i poder donar servei de transport públic als estudiants de Batxillerat que van a Cardedeu, amb parada als tres centres on estudien aquests alumnes. El sobrecost d'aquesta ampliació la paga l'Ajuntament.

EL BRULL

El municipi no disposa de cap equipaments educatiu. Els centre educatiu de primària de referència és a Seva, mentre que el de secundària és a Taradell.

Així doncs, únicament hi ha mobilitat generada per a raons d'estudi.





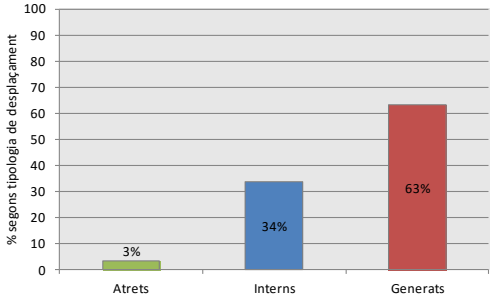
Els municipis on estan matriculats la majoria dels empadronats a el Brull son Barcelona (31%), presumiblement força mobilitat és deguda a habitants empadronats als municipi però que no hi resideixen habitualment, Seva (19%), Tona (17%) i Vic (16%), entre altres.

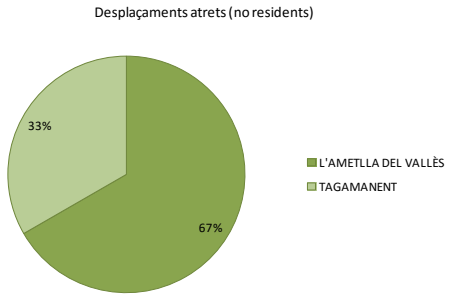
Tot i no tenir centres educatius al municipi, no es disposa de transport escolar, així doncs, el fet que ja s'hagi d'utilitzar el vehicle per accedir al centre educatiu, fa que no tothom es matriculi al centre de referència, sinó que s'escull els centres per afinitats educatives o per la proximitat amb els centres de treball dels pares.

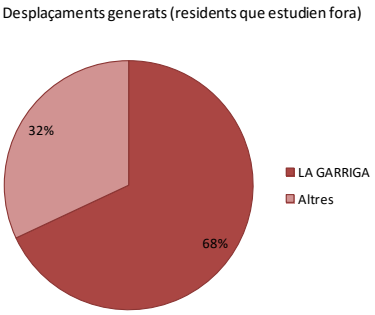
FIGARÓ - MONTMANY

El municipi disposa d'un centre d'educació primària. Pels estudis obligatoris de secundària l'I.E.S. de referència és a la Garriga.

El 34% de la mobilitat total deguda a raons d'estudi al municipi és interna.







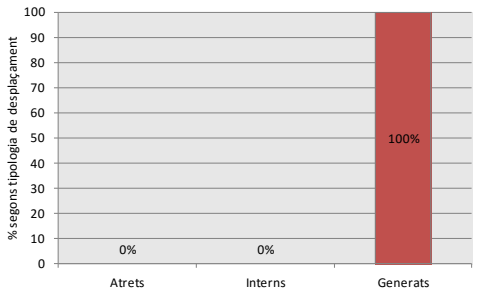
La mobilitat atreta representa el 3% del total de la mobilitat, sent de 6 alumnes (4 de l'Ametlla del Vallès i 2 de Tagamanent).

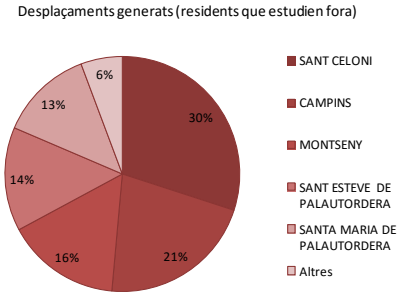
La mobilitat generada representa el 63% dels desplaçaments (122 alumnes). Degut a que el centre d'educació secundària obligatòria de referència és a la Garriga, el major nombre de mobilitat generada es fa cap aquest municipi (68%). La resta de la mobilitat es reparteix per a diversos municipis amb una aportació d'alumnes molt menor en cada un d'ells.

FOGARS DE MONTCLÚS

El municipi no disposa de cap equipaments educatiu. Els centre educatiu de primària i secundària de referència són a Sant Celoni.

Així doncs, únicament hi ha mobilitat generada per a raons d'estudi.



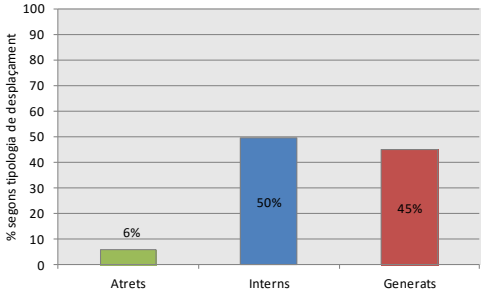


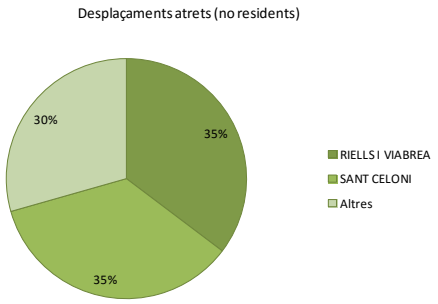
La majoria dels empadronats està matriculat a centres educatius, a parts força iguals, de Sant Celoni (30%), Campins (21%), Sant Esteve de Palautordera (16%) i Santa Maria de Palautordera (14%).

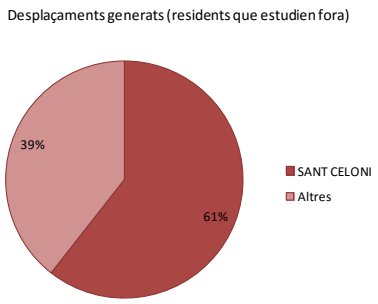
GUALBA

El municipi disposa d'un centre d'educació primària. Sant Celoni és el municipi de referència pels estudis obligatoris de secundària.

La meitat de la mobilitat total deguda a raons d'estudi al municipi és interna (50%).





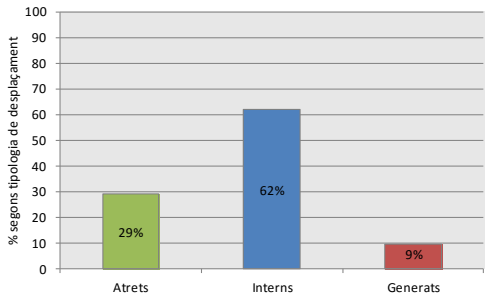


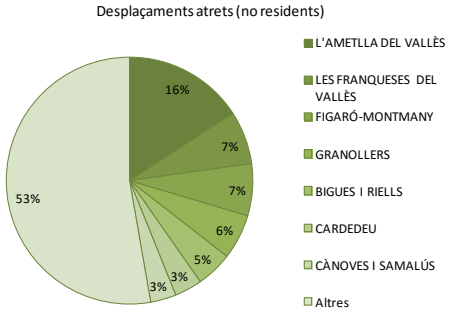
La mobilitat atreta representa el 6% del total de la mobilitat, sent de 17 alumnes els quals provenen, a parts iguals dels municipis de Riells i Viabrea i Sant Celoni. La resta prové d'altres municipis amb un pes molt inferior.

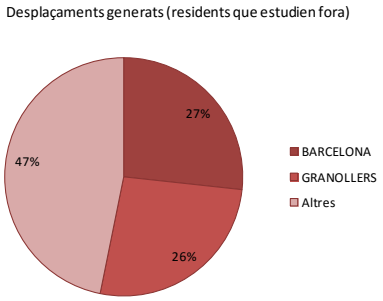
La mobilitat generada representa el 45% dels desplaçaments. Degut a que el centre d'educació secundària obligatòria de referència és a Sant Celoni, el major nombre de mobilitat generada es fa cap aquest municipi (61%). Indicar però que també hi ha mobilitat generada per a estudis de primària, la majoria deguda a la proximitat del nucli urbà de la Batlloria (Gualba) a Sant Celoni. La resta de la mobilitat es reparteix per a diversos municipis amb una aportació d'alumnes molt menor en cada un d'ells.

LA GARRIGA

El municipi disposa de diversos centres d'educació primària i secundària. Aquest fa que la mobilitat interna sigui elevada (62%).







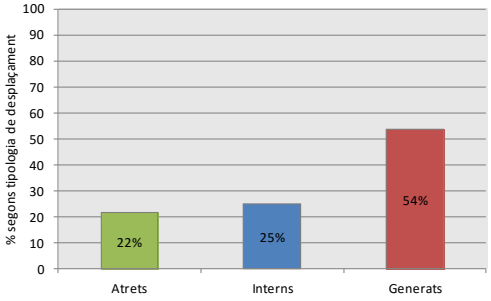
La mobilitat atreta representa el 29% del total de la mobilitat. Aquesta mobilitat es deu principalment a que la Garriga és un municipi que acull la mobilitat deguda a estudis secundaris de molts municipis que no tenen centres amb aquest ensenyament. Tot i així, el municipi amb major nombre d'estudiants és l'Ametlla del Vallès (16%), seguit per les Franqueses del Vallès (7%), Figaró-Montmany (7%), Granollers (6%) i Bigues i Riells (5%). La esta tenen un pes molt petit en quant a nombre d'alumnes,però el fet que hi ha estudiants amb residència a un nombre de municipis diferents elevat, fa que el percentatge també sigui elevat.

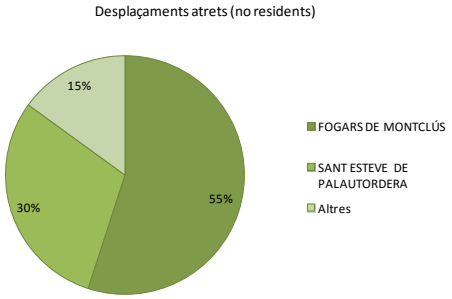
La mobilitat generada representa el 9% dels desplaçaments. La majoria dels desplaçaments es fan a Barcelona i Granollers, però com en el cas dels desplaçaments atrets, l'elevat nombre de destinacions diferents demandats per a pocs usuaris fa créixer el percentatge d' "altres" destinacions.

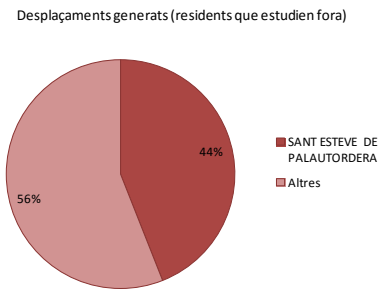
MONTSENY

El municipi disposa d'un centre d'educació primària. Sant Esteve de Palautordera és el municipi de referència pels estudis obligatoris de secundària.

El 25% de la mobilitat total deguda a raons d'estudi al municipi és interna.





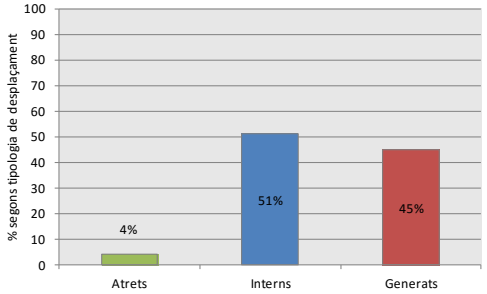


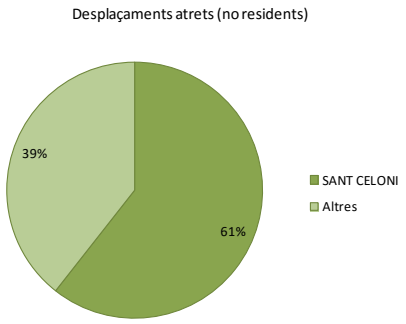
La mobilitat atreta representa el 22% del total de la mobilitat. El 55% provenen de Fogars de Montclús i el 30% de Sant Esteve de Palautordera.

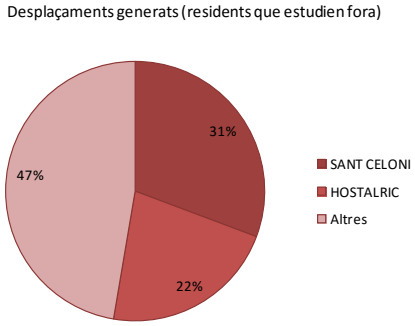
La mobilitat generada representa el 54% dels desplaçaments, tenint Sant Esteve de Palautordera com a municipi amb major demanda, doncs hi ha el centre d'educació secundària de referència.

RIELLS I VIABREA

El municipi disposa d'un centre d'educació primària i un de secundària des de fa 2 anys, fet que fa que el 51% de la mobilitat per raó d'estudis sigui interna.







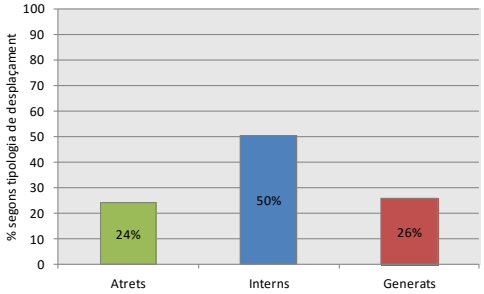
La mobilitat atreta representa el 4% del total de la mobilitat. El major gruix d'alumnes provés de Sant Celoni.

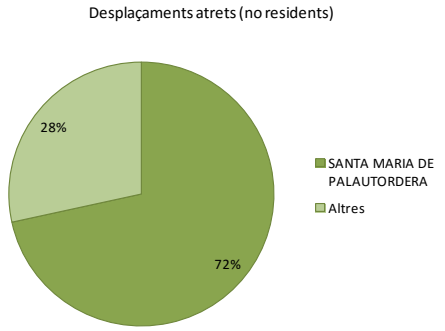
La mobilitat generada representa el 45% dels desplaçaments, sent Sant Celoni i Hostalric els municipis amb major nombre de residents a Riells i Viabrea matriculats. Indicar que actualment, tot i tenir un centre de secundària al municipi, hi ha alumnes que es desplacen a Hostalric per a fer secundària. Això és degut a que el centre municipal fa pocs anys que s'ha obert i alguns dels alumnes que ja estaven matriculats a Hostalric hi continuïn anant.

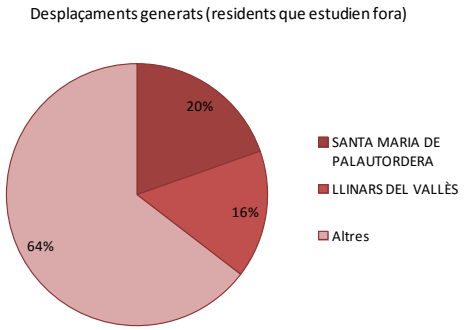
El consell comarcal de la Selva ofereix dues rutes de transport escolar als residents a Riells i Viabrea per a accedir a l'IES d'Hostalric pels estudis de secundària: Bus 1:Riells i Viabrea – IES Vescomtat de Cabrera (Hostalric)i Bus 8: Riells i Viabrea – St. Feliu de Buixalleu – Breda – Riells i Viabrea - IES Vescomtat de Cabrera (Hostalric).

SANT ESTEVE DE PALAUTORDERA

El municipi disposa d'un centre d'educació primària i un de secundària, fet que fa que la mobilitat interna representi la meitat (50%) de la mobilitat total per raó d'estudi.







La mobilitat atreta representa el 24% del total de la mobilitat. El major gruix d'alumnes provés de Santa Maria de Palautordera (72%).

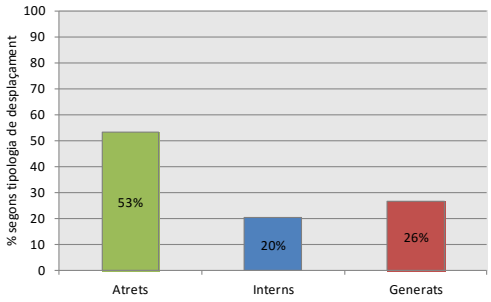
La mobilitat generada representa el 26% restants dels desplaçaments, sent Santa Maria de Palautordera i Llinars del Vallès els municipis que acullen el major gruix d'alumnes procedents de Sant Esteve. Tot i així hi ha altres municipis on també hi ha matriculats alumnes residents a Sant Esteve, però amb un pes respecte el total inferior.

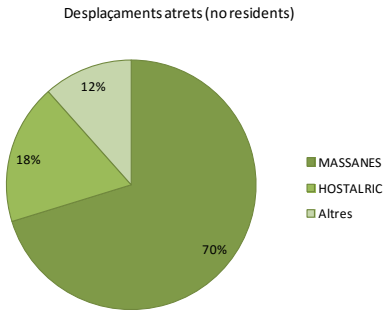
El fet de tenir un centre pels estudis primaris i un pels secundaris fa que no hi hagi servei de transport escolar pels residents a Sant Esteve de Palautordera.

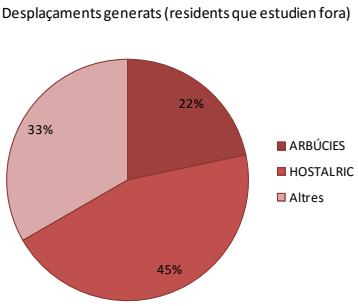
SANT FELIU DE BUIXALLEU

El municipi disposa d'un centre d'educació primària. El centre d'educació secundària de referència és a Hostalric.

La mobilitat interna representa el 20% de la mobilitat total deguda a raons d'estudi.







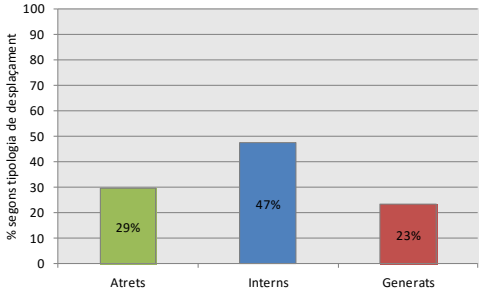
La mobilitat atreta representa el 53% del total de la mobilitat. El major gruix d'alumnes prové de Massanes (70%) i d'Hostalric (18%).

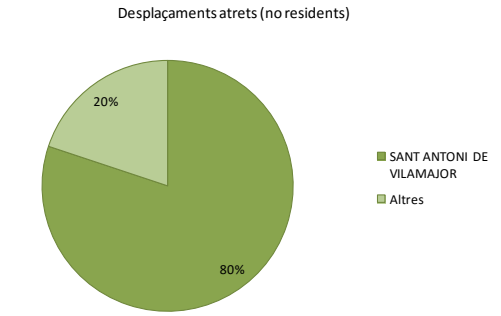
La mobilitat generada representa el 26% restants dels desplaçaments, sent Arbúcies i Hostalric els municipis que acullen el major gruix d'alumnes procedents de Sant Feliu de Buixalleu. Tot i així hi ha altres municipis on també hi ha matriculats alumnes residents al municipi, però amb un pes respecte el total inferior.

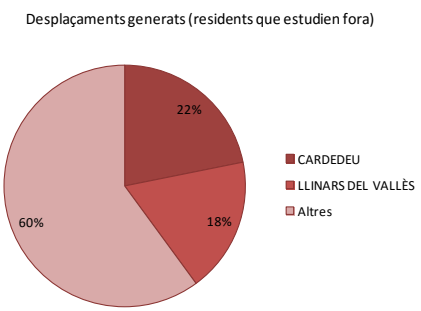
La línia de transport escolar que dóna servei al municipi és la línia "Hostalric: Institut Vescomptat de Cabrera", del consell comarcal de la Selva. Aquesta línia dóna servei als municipis de Riells i Viabrea, Massanes, Breda, Fogars de la Selva i St. Feliu de Buixalleu.

SANT PERE DE VILAMAJOR

El municipi disposa d'un centre d'educació primària i un d'educació secundària obligatòria, fet que propicia a que la mobilitat interna sigui el 47% de la mobilitat total deguda a raons d'estudi.





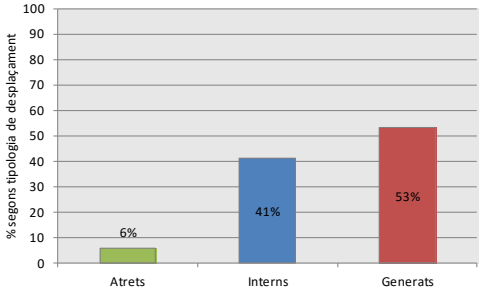


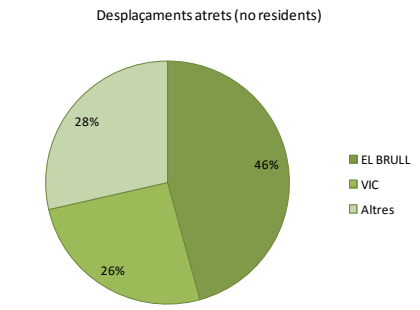
La mobilitat atreta representa el 29% del total de la mobilitat. Sant Pere de Vilamajor és el municipi que aporta un major nombre d'estudiants.

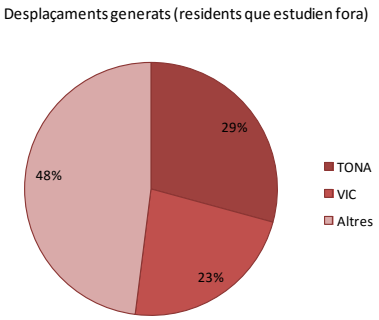
La mobilitat generada representa el 23% restants dels desplaçaments, sent Cardedeu (22%) i Llinars del Vallès (18%), els municipis que acullen el major gruix d'alumnes procedents de Sant Pere de Vilamajor. Tot i així hi ha altres municipis on també hi ha matriculats alumnes residents al municipi, però amb un pes respecte el total inferior.

SEVA

El municipi disposa d'un centre d'educació primària i un d'educació secundària obligatòria, fet que propicia que la mobilitat interna sigui el 47% de la mobilitat total deguda a raons d'estudi.







La mobilitat atreta representa el 6% del total de la mobilitat. Els municipis on resideixen el major nombre d'alumnes atrets son El Brull i Vic, tot i que hi ha alumnes procedents d'altres municipis, però que representen un `pes més baix respecte el total de mobilitat atreta.

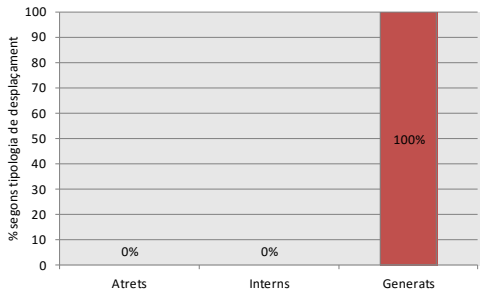
La mobilitat generada representa el 53% dels desplaçaments. Tona i Vic son els municipis amb major demanda de matrícules dels residents de Seva.

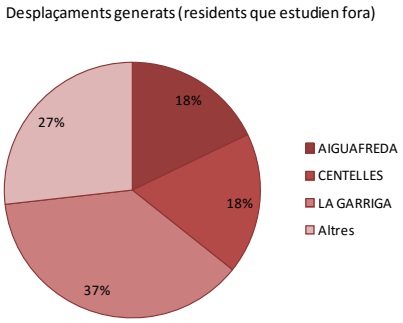
La línia de transport escolar que dóna servei al municipi és la Ruta 10 i 11 – Institut Pere Barnils, que fa el recorregut Aiguafreda- Seva – Centelles.

TAGAMANENT

El municipi no disposa de cap equipaments educatiu. Els centre educatiu de referència de primària és a Aiguafreda i el de secundària a la Garriga.

Així doncs, únicament hi ha mobilitat generada per a raons d'estudi.





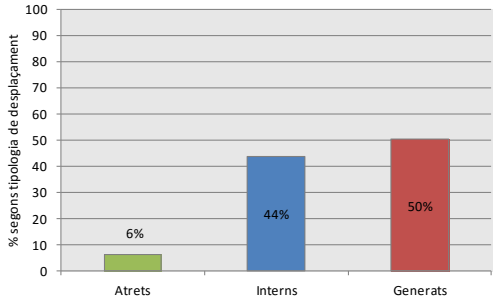
La Garriga, Aiguafreda i Centelles són els municipis amb un nombre més elevat d'alumnes residents a Tagamanent (27% en el primer i 18% en cada un dels segons municipis).

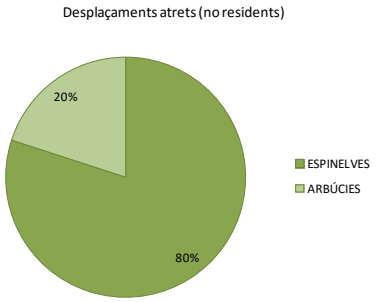
Hi ha una urbanització del municipi que no té servei de transport escolar.

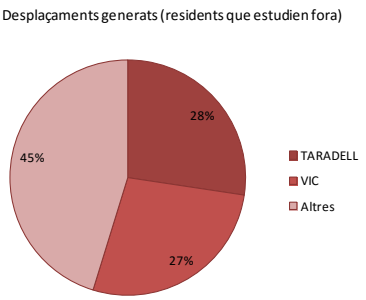
VILADRAU

El municipi disposa d'un centre d'educació primària. El centre d'educació secundària de referència és a Taradell.

La mobilitat interna és del 44% de la mobilitat total deguda a raons d'estudi.







La mobilitat atreta representa el 6% del total de la mobilitat. Els municipis on resideixen els alumnes matriculats a Viladrau i que no hi resideixen són d'Espinelves (80%) i del Brull (20%).

La mobilitat generada representa el 50% dels desplaçaments, sent Taradell i Vic els municipis amb més demanda de matricules dels residents a Viladrau, a banda d'altres municipis amb pes menor de representativitat.

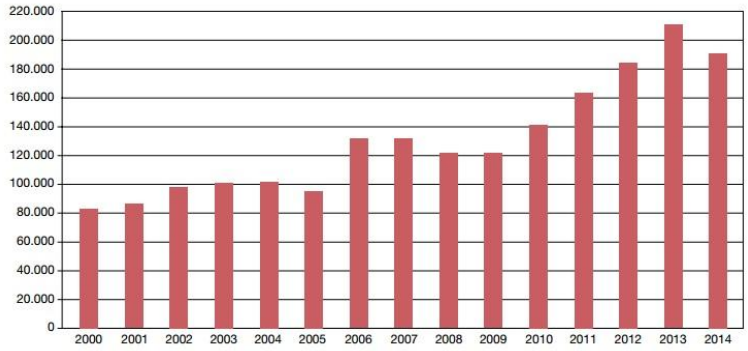
La línia de transport escolar que dóna servei al municipi és la Ruta 31 – Institut Taradell, que fa el recorregut Viladrau – Taradell directa.

3.1.2 DEMANDA TURÍSTICA DE MOBILITAT

A banda de l'oferta d'allotjament turístic (que s'inclou a l'apartat 2 d'aquests document), a continuació es presenten les dades per a l'anàlisi de la demanda turística del Parc extretes de la "Memòria del Sistema de Qualitat en la gestió de l'ús públic", publicat per la Diputació de Barcelona a l'any 2014. Cal tenir en compte que els visitants comptabilitzats són els que han fet ús dels punts d'informació del parc o bé han sigut usuaris dels equipaments d'aquest.

Així doncs, el nombre d'usuaris dels equipaments d'ús social comptabilitzats al Parc a l'any 2014 va ser de 188.041, xifra lleugerament inferior a la de l'any anterior, on es van comptabilitzar prop de 210.000 usuaris.

Figura 3.16 Evolució del nombre d'usuaris d'equipaments d'ús social. Any 2014



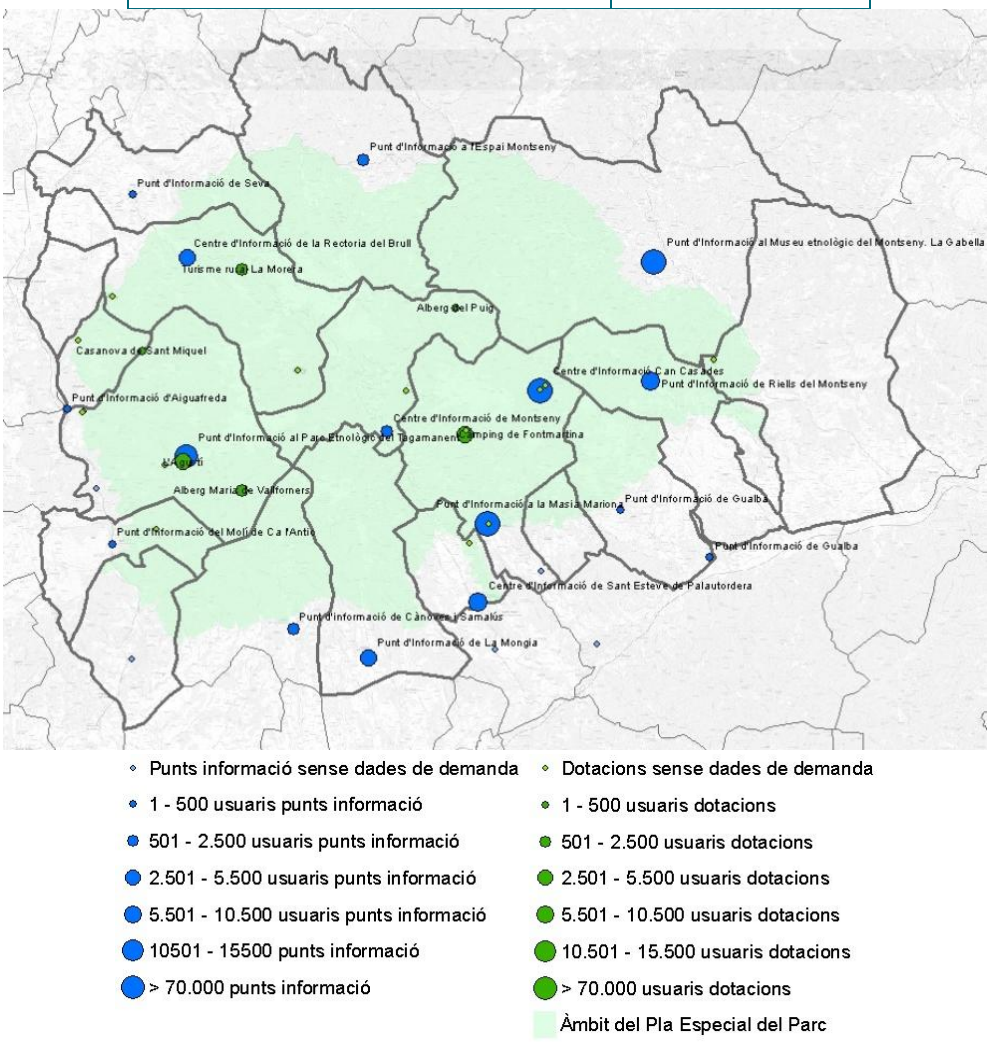
Font: Memòria del Sistema de Qualitat en la gestió de l'ús públic, 2014. Diputació de Barcelona.

Segons aquesta memòria, el Centre d'Informació de Fogars de Montclús és el que ha estat més visitat, tot i que el conjunt dels visitants del Museu Etnològic del Montseny, La Garbella, situat al terme municipal d'Arbúcies, és el més utilitzat, amb prop de 70.000 visitants a l'any 2014.

Altres punts amb una elevada freqüentació són Can Casades (18.441 visitants), C.D. La Tela (15.346 visitants), P.I. al Parc Etnològic del Tagamanent (11.063 visitants), P.I de Riells del Montseny (10.096 visitants) i el C.I. de Sant Esteve de Palautordera (9.297 visitants).

Figura 3.17 Demanda d'usuaris dels equipaments d'ús social amb més demanda. Any 2014

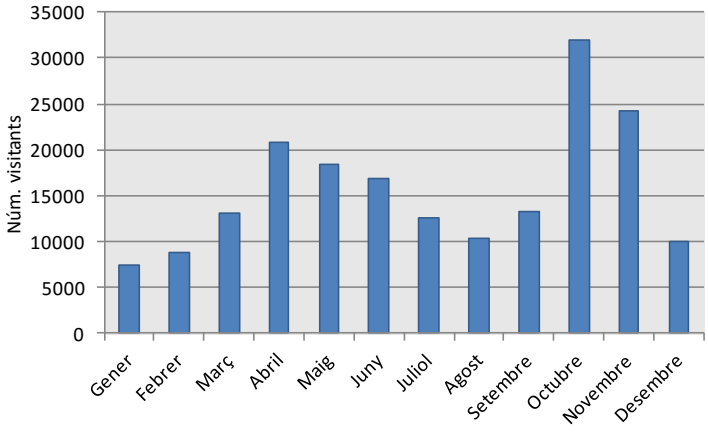
EQUIPAMENT	USUARIS
Museu Etnològic del Montseny, La Garbella	69.611 visitants
Centre d'Informació de Fogars de Montclús	26.021 visitants
Can Casades	18.441 visitants
C.D. La Tela	15.346 visitants
P.I. al Parc Etnològic del Tagamanent	11.063 visitants
P.I de Riells del Montseny	10.096 visitants
C.I. de Sant Esteve de Palautordera	9.297 visitants



Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de la memòria del Sistema de Qualitat en la gestió de l'ús públic, 2014. Diputació de Barcelona.

Les dades de la distribució mensual dels visitants d'aquests equipaments d'ús social mostren que l'època de major nombre de visites és la tardor, essent el mes d'octubre el que registra un major nombre de visitant (31.996). Els mesos d'abril, maig i juny també hi ha un increment del nombre de visitants.

Figura 3.18 Distribució mensual del nombre d'usuaris d'equipaments d'ús social. Any 2014



Font: Elaboració pròpia a partir de dades de la "Memòria del Sistema de Qualitat en la gestió de l'ús públic", 2014. Diputació de Barcelona.

El mes d'octubre és el que registra un major nombre de visitants al Parc. **Entre els mesos d'abril, maig, octubre i novembre es registren més de la meitat de les visites anuals**.

A les diferents àrees d'estacionament del parc, els caps de setmana i festius, hi ha informadors (Pla d'informació) per als visitants que estacionen els vehicles. Aquests informadors recullen dades estadístiques dels visitants atesos en aquests punts i també fan un recomptes sistemàtics dels vehicles estacionats a les diferents àrees d'aparcament.

Les dades obtingudes permeten realitzar una anàlisis de freqüentació del Parc, de manera que s'inclouen aquells usuaris que no han fet ús dels equipaments d'ús social.

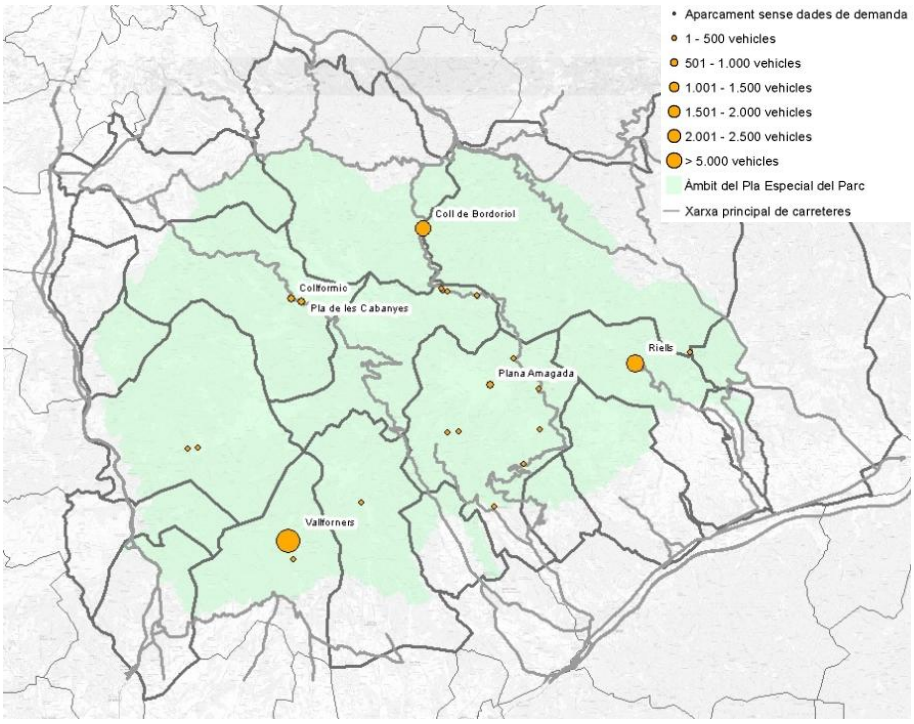
A partir de les dades recollides a l'any 2014, la memòria d'aquest mateix any conclou que en general, tots els aparcaments presenten xifres d'ocupació similars a les de l'any anterior, excepte a Collformic, on el nombre de vehicles ha disminuït degut a les obres realitzades a l'aparcament.

Per nombre total de vehicles estacionats al llarg de l'any, l'aparcament més freqüentat, com en els anys anteriors, és el de Vallforners, amb un màxim de 4.693 vehicles anuals. L'aparcament de Riells també ha registrat un elevat nombre de vehicles estacionats, començant a ser una zona molt visitada (1.645 veh./any).

Segons les dades recollides, l'hora en què hi ha una major demanda d'estacionament és entre les 14:00 i les 15:00 hores majoritàriament.

Figura 3.19 Total anual de cotxes, motos i autocars o autobusos comptabilitzats als aparcaments del Parc Natural del Montseny. Any 2014

APARCAMENTS MÉS UTILITZATS	VEH. ESTACIONATS 2014
Collformic	371 vehicles
Pla de les Cabanyes	274 vehicles
Plana Amagada	266 vehicles
Vallforners	4.693 vehicles
Riells	1.859 vehicles
Montsoriu	1.542 vehicles
Bordoriol	1.383 vehicles



Aparcaments	Cotxes				Motos				Autocars/autobusos			
	9-10 h	11-12 h	13-14 h	14-15 h	9-10 h	11-12 h	13-14 h	14-15 h	9-10 h	11-12 h	13-14 h	14-15 h
Collformic I	202	371	293	213	0	1	1	0	3	1	0	0
Collformic II	122	274	191	172	0	0	0	0	1	3	0	0
Plana Amagada	86	196	266	179	0	0	0	0	0	0	0	0
Vallforners	395	2.072	3.401	4.693	7	108	134	67	0	1	0	0
Riells	418	1.859	1.089	1.645	2	11	526	10	0	1	6	0
Montsoriu	128	1.045	1.542	1.214	4	11	13	11	0	3	3	0
Bordoriol	464	1.383	799	798	0	19	0	0	1	1	1	0

Font: "Memòria del Sistema de Qualitat en la gestió de l'ús públic", 2014. Parc Natural del Montseny.

El Pla de conservació del PN-RB del Montseny inclou una valoració de la freqüentació dels visitants del Parc, que a partir dels recomptes anuals de visitants en 33 equipaments i serveis públics del Parc, de 13 aparcaments, de les activitats de caràcter cultural i esportives realitzades al Parc i del mostreig específic dels vehicles estacionats als aparcaments i a les carreteres, realitzat en el marc de l'estudi d'avaluació de la freqüentació.

A partir de les dades recollides, es va poder generar un mapa de les zones més visitades, podent diferenciar zones de baixa, mitjana, alta o molt alta freqüentació.

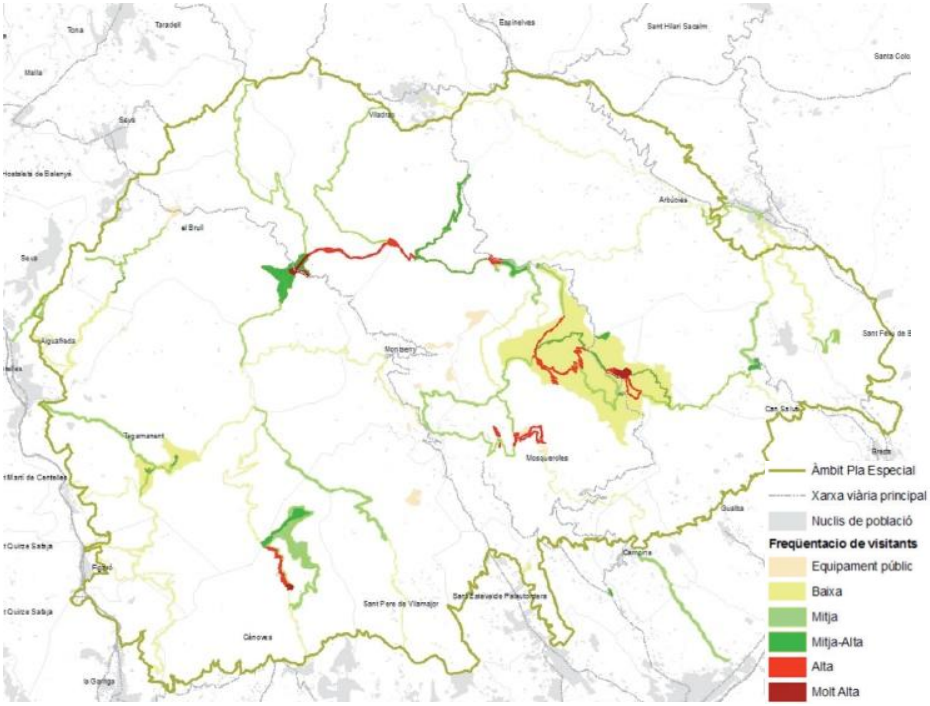
D'aquesta manera es va poder determinar que el major nombre de visites es concentren en unes 2.000 ha., les quals representen el 6,6% de la superfície del Parc.

Segons el grau de freqüentació, es va establir que, del total d'aquestes 2.000 ha:

- Baixa freqüentació: 66%.
- Mitja freqüentació: 28%.
- Alta o molt alta freqüentació: 6%.

Aquestes zones de alta o molt alta freqüentació tenen una superfície de 125 ha. aproximadament, corresponents principalment a Santa Fe, Fontmartina, Vallfornés i Collformic, els quals són punts de sortida de diversos itineraris de petit i gran recorregut i que donen accés a llocs d'interès com el Matagalls, Pla de la Calma i Turó de l'Home.

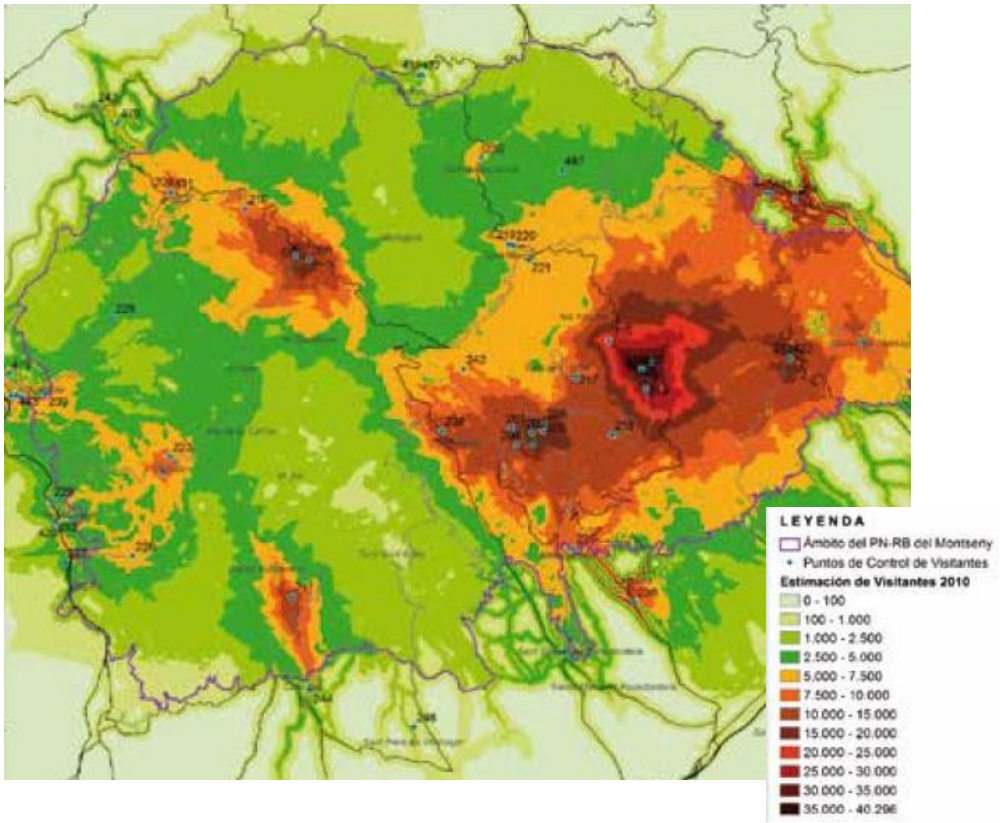
Figura 3.20 Mapa de freqüentació del PN-RB Montseny (Lobo i Arjona, 2012)



Font: "Pla de conservació del Montseny", 2014. Parc Natural del Montseny.

A partir d'aquesta mapa es va modelitzar geogràficament la distribució dels visitants a qualsevol punt del Parc. S'accepta que el fet de que en certes zones no hi hagi recomptes d'usuaris per la manca d'equipaments i zona d'estacionament, fa que els valors obtinguts s'esbiaixin de la realitat.

Figura 3.21 Modelització de la pressió dels visitants a partir del recompte de visitants del PN-RB Montseny (Lobo i Arjona, 2012)

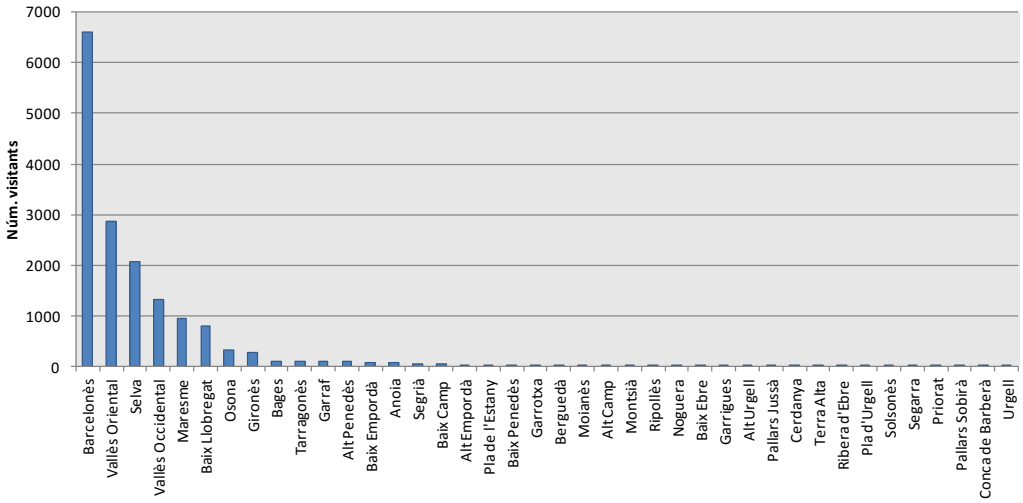


Font: "Pla de conservació del Montseny", 2014. Parc Natural del Montseny.

Es disposa de les dades de procedència dels visitants de l'any 2015. Segons aquestes dades, el 85% dels visitants resideixen a Catalunya, el 8% a Espanya i el 7% restant a l'estranger.

Segons les dades de procedència disgregades per comarca, s'observa que el 81,6% dels visitants procedeixen de la província de Barcelona, sent el Barcelonès la comarca que aporta més visites. Altres comarques amb un nombre significatiu de visitants, tot i que amb una representativitat molt més baixa, són dues de les comarques que formen part del Parc, el Vallès Oriental (18%) i la Selva (13%), seguides per el Vallès Occidental (8%), el Maresme (6%) i el Baix Llobregat (5%). Destaca que Osona (2%), que forma part del parc, no atreu un nombre gaire elevat de visitants (segueix de lluny la comarca del Baix Llobregat).

Figura 3.22 Procedència dels visitants del Parc Natural del Montseny per comarques. Any 2015.



Font: Parc Natural del Montseny.

La ciutat de Barcelona aglutina el 36% dels visitants al Parc (41% si s'agafa com a àmbit el Barcelonès).

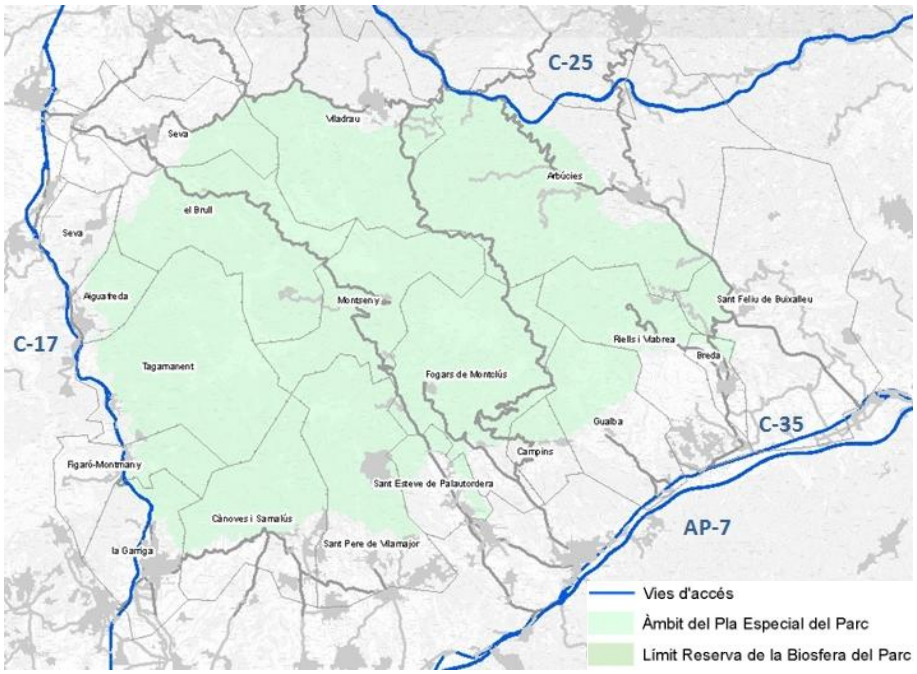
4 CARACTERITZACIÓ DELS MODES DE MOBILITAT A L' ÀREA D'ESTUDI

4.1 XARXA VIÀRIA PER A VEHICLES MOTORITZATS

El Massís del Montseny està inscrit dins del triangle que formen quatre infraestructures viàries de mitjana i alta capacitat que formen part de la xarxa bàsica i estructurant de Catalunya com són:

- **AP-7** o Autopista del Mediterrani: no discorre per dins dels límits del parc, però ho fa a poca distància pel sud. És la via de major capacitat i cobertura, doncs discorre per l'interior, paral·lela a la costa, connectant la frontera francesa amb tots els municipis de la costa mediterrània fins a Múrcia. Prop de l'àrea d'estudi connecta amb la carretera C-35 al terme municipal d'Hostalric i Sant Celoni.
- **C-35**: és una via, que discorre de nord-est a sud-est (paral·lela a la costa), que connecta la C-65 (Costa Brava - Llagostera) amb l'autopista AP-7 cap a Barcelona (Parets del Vallès). En el tram proper a l'àmbit d'estudi té format de carretera amb un carril de circulació per sentit. La connexió més propera a l'àmbit d'estudi és al terme municipal de Sant Celoni i Hostalric. Aquesta carretera estructura la mobilitat comarcal dels municipis situats al sud del parc, als quals s'hi accedeix per diferents carreteres comarcals o locals que hi enllacen: Arbúcies, St. Feliu de Buixalleu, Riells i Viabrea, Gualba, Campins, Fogars de Montclús, Sant Esteve de Palautordera, Sant Pere de Vilamajor i Cànoves i Samalús.
- **C-17**: coneguda com a autovia de l'Ametlla o Eix del Congost, és una autovia gratuïta que discorre de nord a sud, al costat oest del Massís del Montseny, i que uneix Barcelona i Ripoll. Al llarg dels seus 95 km, té diferents enllaços que permeten connectar amb 36 carreteres i vies de diferent abast territorial. De les 88 sortides que té la via, 5 són directament a municipis que formen part del Parc: La Garriga, Figaró (dues sortides), Tagamanent i Aiguafreda. També té sortida al terme municipal de Tona, que permet l'accés a Sant Miquel de Balenyà – Seva.
- **C-25**: coneguda com a Eix transversal, és una via ràpida de comunicació que discorre d'est a oest de Catalunya connectant Riudellots de la Selva amb Cervera, la qual forma part de l'autovia del nord-est, de titularitat estatal. És una via de 154 km que consta de dos o tres carrils per sentit de circulació en funció del tram. Aquesta via discorre paral·lela al Massís de Montseny pel nord, i disposa de tres connexions amb els municipis del parc: a Roca Cavallera, Coll de Revell i La Fullaca, permeten la connexió amb Arbúcies, Viladrau i Seva.

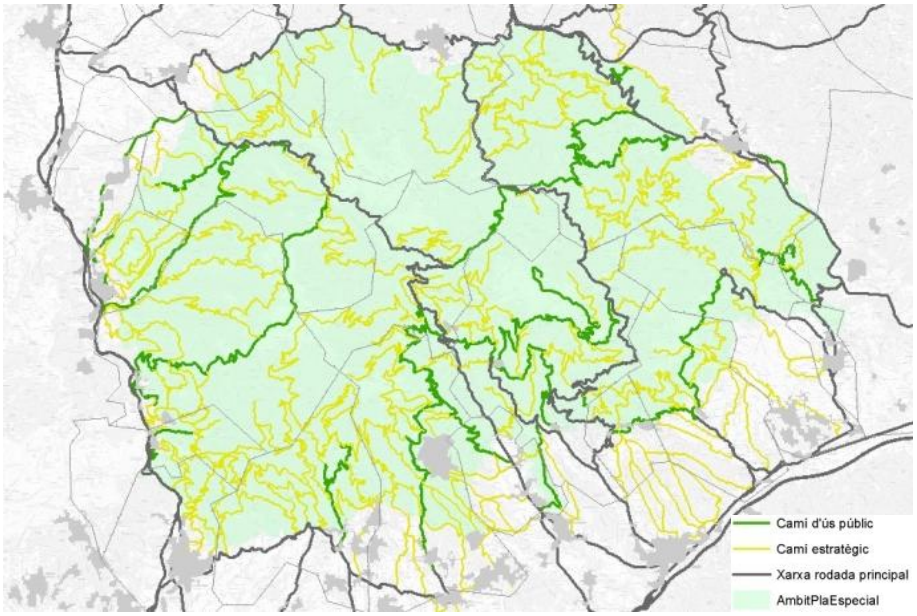
Figura 4.1. Xarxa viària de connexió externa i principals portes d'accés



Font: Elaboració pròpia.

A banda d'aquestes vies d'accés, el Massís del Montseny, i per extensió el Parc, disposa d'una xarxa interna de carreteres i pistes que permeten la circulació en vehicle motoritzat i connecten els diferents municipis que l'integren i l'accés als múltiples punts d'interès natural, turístic, cultural i paisatgístic, ja sigui per a turistes com per a residents.

Figura 4.2. Xarxa de carreteres i camins interns del PN-RB del Montseny



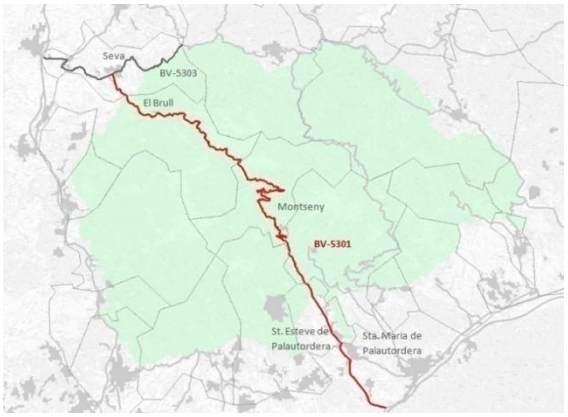
Font: Elaboració pròpia a partir de la base cartogràfica del PN-RB del Montseny.

La xarxa de carreteres del parc està formada per a 17 vies diferents. Destaquen tres **EIXOS VERTICALS** que permeten creuar el parc de nord a sud i un eix horitzontal per a creuar-lo d'est a oest:

EIX 1 C-35 STA. MARIA DE PALAUTORDERA – SEVA: És la carretera coneguda com a "carretera del Montseny", doncs travessa el parc de nord a sud, unint Seva amb El Brull, Montseny, Sant Esteve de Palautordera i Santa Maria de Palautordera (aquest últim fora dels límits del parc), i permetent connectar la carretera C-17 (a través de la BV-5303) amb la C-35.

Fora dels nuclis urbans, el punt de major interès és Collformic, per on passen diversos senders de gran i petit recorregut, així com pistes forestals que permeten accedir a fonts i punts d'interès cultural i natural, doncs al marge oest hi ha delimitada una zona de integrada a la reserva natural.

Figura 4.3. Eix 1 Sta. Celoni – Viladrau (Eix 3).



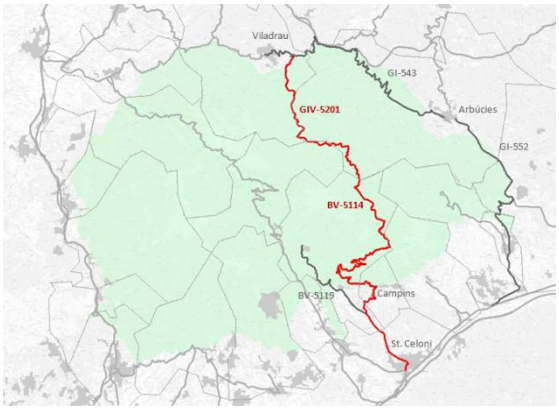
Font: Elaboració pròpia.

Tot i així, al llarg del recorregut d'aquesta carretera, hi arriben nombroses pistes forestals i senders amb inici als límits externs del parc, sovint iniciats en els diferents nuclis urbans dels municipis que formen part del Parc, i que passen per diferents punts d'interès turístic (Pla de la Calma, Pantà de Vallfornés, Turó de Tagamanent, Sant Segimon, el Matagalls, etc.).

EIX 2 ST. CELONI –VILADRAU (EIX 2): Format per la carretera BV-5114 i per la GIV-5201, comunica la C-35 a Sant Celoni i Campins amb la carretera GI-543 (Eix 3) a prop del nucli urbà de Viladrau. Al llarg del seu recorregut no passa per a cap altre nucli urbà, però si que ho fa per a diversos punts d'interès del parc, doncs travessa completament l'àmbit del Pla Especial. Els principals punts d'interès que es té accés des del propi eix són el Pantà de Santa Fe i Sant Marçal.

Prop de Campins connecta amb la carretera BV-5119 que permet accedir al nucli de Mosqueroles, a Fogars de Montclús, on s'ubica La Masia Mariona, on hi ha les oficines del Parc.

Figura 4.4. Eix 2 St. Celoni – Viladrau (Eix 3).

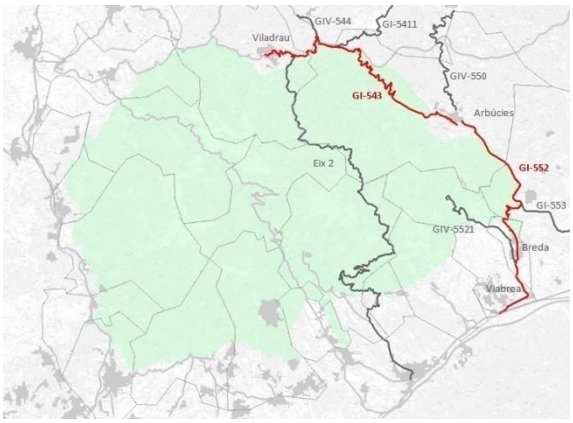


Font: Elaboració pròpia.

Eix 3 Riells i Viabrea – Viladrau: Format per les carreteres GI-552 i GI-543, comunica amb la C-35 a Riells i Viabrea amb Breda, Arbúcies i Viladrau, passant en la major part del seu recorregut pel límit de l'àmbit del Pla Especial. Al llarg del seu recorregut es pot accedir als equipaments del Castell de Montsoriu (construcció d'interès i mirador)i al Pol (àrea d'esplai), així com l'itinerari de Gran Recorregut número 83 i al de petit recorregut C 201.

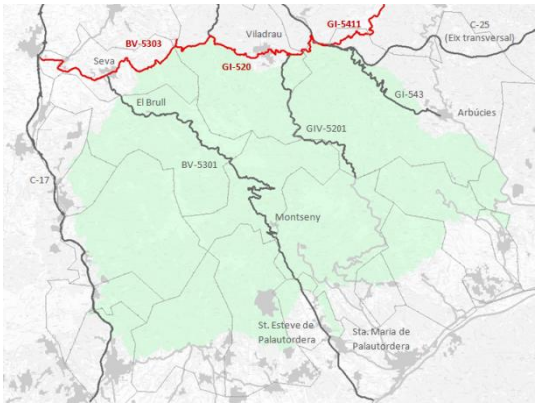
A partir de les carreteres que enllacen amb aquest Eix es pot accedir als nuclis urbans de St. Feliu de Buixalleu, St. Hilari Sacalm i Espinelves.

Figura 4.5. Eix 3 Riells i Viabrea - Viladrau.



Font: Elaboració pròpia.

Figura 4.6. Eix horitzontal Seva - Viladrau.



Font: Elaboració pròpia.

Eix horitzontal Seva – Viladrau: És l'eix format per les carreteres BV-5303 i la GI-520 i discorre pel límit nord de l'àmbit del Pla Especial, dins del Parc. Connecta la C-17 a Seva fins a Viladrau i continua travessant el parc a través d'un tram de la GI-543 (eix vertical 3) i la GIV-5411, fins a Sant Hilari Sacalm. Des de la GI-520 permet la connexió amb la C-25 (Eix transversal).

Degut al seu traçat, els tres vials verticals i tenen connexió en algun punt, fet que fa que actuï de vial distribuïdor de la mobilitat procedent del nord del parc, cap a dins.

El seu traçat permet connectar els municipis de Tona (fora el parc), Sant Miquel de Balenyà, Seva, Viladrau i Sant Hilari Sacalm (fora del Parc).

Per tal de determinar la demanda de cada un d'aquests vials, a continuació es mostren les dades d'intensitat mitjana diària de la xarxa de carreteres aforades per la Generalitat de Catalunya o la Diputació de Barcelona.

Figura 4.7. Intensitat de trànsit de la xarxa viària interna del Parc Natural del Montseny. Anys 2013-2014

EIX	CARRETERA	PK.	TRAM	IMD	ANY	OBSERVACIONS
1	BV-5303	11,3	Seva- trencant eix	513	2014	--
2	BV-5114	5,0	Campins –BV-5119	2.064	2013	En dissabte la IMD s'incrementa un 87% respecte a un dia feiner i al diumenge aquest increment és del 113%.
	BV-5114	6,2	Campins i Can Grau	709	2013	En dissabte la IMD s'incrementa un 374% respecte a un dia feiner i al diumenge aquest increment és del 616%.
	BV-5114	16,8	Can Grau i Santa Fe	515	2013	En dissabte la IMD s'incrementa un 486% respecte a un dia feiner i al diumenge aquest increment és del 848%.
	BV-5114	28,2	Santa Fe i Viladrau	104	2013	En dissabte la IMD s'incrementa un 137% respecte a un dia feiner i al diumenge aquest increment és del 271%.
	BV-5119	4,0	Mosqueroles – Costa del Montseny	306	2013	En dissabte la IMD s'incrementa un 40% respecte a un dia feiner i al diumenge aquest increment és del 83%.
	GIV-5201	Sense dades				
3	GI-552	8,0	GI-533 – Breda	986	2014	--
	GI-552	13,0	Arbúcies – Hostalric	5.072	2014	--
	GI-543	1,0	Arbúcies – Coll Ravell	654	2014	--
	GI-543	15,0	Viladrau – Coll Ravell	715	2014	--
4	BV-5301	10,0	St. Esteve – Montseny	879	2014	--
	BV-5301	28,0	El Brull – Montseny	186	2014	--
	GI-520	4,5	Connexió C25 – Viladrau	1.081	2014	--

Font: Diputació de Barcelona i Departament de Territori i Sostenibilitat

Les dades mostren que en els vials de la xarxa principal de carreteres del PN-RB del Montseny, el trànsit s'incrementa de forma molt important en cap de setmana. Resulta molt rellevant el cas de l'Eix 2, format per les carreteres BV-5114 i GI-5201, que uneix Sant Celoni amb Viladrau. Aquest vial compta amb intensitats de trànsit d'uns 200 vehicles/dia al Coll de Sesfigueres en dia feiner, mentre que a l'octubre de 2013 es va registrar una IMD de 1.657 veh./dia en dissabte i 2.178 en diumenge.

La vialitat que creua el Parc compta amb una intensitat de trànsit molt baixa (clarament inferiors a 1.000 vehicles/dia). En canvi, e**n dissabte i sobretot diumenge aquest trànsit s'incrementa considerablement** fins a valors superiors a 2.000-3.000 vehicles/dia.

4.2 XARXA DE TRANSPORT PÚBLIC ACTUAL

4.2.1 XARXA DE TRANSPORT PÚBLIC FERROVIARI

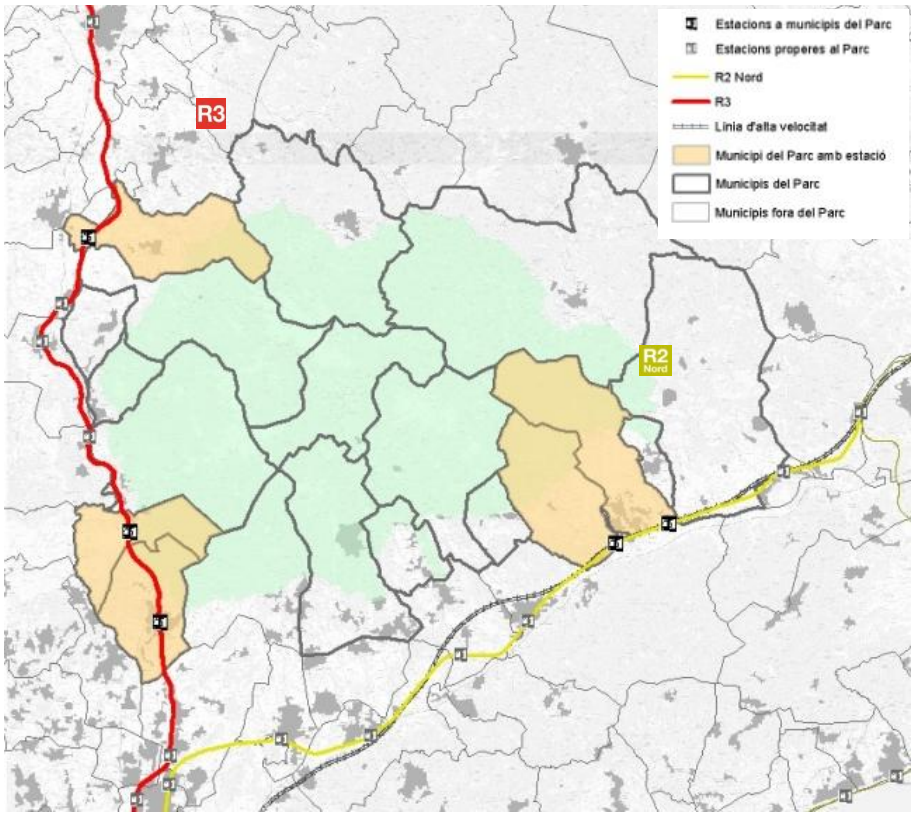
El traçat de la xarxa ferroviària està molt condicionada a l'orografia de cada zona, fet que propicia que aquesta tipologia d'infraestructures es construeixin aprofitant les zones més planeres o valls, i s'eviti el seu pas per a les zones de major cota.

Així doncs, i degut que el Parc Natural està delimitat al mig del massís del Montseny, no hi ha cap infraestructura ferroviària dins dels seus límits.

Les infraestructures ferroviàries més properes a la zona del Parc del Montseny discorren paral·leles als límits més abruptes del Massís, donant servei als municipis situats als límits exteriors d'aquest.

Hi ha dues línies de transport ferroviari que donen servei als municipis del PN-RB del Montseny de: la línia R2 Nord i la línia R3, ambdues formen part de la xarxa ferroviària de rodalies de Renfe Operadora. La línia R2Nord voreja el Parc per la seva vessant sud, mentre que la R3 pràcticament el limita en la seva franja oest. En total hi ha 6 municipis del Parc que disposen d'estació de ferrocarril, si bé les estacions de Sant Martí de Centelles i la de Balenyà-Els Hostalets es troben fora d'aquests municipis si bé resulten molt properes.

Figura 4.8. Transport públic ferroviari proper a l'àmbit d'estudi.



Font: Elaboració pròpia

A continuació es presenten les dades d'oferta i demanda de les línies R2 Nord i R3 recollides en el Pla de transport de viatgers de Catalunya 2008-2012.

Figura 4.9. Caracterització oferta i demanda de les línies ferroviàries de l'àmbit d'estudi.

DADES ESTADÍSTIQUES	LÍNIA R2 NORD	LÍNIA R3
Places. Km dia ofertades (2006)	6.014.325	3.745.777
Places. Km any ofertades (2006)	1.930 milions	1.217 milions
Demanda/any (2007)	35,5 milions	7,9 milions
Δ demanda interanual (2006 – 2007)	-7,8%	-12,2%
Km/viatgers (2006)	21	29

Font: Pla de Transport de viatgers de Catalunya 2008-2012.

La taula següent mostra les diferents parades que donen cobertura de forma directa o indirecta a l'àmbit del Parc Natural.

Figura 4.10. Nombre d'expedicions de les parades de ferroviàries amb cobertura a l'àmbit d'estudi.

ESTACIÓ	LÍNIA	OFERTA FEINERS	OFERTSA DISSABTES I FESTIUS
Vic	R3	28+28	24+24
Balenyà-Tona-Seva	R3	19+21	16+18
Balenyà-Els Hostalets	R3	19+21	16+18
Centelles	R3	19+21	16+18
Sant Martí de Centelles	R3	19+21	16+18
El Figaró	R3	19+21	16+18
Les Franqueses del Vallès	R3	23+23	16+18
La Garriga	R3	31+31	24+24
Les Franqueses-Granollers Nord	R2 Nord	41+39	22+22
Cardedeu	R2 Nord	41+39	22+22
Llinars del Vallès	R2 Nord	41+39	22+22
Palautordera	R2 Nord	41+39	22+22
Sant Celoni	R2 Nord	49+47	31+29
Gualba	R2 Nord	12+12	12+10
Riells i Viabrea - Breda	R2 Nord	12+12	12+10
Hostalric	R2 Nord	12+12	12+10

Font: Rodalies Renfe

Hi ha un **nombre important d'estacions que permeten la connexió de municipis del Parc amb la xarxa ferroviària**. Les estacions amb una major freqüència són La Garriga i Vic en la línia R3 i les estacions Les Franqueses-Granollers Nord, Cardedeu, Llinars del Vallès, Palautordera i Sant Celoni en el cas de la Línia R2Nord.

Les estacions amb una millor connexió a la xarxa viària d'accés al Parc són la de Sant Martí de Centelles que dóna servei a **Aiguafreda, Balenyà-Tona-Seva, Riells i Viabrea, Sant Celoni, Palautordera, Figaró-Montmany i Sant Martí de Centelles.**

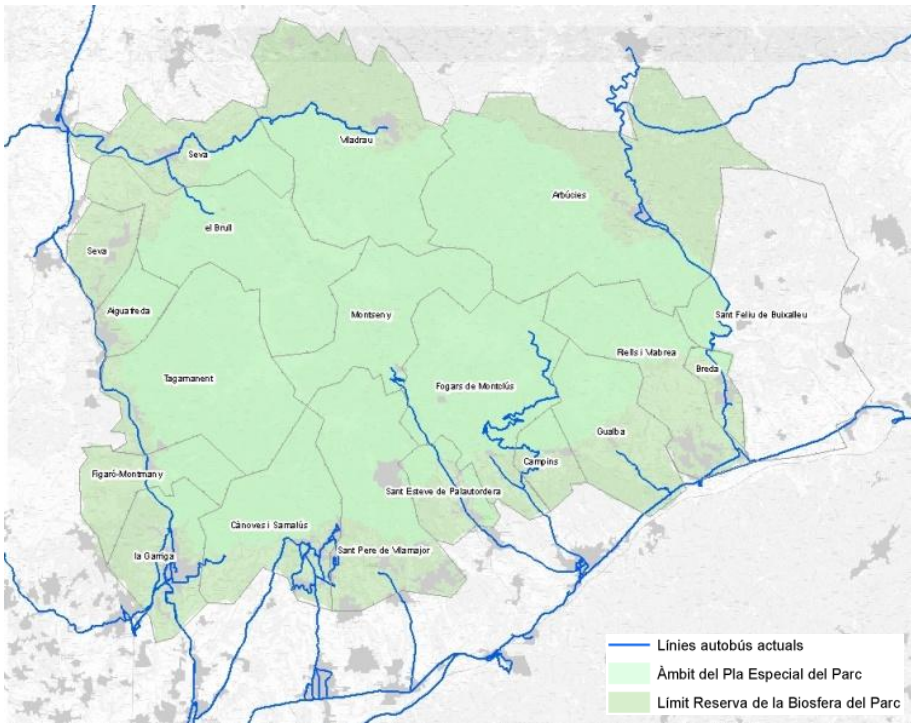
4.2.2 XARXA DE TRANSPORT PÚBLIC PER CARRETERA

4.2.2.1 CARACTERITZACIÓ DE LES LÍNIES

Actualment no existeix una línia de transport públic per carretera exclusiva del Parc del Montseny, sinó que l'oferta existent està orientada a donar serveis de bus als diferents municipis que en formen part. Així doncs, en l'àmbit dels municipis del PN-RB del Montseny hi ha 21 línies de transport actuals, que connecten els nuclis urbans amb els principals municipis atractors de mobilitat, donant servei als municipis veïns per on discorre, dibuixant una aranya que va des dels nuclis urbans dels municipis cap a les afores del Parc.

Degut a la xarxa de carreteres del parc, no hi ha cap línia que circuli d'est a oest. Si que hi ha línies que discorren de nord a sud, pels límits del Parc, aprofitant els corredors formats per la C-17 per l'oest, i el corredor format per les carreteres GI-552 i GI-543 (Eix vertical 3), a l'est.

Figura 4.11 Línies de transport públic existent actualment



Font: Elaboració pròpia

A continuació es presenta un quadre resum indicant, per a cada línia, l'operador, el nombre de viatgers i el nombre d'expedicions de l'any 2015. Alhora es calcula la ràtio de viatgers per expedició cada línia, indicant si aquest valor és alt o baix. Els intervals considerats del nombre d'expedicions i la seva valoració són els següents:

Figura 4.12 Valors de valoració de la ràtio viatgers/km.

VALORACIÓ ÚS	VIATGERS/KM.
Molt baix	>1
Baix	1 – 5
Moderat	5 - 10
Acceptable	>10

Font: Elaboració pròpia

Figura 4.13 Caracterització i demanda de les línies de bus.

CODI LÍNIA	LÍNIA	OPERADOR	VIATGERS/ ANY	NÚM. EXP./ANY	VIATGERS / EXP.
441	Viladrau - Vic	Sagalés	4.327	2.474	1,7
402-450	Barcelona - Granollers - Vic	Sagalés	117.485	9.688	12,1
401	Barcelona - Granollers - La Garriga	Sagalés			
403	Granollers - La Garriga	Sagalés	101.671	7.228	14,1
424-425	Serveis urbans L'Ametlla del Vallès - La Garriga	Sagalés	23.810	5.496	4,3
342	Granollers - La Garriga - Riells del Fai	Sagalés	--	--	--
426	La Garriga - Samalús	Sagalés	70	354	0,2
522	Cardedeu - Cànoves i Samalús	Sagalés	12.998	2.489	5,2
523 - 524	Cardedeu - Cànoves (Recorregut blau)	Sagalés	3.966	772	5,1
512	Granollers - Les Franqueses del Vallès - Cànoves	Sagalés	34.748	8.676	4,0
520	Llinars del Vallès - Sant Pere de Vilamajor	Sagalés	8.359	1.968	4,2
567	Sant Pere de Vilamajor - Sant Celoni - Montseny	Sagalés	14.274	2.616	5,5
558	Sant Celoni - Campins - Mosqueroles	Sagalés	551	930	0,6
563	St. Celoni - Fogars de Montclús	Sagalés	7	4	1,8
568	Sant Celoni - Gualba	Sagalés	4.820	2.212	2,2
T54	Girona - Sant Celoni	Teisa	--	--	--
--	Sant Hilari - Barcelona	Teisa	--	--	--
T56	Sant Hilari - Girona	Teisa	--	--	--
T57	Girona - Breda	Teisa	--	--	--

Font: Elaboració pròpia

Les línies de bus amb parada als municipis del PN-RB del Montseny presenten un nombre molt baix d'usuaris per expedició. Les excepcions les trobem en les línies amb parada a La Garriga i en menor mesura les de Cànoves i Samalús i de Sant Pere de Vilamajor.

Totes les línies que donen servei als municipis del Parc són línies de serveis comarcals o locals de connexió amb les comarcals. L'oferta i les característiques de cada línia depenen de la població i de la mobilitat servida.

Segons el Pla de Transports de Viatgers de Catalunya 2008-2012, aquest tipus de línies han d'atendre a la mobilitat obligada i a la no obligada dels residents a la zona, garantint:

- L'accés a la capital comarcal al matí, de manera que es pugui enllaçar amb altres línies d'autobús de més llarg recorregut i amb el tren (aportació a xarxes de transport públic de més abast territorial).
- L'accés als llocs de treball i als centres d'estudis de la capital comarcal a primera hora del matí, als equipaments i punts atractors de mobilitat pera fer gestions, compres, etc., a mig matí, i a primera hora de la tarda.
- El retorn al final del matí i de forma esglaonada a la tarda, pels estudiants, treballadors i gent que hagi fet gestions de mobilitat no obligada.

Els municipis que formen part del Parc pertanyen a tres comarques diferents: Osona, amb Vic com a capital; el Vallès Oriental, essent Granollers la capital; i la Selva amb Santa Coloma de Farners. Cal indicar però, que tal i com es desprèn de les dades analitzades de mobilitat per raó de treball (mobilitat obligada), Sant Celoni és un municipi que actua de polaritat principal dels municipis dels eixos 4 i 5 (Sant Esteve de Palautordera, Fogars de Montclús, Campins, Gualba, Riells i Viabrea, Breda, St. Feliu de Buixalleu i Arbúcies).

A continuació es presenta una taula resum amb les línies que donen servei de transport públic a cada municipi, així com el nombre d'expedicions de cada una, agrupats per comarques, indicant si les diferents línies tenen parada a la capital comarcal o ho fan a un altre nucli de referència per raons de mobilitat obligada i/o no obligada.

Figura 4.14 Línies i nombre d'expedicions de cada una per a cada municipi.

MUNICIPI	CODI LÍNIA	LÍNIA	DILL - DV FEINERS	DILL - DV FEINERS (NO LECTIUS)	DILL - DV FEINERS (AGOST)	DISS.	DG I FESTIUS	OBSERVACIONS
Osona								
Viladrau	441	Viladrau - Vic	3	2	2	2	0	
El Brull	441	Viladrau - Vic	2	2	2	0	0	
Seva	441	Viladrau - Vic	5	4	2	2	0	
Vallès Oriental								
Aiguafreda	402-450	Barcelona - Granollers - Vic	8	8	6	5	3	
Tagamanent	402-450	Barcelona - Granollers - Vic	8	8	6	5	3	
El Figaró-Montmany	402-450	Barcelona - Granollers - Vic	8	8	6	5	3	
La Garriga	402-450	Barcelona - Granollers - Vic	8	8	6	5	3	
	401	Barcelona - Granollers - La Garriga	5	5	--	0	0	
	403	Granollers - La Garriga	15	15	0	1	0	
	424-425	Serveis urbans L'Ametlla del Vallès - La Garriga	5	4	0	0	0	Només en un sentit
	342	Granollers - La Garriga - Riells del Fai	1	1	--	1	0	
	426	La Garriga - Samalús	1	0	0	0	0	
Cànoves i Samalús (Samalús)	426	La Garriga - Samalús	1	1	0	0	0	
Cànoves i Samalús (Cànoves)	522	Cardedeu - Cànoves i Samalús	0	1	0	0	0	
	512	Granollers - Les Franqueses del Vallès - Cànoves	3	3	0	0	0	

MUNICIPI	CODI LÍNIA	LÍNIA	DILL - DV FEINERS	DILL - DV FEINERS (NO LECTIUS)	DILL - DV FEINERS (AGOST)	DISS.	DG I FESTIUS	OBSERVACIONS
	522-523	Cardedeu - Cànoves i Samalús	2	0	0	0	0	
	524	Cardedeu - Cànoves (Recorregut verd)	6	6	2	0	0	
Sant Pere de Vilamajor	Municipal + 520	Llinars del Vallès - Sant Pere de Vilamajor	7	7	3	0	0	
	567	Sant Pere de Vilamajor - Sant Celoni - Montseny	2	0	0	0	0	
Sant Esteve de Palautordera	567	Sant Pere de Vilamajor - Sant Celoni - Montseny	3	3	2	0	0	
Montseny	567	Sant Pere de Vilamajor - Sant Celoni - Montseny	2	2	2	0	0	
Fogars de Montclús	558	Sant Celoni - Campins - Mosqueroles	2	2	0	0	0	1 mes els dimecres (excepte agost)
	563	St. Celoni - Fogars de Montclús						només circula 1 dia/any
Campins	558	Sant Celoni - Campins - Mosqueroles	2	2	0	0	0	1 mes els dimecres (excepte agost)
	563	St. Celoni - Fogars de Montclús						només circula 1 dia/any
Gualba	568	Sant Celoni - Gualba	4	4	4	0	0	2 mes els dimecres feiners
La Selva								
Riells i Viabrea	T54	Girona - Sant Celoni	7	7	7	0	0	
	--	St. Hilari - Barcelona	0	0	0	2	2	
	T56	St.- Hilari - Girona	0	0	0	1	1	
	T57	Breda - Girona	3	3	3	0	0	
Breda	T54	Girona - Sant Celoni	7	7	7	0	0	

MUNICIPI	CODI LÍNIA	LÍNIA	DILL - DV FEINERS	DILL - DV FEINERS (NO LECTIUS)	DILL - DV FEINERS (AGOST)	DISS.	DG I FESTIUS	OBSERVACIONS
	--	St. Hilari - Barcelona	0	0	0	2	2	
	T56	St. Hilari - Girona	0	0	0	1	1	
	T57	Breda - Girona	3	3	3	0	0	
Arbúcies	T54	Girona - Sant Celoni	7	7	7	0	0	
	--	St. Hilari - Barcelona	0	0	0	2	2	
	T56	St.- Hilari - Girona	0	0	0	1	1	
St. Feliu de Buixalleu	--	--	0	0	0	0	0	

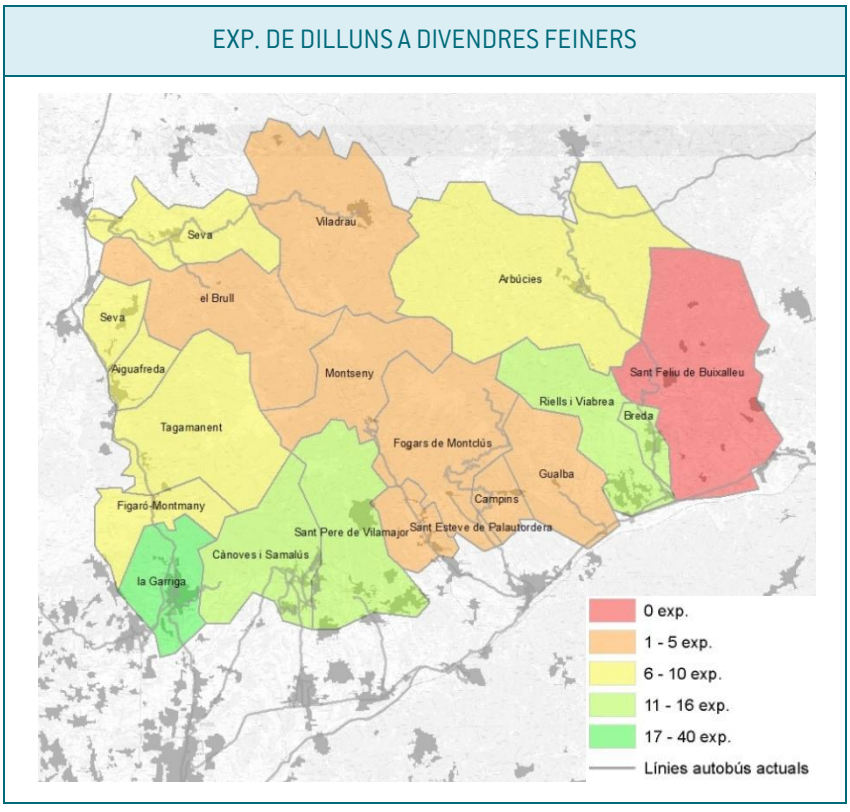
Font: Elaboració a partir dels diferents operadors.

La representació gràfica de les dades anteriors permeten visualitzar el nombre d'expedicions totals ofertades a cada municipi segons el dia de la setmana.

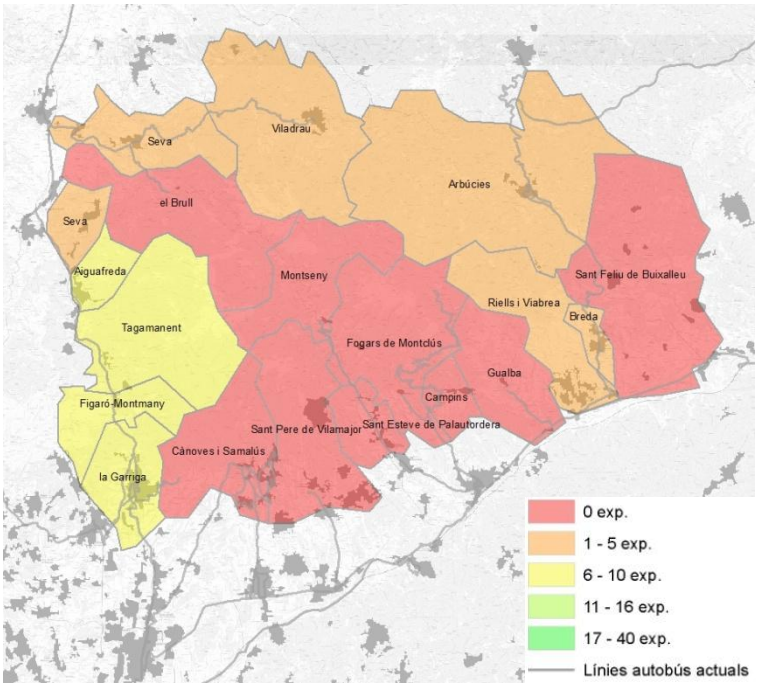
D'aquesta manera s'observa que, Sant Feliu de Buixalleu no té servei de transport públic per carretera cap dia de la setmana. En la resta de municipis, el nombre d'expedicions varia en funció del municipi i del dia de la setmana. Així de dilluns a divendres feiners els municipis d'Osona i els situats al centre i centre-sud del Vallès Oriental tenen com a màxim 5 expedicions totals al llarg del dia (sumant les expedicions de les diverses línies que hi passen). De la resta de municipis del Vallès Oriental, La Garriga és la que té una major oferta, doncs al disposar d'estació de ferrocarril (línia R3), actua com a pol atractor de les diferents línies que hi discorren, de manera que permet fer intercanvi modal entre l'autobús interurbà i el tren. Cànoves i Samalús també disposa, en conjunt, d'un nombre rellevant d'expedicions diàries. La resta de municipis, tenen un màxim de 10 expedicions per sentit.

Com s'observa, el nombre d'expedicions disminueix considerablement al cap de setmana a tots els municipis, sobretot els diumenges i festius on 11 dels 18 municipis no disposen de servei de bus. Només conserven fins a un màxim de 5 expedicions al dia del servei d'autobús, aquells municipis que disposen d'estació de tren, a excepció de Gualba, on no hi ha cap expedició de bus, i de Breda i Arbúcies que tenen un màxim de 5 exp. de bus (no tenen tren), però el bus els permet arribar a municipis amb altres possibilitats d'enllaçar altres transports públics, tot i que el nombre d'expedicions és baix.

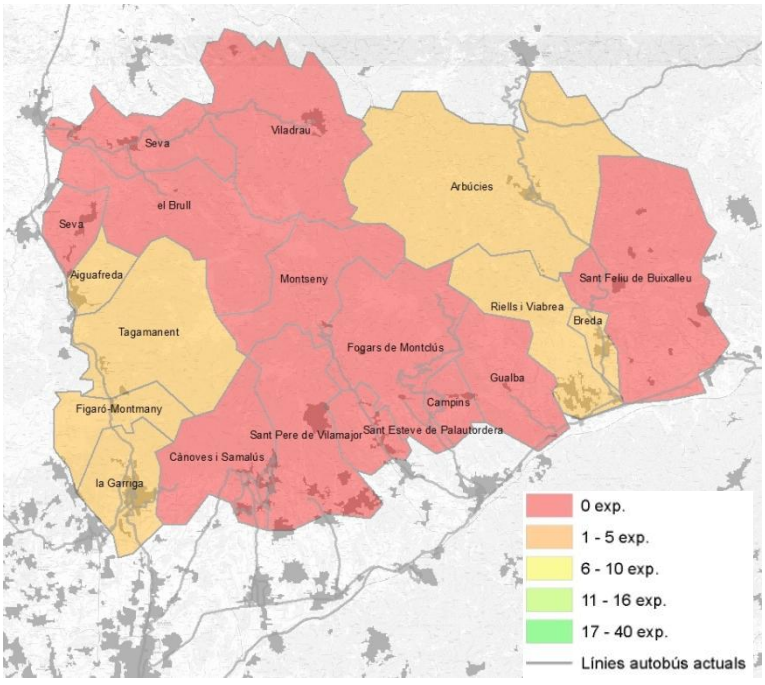
Figura 4.15 Expedicions per municipi segons dia de la setmana



EXP. DISSABTES



EXP. DIUMENGES I FESTIUS



Font: Elaboració pròpia

L'oferta de transport públic per carretera només és rellevant a la Garriga i a Cànoves i Samalús. En cap de setmana i festiu l'oferta és inexistent a la major part dels municipis del PN-RB del Montseny.

4.2.2.2 AVALUACIÓ DE L'OFERTA

El nombre d'expedicions ofertades per a cada línia varia, de la mateixa manera que també ho fa el nombre d'expedicions d'una mateixa línia segons el municipi.

Les característiques establertes per les línies de tipus comarcal, defineixen que els horaris i la cadència dels serveis (intervals de pas), s'adapten a la grandària dels municipis i a la mobilitat de la població amb destinació final (o com una etapa del desplaçament) a la capital.

Com estableix el PTVC 2008-2012, un indicador per a avaluar el grau de vinculació d'un dels municipis amb la capital o qualsevol centre d'atracció, és el nombre de desplaçaments per mobilitat obligada amb destí a aquest centre per a cada 1.000 habitants.

Els ratis que descriuen el grau de vinculació són els següents:

Figura 4.16 Grau de vinculació segons viatges/1.000 habitants.

GRAU DE VINCULACIÓ	MOBILITAT OBLIGADA
Molt alta	250 viatges/1.000 hab.
Alta	200 - 250 viatges/1.000 hab.
Mitjana	100 - 200 viatges/1.000 hab.
Baixa	menys de 100 viatges/1.000 hab.

Font: Pla de Transports de viatgers de Catalunya 2008-2012

A partir del grau de vinculació i el nombre d'habitants, estableix el nombre d'expedicions i la cadència d'aquestes. A continuació es presenten les taules de les expedicions i les cadències establertes segons aquests paràmetres. Indicar que per a municipis amb una població entre 500 – 2.000 habitants, no s'estableixen les cadències sinó el nombre d'expedicions per sentit. El mateix succeeix amb els municipis amb població entre 2.000 i 5.000 habitants amb una vinculació baixa.

Figura 4.17 Nombre d'expedicions (mín. –màx.) segons població i grau de vinculació.

POBLACIÓ (HABITANTS)	TIPUS DE VINCULACIÓ		
	BAIXA	MITJANA	ALTA / MOLT ALTA

+25.000	16-32 exp.	32-50 exp.	+50 exp.
10.000 - 25.000	8-16 exp.	16 – 32 exp.	32 – 50 exp.
5.000 - 10.000	8 exp.	8-16 exp.	16 – 32 exp.
2.000 - 5.000	5	8 exp.	8 – 16 exp.
500 - 2.000	2-3	3-5 exp.	5-8 exp.

Font: Pla de Transports de viatgers de Catalunya 2008-2012

Figura 4.18 Cadència mitjana en dies feiners segons població i grau de vinculació.

POBLACIÓ (HABITANTS)	TIPUS DE VINCULACIÓ		
	BAIXA	MITJANA	ALTA / MOLT ALTA
+25.000	30'	20'	10'
10.000 - 25.000	60'	30'	20'
5.000 - 10.000	120'	60'	30'
2.000 - 5.000	5 (*)	120'	60'
500 - 2.000	2-3 (*)	3 5 –(*)	5 (*) o 120'

(*) expedicions per sentit.

Font: Pla de Transports de viatgers de Catalunya 2008-2012

Degut a que el grau de connexió comarcal dels diferents municipis varia en funció de la comarca, s'avalua l'oferta segons els criteris establerts de vinculació, nombre d'expedicions i cadència de cada línia per municipis i comarques.

A la taula següent es marca de color vermell aquelles expedicions i cadències de cada línia que són inferiors als ratis mínims establerts pels PTVC 2008-2012 i que s'han descrit anteriorment. De la mateixa manera, es marca en color verd aquelles que compleixen amb aquests rangs.

Figura 4.19 Avaluació de les línies per municipi, segons grau de vinculació, nombre d'expedicions i cadència.

MUNICIPI	HABITANTS	CODI LÍNIA	ACCÉS A LA CAPITAL	ACCÉS A PUTNS ATRACTORS	ACCÉS A FERROCARRIL	GRAU VINCULACIÓ	NÚM. EXP.	CADÈNCIA
Viladrau	1.035	L-441	Si	Si	Si (Vic o Balenyà – Tona- Seva)	Baix	3	3
El Brull	254	L-441	Si	Si	Si (Balenyà –Tona-Seva).	Baix	3	3
Seva	3.434	L-441	Si	Si	Si (descentralitzat)	Baix	3	3
Aiguafreda	2.465	L-402-450	Si	Parcialment	Si (St. Martí de Centelles) a peu	Baix	8	8
Tagamanent	319	L-402-450	Si	Parcialment	Si	Baix	8	8
Figaró - Montmany	1.094	L-402-450	Si	Si	Si (St. Martí de Centelles)	Baix	8	8
La Garriga	15.750	L-401- 402-450	Si	Si	Si	Baix	8	60'
		403	Si	Si		Baix	15	30'
		424-425 - 342	No	Si		Baix	5	--
		426	No	No		Baix	1	--
Cànoves i Samalús	1.094	426	No	Si	Si (Cardedeu)	Baix	1	1
		512	Si	Si		Baix	3	3
		522-523 lectius	No	Si		Baix	2	2
		524	No	Si		Baix	6	6
St. Pere de Vilamajor	4.281	Municipal + 520	Si	Si	Si (Llinars del Vallès i St. Celoni)	Baix	7	7
		567	No	Si		Baix	2	2
St. Esteve de Palautordera	2.568	567	No	Si	Si (St. Celoni i Sta. Maria de Palautordera)	Baix	3	3

MUNICIPI	HABITANTS	CODI LÍNIA	ACCÉS A LA CAPITAL	ACCÉS A PUTNS ATRACTORS	ACCÉS A FERROCARRIL	GRAU VINCULACIÓ	NÚM. EXP.	CADÈNCIA
Montseny	319	567	No	Si	Si (St. Celoni)	Baix	2	2
Fogars de Montclús	477	558	No	Si	Si (St. Celoni)	Baix	2	2
Campins	491	558	No	Si	Si (St. Celoni)	Baix	2	2
Gualba	1.414	568	No	Si	Si	Baix	4	4
Riells i Viabrea	3.945	T54	No	Si	Si	Baix	7	7
		T57	No	Parcialment		Baix	4	4
Breda	3.728	T54	No	Si	Si (Gualba i St. Celoni)	Baix	7	7
		T57	No	Si		Baix	4	4
St. Feliu de Buixalleu	787	--	--	--	--	--	0	0
Arbúcies	6.297	T54	No	Si	Si (Gualba i St. Celoni)	Baix	8	120'

4.2.2.3 INTERMODALITAT

Hi ha diversos municipis que formen part del Parc Natural del Montseny que tenen estació de ferrocarril, de manera que juntament amb l'oferta d'autobús interurbà que permet accedir als nuclis urbans dels municipis, permeten ampliar l'abast de mobilitat territorial dels residents i visitants d'aquest.

A continuació es caracteritza la possibilitat d'efectuar intercanvi modal entre les línies d'autobús que passen pels municipis amb parada de tren o parades situades a municipis propers tenint en compte el nombre d'expedicions de cada mode, segons siguin dies laborables o festius.

Per avaluar el grau d'intermodalitat s'ha establert el següent gradient de colors:

Figura 4.20 Rangs d'avaluació de la intermodalitat ferrocarril / autobús

VALORACIÓ
Inexistent
Dolent
Acceptable
Bo

ESTACIÓ	LÍNIA AMB PARADA	MUNICIPIS COBERTS PER LA LÍNIA	NÚM. EXPEDICIONS DLL - DV. FEINERS BUS	NÚM. EXPEDICIONS DLL - DV. FEINERS TREN	VALORACIÓ CONNEXIÓ DLL - DV. FEINERS	NÚM. EXPEDICIONS DG. I FESTIUS BUS	NÚM. EXPEDICIONS DG. I FESTIUS TREN	VALORACIÓ CONNEXIÓ DG. I FESTIUS
Estacions en municipis del Parc de la línia R2 Nord								
Riells i Viabrea	--	--	0	12	Inexistent	0	10	Inexistent
Gualba	T54	Breda i Arbúcies	7	12	Acceptable	0	10	Inexistent
	T56	Breda i Arbúcies	0		Inexistent	1		
Estacions properes amb parades de la línia R2 Nord								
St. Celoni	L-566	St. Esteve de Palautordera St. Pere de Vilamajor Montseny	2	47	Dolent	0	29	Inexistent
	L-558	Campins	2			0		
		Fogars de Montclús	2			0		
Sta. Maria de Palautordera	L-597	Sant Esteve de Palautordera (no entra al terme municipal)	35	39	Bo	7	22	Dolent
Llinars del Vallès	Municipal + L-520	St. Pere de Vilamajor	7	39	Acceptable	0	22	Inexistent
Cardedeu	L522-523	Cànoves	2	39	Dolent	0	22	Dolent
Estacions en municipis del Parc de la línia R3								
Balenyà- Tona - Seva	L-441	Seva	5	21	Dolent	0	16	Inexistent
		El Brull	2			0		
		Viladrau	3			0		
Figaró	L402-450	Tagamanent	8	19	Acceptable	3	16	Dolent
la Garriga				31	Acceptable		24	Dolent
	L-426	Samalús	1		Dolent	0		Inexistent

ESTACIÓ	LÍNIA AMB PARADA	MUNICIPIS COBERTS PER LA LÍNIA	NÚM. EXPEDICIONS DLL - DV. FEINERS BUS	NÚM. EXPEDICIONS DLL - DV. FEINERS TREN	VALORACIÓ CONNEXIÓ DLL - DV. FEINERS	NÚM. EXPEDICIONS DG. I FESTIUS BUS	NÚM. EXPEDICIONS DG. I FESTIUS TREN	VALORACIÓ CONNEXIÓ DG. I FESTIUS
Estacions properes amb parades de la línia R3								
Sant Martí de Centelles	L402-450	Aiguafreda	8	19	Bo	3	16	Dolent

La intermodalitat entre les línies de transport per carretera i el ferrocarril resulta molt millorable. En dia feiner únicament la línia urbana de Santa Maria de Palautordera ofereix una bona intermodalitat entre ambdós modes de transport, mentre que en cap de setmana aquesta situació encara resulta més desfavorable.

4.2.3 SERVEI DE TAXI

Pràcticament tots els municipis del PN-RB del Montseny tenen registrades llicències de Taxi. Els únics municipis que no en tenen són El Brull, Seva i St. Feliu de Buixalleu. Indicar però que el Brull està treballant incorporar una llicència de 9 places amb un vehicle adaptat a persones de mobilitat reduïda.

En total, el PN-RB del Montseny disposa de 31 llicències, de les quals 2 són de vehicles 4x4 (una a Aiguafreda i una a Riells i Viabrea), i un d'ells adaptat a persones de mobilitat reduïda (Riells i Viabrea).

Figura 4.21 Relació de l'oferta del servei de Taxi dels municipis del PN-RB del Montseny

COMARCA	MUNICIPI	LLICÈNCIES TAXI	NÚM. PLACES	OBSERVACIONS
Osona	El Brull	--	--	S'està treballant per a 1 llicència de 9 pax. adaptat
	Seva	--	--	--
	Viladrau	1	5 pax.	--
Vallès Oriental	Aiguafreda	3	8 pax. (1 llic.) 5 pax. (2 llic.)	El vehicle de 8 places és 4x4.
	Campins	1	7 pax.	--
	Cànoves i Samalús	3	8 pax. (2 llic.)	--
	Figaró i Montmany	1	5 pax.	--
	Fogars de Montclús	1	9 pax.	--
	La Garriga	9	5 pax. (6 llic.) 7 pax. (2 llic.) -- (1 llic.)	S'està pendent de renovar 1 llicència.
	Gualba	1	9 pax.	--
	Montseny	1	5 pax.	--
	Sant Esteve de Palautordera	4	5 pax.	--
	Sant Pere de Vilamajor	2	5 pax. (2 llic.)	--
	Tagamanent	1	7 pax.	--
La Selva	Arbúcies	3	5 pax. (3 llic.)	--
	Breda	1	7 pax.	--
	Riells i Viabrea	2	8 pax. (1 llic.) 5 pax. 81 llic.)	El vehicle de 8 pax. està adaptat.
	Sant Feliu de Buixalleu	1	--	--

Font: Elaboració pròpia, a partir de informació facilitada pels Ajuntaments del PN-RB del Montseny.

5 PROPOSTES D'EXTENSIÓ DEL TRANSPORT PÚBLIC

A continuació es fa una proposta de les actuacions a realitzar per tal de millorar la mobilitat en transport col·lectiu dels 18 municipis que integren el PN-RB del Montseny.

Degut a les diferents necessitats de mobilitat originades pel dia a dia dels residents del parc i la originada pel turisme, les propostes s'han diferenciat segons estiguin encarades a la millora de la mobilitat quotidiana (obligada i no obligada) dels residents al parc i la mobilitat encarada al turisme, tot i que això no exclou que no es puguin beneficiar de la millora del sistema de transport col·lectiu d'uns i altres, excepte en el cas de les actuacions de transport a la demanda que són exclusivament pels usuaris indicats en cada proposta.

5.1 PROPOSTES DE MILLORA DE LA MOBILITAT QUOTIDIANA DELS MUNICIPIS INTEGRANTS DEL PN-RB DEL MONTSENY

Proposta 1	**Millora de la dotació del transport públic als municipis de El Brull, Seva i Viladrau.**

Fonaments de l'actuació

Actualment, la línia que dóna cobertura de transport públic als municipis del Brull, Seva i Viladrau és la L-441, que els permet connectar amb la capital comarcal (Vic), on hi ha accés a nombrosos serveis i a la línia de bus e12 que comunica amb Barcelona, així com amb altres destinacions ofertes des de l'estació d'autobusos de la ciutat, com ara l'Eix bus (Girona). El recorregut de la línia també permet l'accés a la línia R3 de ferrocarril a Balenyà (entitat municipal pertanyent a Seva). La primera i la última expedició de dilluns a divendres feiners té un horari de pas diferent en funció de si és període lectiu o no lectiu.

Nre. Expedicions de la línia L441

MUNICIPI	FEINERS (LECTIUS)	FEINERS (NO LECTIUS)	DISSABTES	DIUMENGES I FESTIUS
Seva	5	4	2	0
El Brull	2	2	0	0
Viladrau	3	2	2	0

A partir de Seva, la línia ofereix dos recorreguts segons l'expedició, de manera que en un cas finalitza les expedicions a Viladrau (sense passar per El Brull), i en l'altre, finalitza les expedicions a El Brull (sense passar per Viladrau).

		DILLUNS A DIVENDRES FEINERS							DISSABTES	
BARCELONA	Estació del Nord	-	-	-	-	-	-	-	-	12.15
BARCELONA	Carrer Casp, 34	-	-	-	-	-	-	-	-	12.25
BARCELONA	Av. Meridiana - Hondures <M> Sagrera	-	7.00	9.15	12.00	14.00	17.00	18.30	-	12.40
VIC	Estacio Autobusos	-	7.55	10.10	12.55	14.55	17.55	19.25	-	13.35
A VIC ENLLAÇ AMB DESTINACIÓ EL BRULL O VILADRAU										
VIC	Estació d'Autobusos	6.10	8.00	10.15	13.30	15.10	18.00	19.50	6.40	13.35
MALLA	Enllaç C17 - Camí antic de Malla	-	-	-	13.40	-	18.10	-	-	13.45
TONA	Plaça de l'Església	6.30	8.20	10.35	13.50	15.30	18.20	20.10	7.00	13.55
SEVA	Estació Rodalies de Balenyà	6.35	8.25	10.40	13.55	15.35	18.25	-	7.05	14.00
SEVA	Onze de Setembre - Pl. de la Creu	6.40	8.30	10.45	14.00	15.40	18.30	-	7.10	14.05
EL BRULL	Pl. de la Vila	-	-	10.55	-	15.50	-	-	-	-
VILADRAU	Ajuntament	7.00	8.50	-	14.20	-	18.50	-	7.30	14.25
EL BRULL	Pl. de la Vila	-	-	-	10.55	-	15.50	-	-	-
VILADRAU	Ajuntament	-	7.00	8.50	-	14.20	-	19.00	7.30	14.25
SEVA	Onze de Setembre - Plaça de la Creu	-	7.20	9.10	11.05	14.40	16.00	19.20	7.50	14.45
SEVA	Estació Rodalies de Balenyà	-	7.25	9.15	11.10	14.45	16.05	19.25	7.55	14.50
TONA	Plaça de l'Església	7.30	7.30	9.20	11.15	14.50	16.10	19.30	8.00	14.55
MALLA	Enllaç C17 - Camí antic de Malla	-	-	-	-	-	16.20	-	-	-
VIC	Estació d'Autobusos	7.50	7.50	9.40	11.35	15.10	16.30	19.50	8.20	15.15
VIC	I.E.S. Vic	-	7.55	-	-	-	-	-	-	-
A VIC ENLLAÇ AMB LÍNIA e12 PER ANAR A BARCELONA										
VIC	Estació d'Autobusos	8.15	8.15	10.00	12.00	15.30	16.30	20.00	9.00	-
BARCELONA	Av. Meridiana - Felip II <M> Sagrera	9.10	9.10	10.55	12.55	16.25	17.25	20.55	9.55	-
BARCELONA	Carrer Casp, 34	-	-	11.10	-	16.40	17.40	-	-	-

Circula de dilluns a divendres lectius. Enllaç a Vic amb vehicles procedents o amb destinació Barcelona

Circula de dilluns a divendres no lectius.

Aquesta línia actualment compta amb 4.327 viatgers/any (uns 2 usuaris per expedició).

Proposta 1	**Millora de la dotació del transport públic als municipis de El Brull, Seva i Viladrau.**

En diumenge i festiu la línia no opera i els dissabtes El Brull no té cap expedició de bus, mentre que a Seva i Viladrau el nombre d'expedicions es redueix a dues, i l'hora de pas de les expedicions, únicament permet la connexió amb Vic a primera hora del matí (molt d'hora per a raons de mobilitat no obligada) i al migdia.

Descripció de l'actuació

Per tal de millorar el servei de transport col·lectiu dels municipis de El Brull, Seva i Viladrau es proposa:

- **TASCA1. Convertir els serveis en període no lectiu i en període lectiu en serveis regulars durant tot l'any de dilluns a divendres.** Així es proposa:

MUNICIPI	SITUACIÓ ACTUAL	PROPOSTA
Seva	4 exp. en no lectiu i 5 exp. en lectiu	6 exp. en dia feiner
Viladrau	2 exp. en no lectiu i 3 exp. en lectiu	4 exp. en dia feiner

  El fet que les expedicions en període lectiu siguin a primera hora del matí, fa que en períodes no lectius, la mobilitat obligada per a raons de treball perdi el servei que el permet enllaçar amb l'e12, així com impedeix l'accés a llocs de treball que requereixen l'arribada Vic que ofereix aquesta expedició. Així doncs, aquesta actuació pretén disposar d'aquesta expedició durant tot l'any. A la tarda també permetrà ampliar l'horari en períodes no lectius.

- **TASCA 2. Ampliació del nombre de serveis els dissabtes.** Implantar un servei més de bus a mig matí i a mitja tarda els dissabtes en els recorreguts d'anada a Vic en els municipis que actualment ja disposen d'aquest servei. D'aquesta manera s'amplia i millora la connexió durant tot el dia amb Vic els dissabtes feiners, per a la mobilitat obligada i no obligada (passant 2+2 expedicions a 4+4).

- **TASCA 3. Servei d'aportació a la L-441 a demanda (taxi a la demanda).** Implantar un servei a la demanda de reforç de la línia L-441 en el municipi de El Brull, que permeti connectar el municipi amb la línia a la parada de Seva ubicada a la plaça de la Creu. Es planteja que aquest servei possibiliti un increment de les expedicions de 2+2 expedicions de dilluns a dissabtes.

En una segona fase i en funció de com evolucioni la demanda es planteja estudiar la millora de la següent oferta:

- Incrementar la freqüència d'aquesta línia fins a un mínim de 6+6 expedicions.
- Estudiar la creació de serveis directes Vic – Espinelves – Viladrau (circulant per la C-25), amb un temps de trajecte de 30'.
- Increment del nombre d'expedicions a demanda del servei cap al Brull (4+4 expedicions).

Cost de l'actuació

Tasca 1.

- Increment del nombre d'expedicions anuals: 440 (175 dies lectius i 45 no lectius)
- Increment distància: 12.584 km (distància Vic- Seva- Viladrau: 28,6 km)
- Cost unitari transport interurbà: 2.4 €/km
- Cost anual del servei: **30.202 €/any**
- % cobertura estimat per part dels usuaris: 10-11% (5 nous usuaris per expedició).

Proposta 1	**Millora de la dotació del transport públic als municipis de El Brull, Seva i Viladrau.**

Tasca 2.

- Increment del nombre d'expedicions anuals: 208
- Increment distància: 5.949 km (distància Vic- Seva- Viladrau: 28,6 km)
- Cost unitari transport interurbà: 2.4 €/km
- Cost anual del servei: **14.277 €/any**
- % cobertura per part dels usuaris: 10-11% (5 nous usuaris per expedició).

Tasca 3.

- Increment del nombre d'expedicions anuals: màxim 1.200
- Increment distància: màx. 4.200 km (distància El Brull – Seva: 3,5 km)
- Cost anual del servei: **màxim 4.200 €/any** (3,5€/trajecte)
- % cobertura per part dels usuaris: 30% (1€ de cost per trajecte)

Possibles fonts de gestió i finançament

Ajuntament dels municipis de El Brull, Seva i Viladrau.
AMTU.
Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat.

Proposta 2	Millora de la dotació del transport públic al municipi del Montseny

Fonaments de l'actuació

El servei de transport col·lectiu al municipi del Montseny és la línia L-567, la qual ofereix dues expedicions al dia els dilluns i divendres feiners, modificant l'horari al mes d'agost. Els caps de setmana no hi ha servei.

Descripció de l'actuació

Per tal de millorar el servei de transport col·lectiu es proposa la creació d'un **servei d'aportació a la L-567 i L-597 (Sta. Maria de Palautordera) a demanda (taxi a demanda).** A banda de les dues expedicions diàries dels dilluns a divendres feiners de tot l'any de la línia L-567, es proposa complementar-les amb un servei de transport a demanda d'aportació a aquesta línia a les parades de Sant Esteve de Palautordera, així com a la parada de la rotonda de St. Esteve de la línia L-597 (bus urbà de Santa Maria de Palautordera), la qual permet accedir al municipi i a l'estació de la línia R2 Nord de ferrocarrils del municipi.

Per altra banda es proposa que el servei de transport a la demanda s'ampliï als dissabtes feiners de tot l'any per tal de permetre l'accés a Sant Esteve i Sta. Maria de Palautordera. Aquesta actuació ha de suposar una millora de la connexió Montseny-Sant Esteve de Palautordera i Santa Maria de Palautordera i també una millora de l'aportació d'usuaris a l'estació d'autobusos.

En una segona fase i en funció de com evolucioni la demanda es planteja estudiar la millora de la següent oferta:

- Increment del nombre d'expedicions a demanda del servei cap a la rotonda ubicada al límit amb Santa Maria de Palautordera (disposar de com a mínim un servei de transport a la demanda amb 4+4 expedicions de dilluns a dissabte).

Cost de l'actuació

Tasca

- Increment del nombre d'expedicions anuals: màxim 1.200 (2+2 expedicions de dilluns a dissabte)
- Increment distància: màx. 10.920 km (distància Montseny – rotonda d'entrada de Santa Maria: 9,1 km)
- Cost anual del servei: **màxim 10.800 €** (9€/trajecte)
- % cobertura per part dels usuaris: 20% (1,5-2,0 €/trajecte).

Possibles fonts de gestió i finançament

Ajuntament del Montseny.
AMTU.
Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat.

Proposta 3	Punts de parada a la carretera GI-552 (St. Feliu de Buixalleu)

Fonaments de l'actuació

Sant Feliu de Buixalleu no disposa de servei de transport col·lectiu. Segons l'anàlisi de la mobilitat obligada per raons de treball, les principals connexions per aquest motiu es fan amb Hostalric, Barcelona, St. Celoni i Breda.

Descripció de l'actuació

Disposar de punts de parada de la línia T-54 a la carretera GI-552

La línia T-54 al seu pas per Breda compta amb 7+7 expedicions diàries que permeten la connexió amb els municipis amb més demanda de mobilitat per raons de treball de St. Feliu de Buixalleu. També permet la connexió amb la línia R2 Nord a Gualba i a St. Celoni.

Tenint en compte el nivell de disgregació del nucli de Sant Feliu de Buixalleu es proposa disposar de punts de parada d'aquesta línia a la carretera GI-552 a la cruïlla amb:

- La carretera GIV-5522, que dóna accés al nucli de Sant Feliu de Buixalleu.
- L'accés a la urbanització de Can Llopard.



En una segona fase i en funció de com evolucioni la demanda es planteja estudiar la millora de la següent oferta:

- Disposar de serveis de transport a demanda que permeti incrementar l'aportació d'usuaris al servei de transport públic.

Cost de l'actuació

Tasca.

- Cost de la implantació de 4 nous punts de parada (2 per cada sentit): **1.800 €**
- Cost mesures d'adequació de la carretera (senyalització, pacificació del trànsit rodat i apartador): per determinar.

Proposta 3	**Punts de parada a la carretera GI-552 (St. Feliu de Buixalleu)**
Possibles fonts de gestió i finançament	
Ajuntament de Sant Feliu de Buixalleu. Diputació de Girona. Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat.	

Proposta 4	Millora de la connectivitat de l'estació de Gualba.

Fonaments de l'actuació

L'estació de ferrocarril de Gualba està situada a pràcticament 4 km del centre urbà principal de Gualba. A banda de la distància (no accessible per a la mobilitat quotidiana), no hi ha cap itinerari que permeti accedir-hi.

Per altra banda, la línia que dóna servei de transport col·lectiu per carretera és la L-568, que fa el recorregut Gualba – St. Celoni, amb 4 parades a aquest municipi, una d'elles a l'estació de tren de Sant Celoni, i amb 3 parades a Gualba (una al nucli urbà i una als nuclis de Can Pla i a Gualba de Baix, a peu de la C-35). No hi ha cap parada que doni servei a l'estació de ferrocarril del municipi (cal destacar que l'estació de Gualba ofereix menys expedicions que la de St. Celoni).

Descripció de l'actuació

Dotació d'una parada del bus L-568 que doni cobertura a l'estació de Gualba.

Per tal de que els residents a Gualba, així com els visitants a aquest municipi, tinguin accés a l'estació de ferrocarril de la línia R2Nord del mateix municipi, es proposa habilitar un punt de parada a la intersecció de la carretera BV-5115 i el carrer de la riera de Gualba (trencant d'accés a l'estació de Gualba). Aquesta mesura permetrà als usuaris un estalvi de 15' (temps de trajecte entre la nova parada i la parada ubicada a l'estació de ferrocarril de Sant Celoni). També permet i facilita l'ús del ferrocarril en les connexions nord (Riells, Hostalric, Maçanet...).



En una segona fase i en funció de com evolucioni la demanda es planteja estudiar la millora de la següent oferta:

- Millorar les condicions de l'itinerari que connecta l'estació i la futura parada de bus.
- Millorar la coordinació horària bus/ferrocarril.

Cost de l'actuació

Tasca.

- Cost de la implantació de 2 nous punts de parada (1 per cada sentit): **900 €**
- Cost mesures d'adequació de la carretera (senyalització, pacificació del trànsit rodat i apartador): per determinar.

Proposta 4	**Millora de la connectivitat de l'estació de Gualba.**
Possibles fonts de gestió i finançament	
Ajuntament de Gualba. Diputació de Barcelona. AMTU. Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat.	

Proposta 5	Estudi de la millora de la connectivitat comarcal d'Arbúcies, Breda, Riells i Viabrea i St. Feliu de Buixalleu.

Fonaments de l'actuació

Els municipis del PN-RB del Montseny que pertanyen a la comarca de la Selva, no disposen de cap sistema de transport públic per accedir a la capital comarcal, Santa Coloma de Farners.

Si bé a l'anàlisi de mobilitat obligada per raons de treball s'observa que la demanda de connexió entre aquests municipis i la capital comarcal és baixa, cal considerar que hi ha certs serveis que poden requerir de desplaçaments entre aquests municipis (mobilitat obligada i no obligada). Tot i així, es desconeix la demanda de mobilitat entre aquests.

Descripció de l'actuació

Elaboració d'un estudi de viabilitat econòmica per a la dotació de transport col·lectiu de connexió amb Santa Coloma de Farners, dels municipis d'Arbúcies, Breda, Riells i Viabrea i Sant Feliu de Buixalleu.

Cost de l'actuació

Tasca.

- Cost aproximat de l'estudi: **6.000 €.** L'estudi han d'analitzar quines polaritats de Santa Coloma de Farners poden atraure mobilitat dels 4 municipis (Consell Comarcal de La Selva, arxiu comarcal, jutjats, centres educatius...) així com les diferents interrelacions de mobilitat entre ambdós àmbits.

Possibles fonts de gestió i finançament

Ajuntament d'Arbúcies, Breda, Riells i Viabrea i St. Feliu de Buixalleu.
Consell Comarcal de La Selva.
Diputació de Girona.
AMTU.
Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat.

Proposta 6	Serveis escolars de portes obertes

Fonaments de l'actuació

El transport escolar facilita l'accés dels nens al centre educatiu en les etapes de l'ensenyament obligatori. De forma general s'estableixen les següents modalitats de transport escolar:

- **Servei de transport escolar obligatori**. És gratuït i està adreçat als alumnes d'educació infantil, primària i secundària i per a tots aquells alumnes residents en municipis en que no hi ha un centre d'ensenyament obligatori. Aquest servei actualment es realitza als municipis d'Osona, La Selva i el Vallès Oriental.
- **Servei de transport escolar no obligatori**. No és gratuït i està adreçat a alumnes d'educació infantil, primària i secundària, en els quals l'alumnat resideix dins el mateix municipi on es troba la seva escola. A Osona l'alumne aporta un terç del cost del servei. Aquest servei actualment es realitza als municipis d'Osona i La Selva.
- **Servei de transport escolar no obligatori per alumnes postobligatoris**. Aquest està adreçat a les etapes batxillerat i cicles formatius per tal que puguin disposar de les places vacants del transport escolar obligatori. L'alumne paga només una part del cost del servei. Aquest servei actualment es realitza als municipis d'Osona.

Aquest servei realitza una expedició diària tots els dies lectius de l'any, que garanteix l'accés dels infants al centre educatiu a primera hora del matí, i la tornada al municipi de residència des del centre d'ensenyament, quan s'acaba l'horari escolar.

Descripció de l'actuació

En primer lloc es proposa que en tots els municipis de les comarques que conformen el PN-RB del Montseny es garanteixi el servei de transport escolar obligatori, el servei de transport escolar no obligatori i el servei de transport escolar no obligatori per alumnes postobligatoris, encara que evidentment en aquests dos darrers conceptes, l'usuari haurà de pagar una part del servei. Aquests requeriments s'hauran d'incorporar en el reglament del servei de transport escolar de cadascun dels tres serveis (depenent del corresponent Consell Comarcal).

En una segona fase es planteja, i d'acord amb el que estableix el Pla de Transport de Viatgers de Catalunya de 2020, l'aprofitament del transport escolar per tal d'optimitzar al màxim els mitjans emprats i evitar duplicitats ineficients i antieconòmiques per a les administracions competents, i adoptar mesures per aprofitar les places vacants, en especial a les zones rurals (com és el cas dels municipis del PN-RB del Montseny).

Cost de l'actuació

Tasca 1.

- Transport escolar obert al servei de transport escolar obligatori, al servei de transport escolar no obligatori i al servei de transport escolar no obligatori per alumnes postobligatoris.
- Cost organitzatiu per tal de coordinar aquesta actuació.

Tasca 2.

- Obrir el transport escolar al conjunt de la població.
- Cost organitzatiu per tal de coordinar aquesta actuació.

Proposta 6	Serveis escolars de portes obertes

Possibles fonts de gestió i finançament
Consells Comarcals d'Osona, Vallès Oriental i La Selva. AMTU. Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat. Departament d'Ensenyament.

Proposta 7	**Foment de l'estació de rodalies de Riells i Viabrea**

Fonaments de l'actuació

Riells i Viabrea disposa d'estació de ferrocarril des del 1860, tot i així, recentment, i en motiu del pas de la línia d'alta velocitat, es va reubicar l'edifici de l'estació i es va renovar completament el conjunt de l'estació, dotant-la de tots els serveis i fent-la completament accessible. L'estació disposa de 5 vies, dues de les quals són per a serveis generals. El nombre d'expedicions diàries és de 12 per sentit de dilluns a divendres feiners i de 12/10 els dissabtes, diumenges i festius.

Degut a la proximitat de l'estació de Sant Celoni, amb 49/47 exp. de dilluns a divendres feiners i de 31/29 exp. la resta de dies, molts dels potencials usuaris de l'estació de Riells i Viabrea inicien o finalitzen el trajecte en transport ferroviari a l'estació de St. Celoni.

Degut a la seva ubicació, l'estació dóna cobertura a una població potencial de més 15.000 habitants.

Descripció de l'actuació

Per tal de millorar el serveis de transport col·lectiu dels municipis situats a l'extrem est del PN-RB del Montseny, es proposa **fomentar l'augment del nombre diari d'expedicions amb parada a l'estació de Riells i Viabrea**. Cal destacar que l'estació de Riells es troba inclosa en la zona 4G, i que per tant és la mateixa que Breda, Campins, Fogars de Montclús, Gualba, Riells i Viabrea, Sant Celoni...

Aquesta actuació permetria:

- Augmentar el nombre d'usuaris de l'estació de Riells i Viabrea, amortitzant l'inversió realitzada en aquest punt. L'estació de Riells compta amb una accessibilitat immediata a la C-35 i no disposa de problemes d'aparcament, motiu pel qual pot resultar l'estació d'aportació dels residents a municipis de l'entorn (Arbúcies, Breda i St. Feliu de Buixalleu).
- Reduir el nombre de desplaçaments a l'estació de St. Celoni realitzats pels potencials usuaris de l'estació de Viabrea, de manera que es reduiria la intensitat mitjana diària de vehicles de la C-35, reduint així el risc d'accidents i les emissions atmosfèriques derivades dels modes de transport utilitzats per arribar fins a l'estació de ferrocarril de St. Celoni.

En una segona fase caldria fer un millor ajust horari en les expedicions de bus i en un increment de l'oferta de les expedicions que fomenten la intermodalitat en aquest punt.

Cost de l'actuació

Tasca 1.

- Incrementar el nombre d'expedicions que s'aturen a la línia R2Nord a Riells.

Possibles fonts de gestió i finançament

Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat.
Rodalies Renfe.
Ajuntament de Riells i Viabrea.
AMTU.

Proposta 8	Foment del vehicle compartit

Fonaments de l'actuació

Existeixen diferents aplicatius que permeten compartir el vehicle privat per a realitzar un mateix trajecte, ja sigui per a trajectes puntuals com per a trajectes que es realitzin amb una periodicitat més fixada.

El fet de compartir el vehicle permet compartir les despeses del cost del desplaçament i a la vegada reduir les emissions per càpita dels usuaris del vehicle.

Com s'ha indicat a l'apartat de l'anàlisi de la mobilitat per a raons de treball, un elevat nombre de desplaçaments diaris d'un municipi, es fan a un nombre reduït de municipis, és a dir, molts residents a un mateix municipi es desplacen al mateix municipi per a raons de treball diàriament.

No s'ha analitzat la mobilitat no obligada, però tot i que no mobilitza a un nombre tan elevat com la obligada, segurament també es trobarien patrons semblants pel què fa la repartiment territorial dels desplaçaments.

Així doncs, l'opció de compartir vehicle pot ajudar a reduir un elevat nombre de vehicles que diàriament circulen per la carretera.

Descripció de l'actuació

Es proposa que els diferents municipis que integren el PN-RB del Montseny s'adhereixin a un sistema de compartir el vehicle i en fomentin el seu ús en els residents als seus municipis, així com al seus diferents canals de comunicació (web i altres).

Cost de l'actuació

Tasca 1.

- Cost organitzatiu.

Possibles fonts de gestió i finançament

Parc Natural – Reserva de la Biosfera del Montseny.
Ajuntaments del PN-RB del Montseny.
Diputació de Barcelona.
ATM Barcelona.

Proposta 9	**Impulsar el servei de transport a demanda a les zones de baixa densitat**

Fonaments de l'actuació

Una part molt important de la població resident als municipis de la Reserva de la biosfera del Montseny viu en municipis (i urbanitzacions) de baixa densitat edificatòria. Per donar cobertura a aquesta població resulta molt complex disposar d'una bona oferta de transport públic regular.

Descripció de l'actuació

Es proposa que a banda de les propostes que s'incorporen d'implantar un servei de transport a demanda (al Brull, al Montseny...), es recomana fer l'estudi de detall de la implantació d'aquest servei de forma integral a tot l'àmbit dels municipis del Montseny.

En aquest sentit es proposa la realització de l'estudi detallat per a cadascun dels grans àmbits funcionals dels municipis integrants de la reserva de la biosfera:

- Municipis de la plana de Vic.
- Montseny / Guilleries.
- Plana del Vallès.
- Vall del Congost.

Cost de l'actuació

Tasca 1.

- Realització de l'estudi per a la implantació del servei de transport a la demanda al conjunt de municipis del Parc Natural – Reserva de la Biosfera del Montseny.

Tasca 2.

- Implementar els serveis de transport a la demanda.

Possibles fonts de gestió i finançament

Parc Natural – Reserva de la Biosfera del Montseny.
AMTU
Diputació de Barcelona.

5.2 PROPOSTES DE MILLORA DE LA MOBILITAT D'ACCÉS AL PN-RB DEL MONTSENY AMB CARÀCTER TURÍSTIC I LÚDIC.

Proposta 10	**Bus regular del Montseny. St. Celoni – Sta. Fe**

Fonaments de l'actuació

Segons les dades de modelització de la pressió dels visitants fets a partir del recompte de visitants del PN-RB Montseny (Lobo i Arjona, 2012), l'entorn de Santa Fe és una de les zones amb una major freqüentació, degut a les nombroses connexions amb itineraris de petit i gran recorregut, així com l'accés al Pantà i a equipaments hotelers, de restauració i culturals.

Actualment no hi ha cap línia de transport col·lectiu que permeti l'accés a la zona.

Descripció de l'actuació

Per tal de fomentar l'accés a l'entorn del Santa Fe en transport col·lectiu es proposa crear una línia de bus regular durant els caps de setmana. Aquesta línia es proposa iniciar-la a mode de prova pilot els mesos de major demanda (primavera i octubre) i en funció de la demanda estendre-la la resta de mesos de l'any. El recorregut proposat hauria de connectar l'estació de ferrocarril de Sant Celoni i el Centre d'Informació de Can Casades, prop del Pantà de Santa Fe, amb diverses expedicions al llarg del dia. Es contempla la possibilitat que hi hagi alguna expedició al llarg del dia que continuï el recorregut fins a Viladrau, passant per altres punts d'interès com Sant Marçal i el Coll de Bordoriol.

S'han estudiat 3 propostes:

- St. Celoni – Santa Fe: de 21,4 km amb parades a l'estació de ferrocarril de St. Celoni, a Campins i a Can Casades (Sta. Fe).
- 2 propostes de St. Celoni – Santa Fe i dues expedicions fins a Viladrau (38,2 km amb parades a l'estació de ferrocarril de St. Celoni a Campins, Can Casades (Sta. Fe), Sesferreres, St. Marçal, Coll de Bordoriol i Viladrau): Horari A i Horari B.

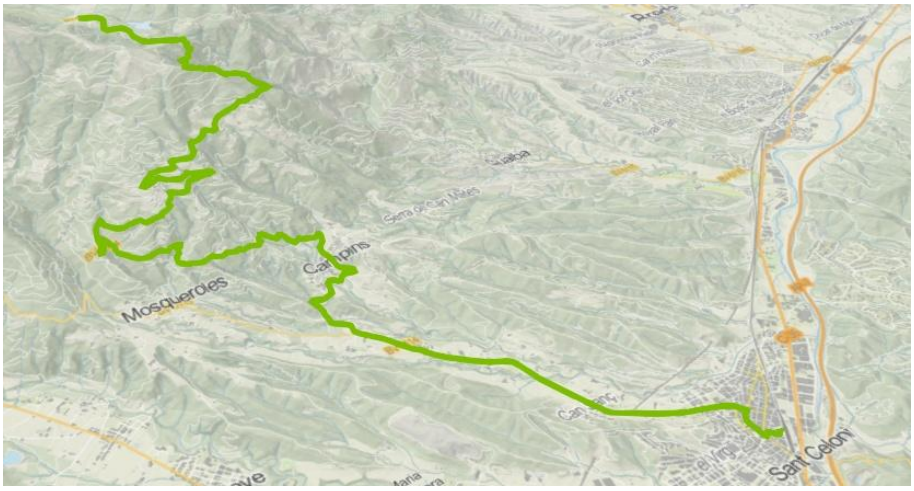
Per a configurar les diferents alternatives s'ha considerat una velocitat comercial de 40 km/h i un temps de parada a cada punt de parada del recorregut de 2,5 minuts (tenint en compte que és un recorregut que no es fa habitualment i la gent està en un entorn d'oci i lleure).

Els horaris de sortida de l'estació de tren de St. Celoni s'han adaptat a l'horari de pas dels trens procedents de Barcelona per aquesta estació, considerant un temps d'intercanvi modal de 10 - 11 minuts.

OPCIÓ 1: Bus llançadora St. Celoni – Santa Fe

Hora arribada tren est. St. Celoni	*07:59*	*09:38*	*11:34*	*12:59*	*14:59*	*16:59*	*19:00*
Parades inici/fi recorregut	horari de sortida / arribada						
St. Celoni (estació)	08:10	09:50	11:45	13:10	15:10	17:10	19:10
Can Casades (Sta. Fe)	08:45	10:25	12:20	13:45	15:45	17:45	19:45
Can Casades (Sta. Fe)	08:47	10:27	12:22	13:47	15:47	17:47	19:47
St. Celoni (estació)	09:22	11:02	12:57	14:22	16:22	18:22	20:22

Proposta 10	**Bus regular del Montseny. St. Celoni – Sta. Fe**



OPCIÓ 2.1: Bus St. Celoni – Sta. Fe – Viladrau

Hora arribada tren est. St. Celoni	*07:59*	*10:59*	*12:59*	*14:59*	*17:59*
Parades inici/fi recorregut	hora de sortida / arribada				
St. Celoni (estació tren)	08:10	11:10	13:10	15:10	18:10
Can Casades (Sta. Fe)	08:45	11:45	13:45	15:45	18:45
Viladrau	09:22	Sense servei	Sense servei	16:22	Sense servei
Viladrau	09:22	Sense servei	Sense servei	16:24	Sense servei
Can Casades (Sta. Fe)	9:57	11:47	13:47	16:59	18:47
St. Celoni (estació)	10:34	12:22	14:22	17:36	19:22

OPCIÓ 2.2: Bus St. Celoni – Sta. Fe - Viladrau

Hora arribada tren est. St. Celoni	*07:59*	*10:59*	*12:59*	*15:59*	*17:59*
Parades	hora de sortida / arribada				
St. Celoni (estació)	08:10	11:10	13:10	16:10	18:10
Can Casades (Sta. Fe)	08:45	11:45	13:45	16:45	18:45
Viladrau	09:22	Sense servei	14:22	Sense servei	Sense servei
Viladrau	09:24	Sense servei	14:24	Sense servei	Sense servei
Can Casades (Sta. Fe)	9:59	11:47	14:57	16:47	18:47
St. Celoni (estació)	10:36	12:22	15:36	17:22	19:22

Aquesta oferta es proposa iniciar-la a mode de prova pilot els mesos de major demanda (primavera i octubre) tots els dissabtes, diumenges i festius, i en una segona fase i en funció de la demanda estendre-la la resta de mesos de l'any.

Proposta 10	Bus regular del Montseny. St. Celoni – Sta. Fe
Cost de l'actuació	
Tasca 1. • Distància recorreguda pel bus: 299,6 km (opció 1), 281,2 km (opció 2.1 i 2.2) • Cost diari del servei: Entre **675 i 700 €/dia** • % cobertura per part dels usuaris: 20-40% (5-10 usuaris/expedició)	
Possibles fonts de gestió i finançament	
AMTU. Parc Natural – Reserva de la Biosfera del Montseny. Ajuntaments del PN-RB del Montseny. Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat.	

Proposta 11	Bus regular del Montseny. Sta. Maria de Palautordera – Montseny

Fonaments de l'actuació

El municipi del Montseny també és un punt amb una elevada freqüentació, segons les dades de modelització de la pressió dels visitants fets a partir del recompte de visitants del PN-RB Montseny (Lobo i Arjona, 2012). Aquest municipi, situat al cor del PN-RB del Montseny arriba a triplicar els seus habitants durant els caps de setmana, sobretot a la primavera, estiu i tardor, doncs disposa de nombrosos establiments per pernoctar i segones residències, així com diversos restaurants. També disposa d'una àmplia oferta de senders de petit i gran recorregut que són accessibles des del nucli urbà.

Actualment no hi ha cap línia de transport col·lectiu que permeti l'accés a la zona.

Descripció de l'actuació

Per tal de fomentar l'accés en transport col·lectiu al municipi del Montseny es proposa dotar al municipi del Montseny d'una línia de bus regular. Es proposen dues opcions:

OPCIÓ 1: Ampliació de la línia L-597

La línia L-597 és la línia urbana de bus de Sta. Maria de Palautordera (també dóna servei a St. Esteve de Palautordera al disposar d'una parada al límit entre les dues trames urbanes). Aquesta línia té com a funció principal unir els nuclis urbans del municipi amb l'estació de ferrocarril de la línia R2 Nord, ubicada a uns 8 km del nucli urbà principal del municipi, oferint 9 expedicions als caps de setmana i festius, amb un temps entre expedicions d' aproximadament 60 minuts en la majoria d'expedicions i de 30 minuts en dues d'elles.

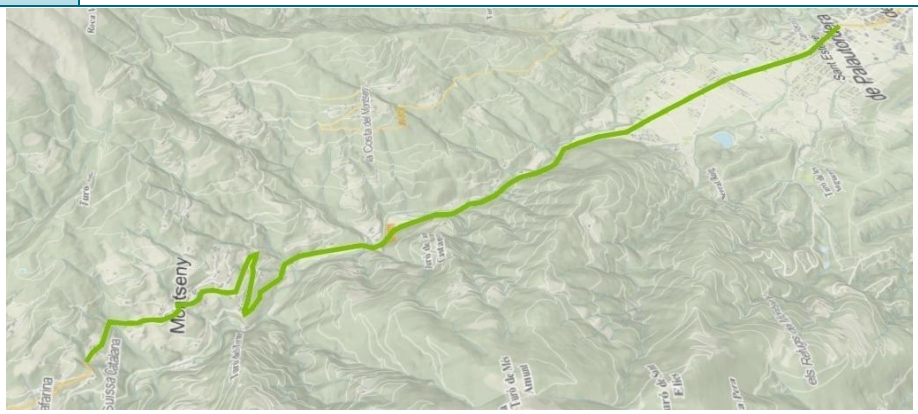
L'opció 1 contempla l'ampliació del recorregut d'aquest bus fins al Montseny. Aquesta ampliació comporta l'augment de 18 km de recorregut (anada i tornada), el qual, si es considera una velocitat comercial de 35-40 km/h. El temps aproximat per a la realització d'aquest trajecte d'anada i de tornada és d'uns 30'. Aquesta actuació resulta més recomanable respecte a l'opció 2 ja que minimitza transbordaments.

OPCIÓ 2: Bus llançadora estació Sta. Maria de Palautordera – Montseny

Es proposa la implantació d'un bus llançadora entre l'estació de ferrocarril de la línia R2 Nord de Palautordera fins al Montseny. Aquest bus ha d'estar coordinat amb els horaris del ferrocarril en aquesta estació per tal de permetre un intercanvi modal adequat.

El nombre d'expedicions ha de permetre l'accés al municipi en diferents franges horàries al llarg del matí i de la tarda, així com la tornada, per tal de garantir l'accés per raons de lleure i oci o de segons residència tant per aquells visitants que passen el dia al municipi, com per aquells per hi estaran tot el cap de setmana.

Proposta 11	Bus regular del Montseny. Sta. Maria de Palautordera – Montseny



Aquesta oferta es proposa iniciar-la a mode de prova pilot els mesos de major demanda (primavera i octubre) tots els dissabtes, diumenges i festius, i en una segona fase i en funció de la demanda estendre-la la resta de mesos de l'any.

Cost de l'actuació

Tasca

- Nombre d'expedicions 4+4 (tant en una opció com en l'altre)
- Increment de quilòmetres del bus és de 72-80 km/dia.
- Cost diari del servei: Uns **200 €/dia**
- % cobertura per part dels usuaris: 20-40% (comptant 5-10 nous usuaris per expedició).

Possibles fonts de gestió i finançament

Parc Natural – Reserva de la Biosfera del Montseny.
Ajuntaments del PN-RB del Montseny.
Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat.

Proposta 12	Bus regular del Montseny Seva – El Brull – Collformic i Seva - Viladrau

Fonaments de l'actuació

Els municipis de Seva i Viladrau disposen de 2 expedicions els dissabtes, oferta per la línia L-441 que els permet l'accés a la capital comarcal i a dues parades de la línia R3 de rodalies de Catalunya (una a Balenyà, entitat municipal pertanyent al terme municipal de Seva, i una a Vic). Ambdós són municipis amb una àmplia oferta de festes locals, algunes d'elles relacionades amb l'entorn del PN-RB del Montseny.

En concret, Viladrau disposa de l'Espai Montseny i del museu permanent, així com de molts itineraris de petit gran recorregut que s'inicien o passen pel nucli urbà, ja siguin guiats o senyalitzats, establiments turístics, zones d'aparcament de vehicles i zones d'estacionament adaptades per a caravanes i autocaravanes.

El Brull, no disposa de cap expedició els caps de setmana, tot i que també disposa de diferents equipaments del parc i serveis de restauració. Precisament, una de les zones amb més freqüentació de la part nord- oest del PN-RB del Montseny és Collformic, situat al terme municipal de El Brull. Des d'aquest punt s'inicien nombrosos itineraris de petit i gran recorregut.

Actualment, l'única forma d'arribar-hi és a peu o en vehicle privat. Ja es disposa de dos aparcaments per aquells visitants que volen iniciar el seu recorregut en aquest punt.

Descripció de l'actuació

Per tal de fomentar l'accés en transport col·lectiu a aquests tres municipis, així com a la zona d'estacionament de Collformic, es proposa crear una línia de bus regular durant els caps de setmana dels mesos de major demanda (primavera i octubre) que uneixi l'estació de ferrocarril de la R3 a Balenyà , Seva, el Brull – Collformic i Viladrau.

Degut a que un sol itinerari que uneixi tres municipis, comporta un elevat temps de recorregut en bus per aquell usuari que vol anar al punt final de línia (mín. 60 min), a part del temps de desplaçament des de l'origen del viatge en tren fins a l'estació de Balenyà, es proposen dues opcions:

OPCIÓ 1: Alternar les expedicions per municipis

Es proposa habilitar un autobús que permeti realitzar el recorregut entre St. Miquel de Balenyà – Seva- El Brull – Collformic de forma alterna amb el recorregut entre St. Miquel de Balenyà – Seva – Viladrau. El primer trajecte recórrer una distància d'uns 13 km (26 km si es compta l'anada i la tornada), mentre que el segon es d'uns 17 km.

Degut als temps de desplaçament de cada un d'aquests recorreguts, d'aproximadament 45-50' en el recorregut Sant Miquel de Balenyà – Collformic (i retornar) i de 60' en el recorregut complert entre Sant Miquel de Balenyà i Viladrau. Per tant cada 2 hores, aquest trajecte podria fer l'anada i el retorn de les dues rutes.

OPCIÓ 2: Fomentar la línia amb Collformic i oferir una expedició per sentit al dia amb Viladrau

Es proposa la implantació d'un bus llançadora entre l'estació de ferrocarril de la línia R3 a Sant Miquel de Balenyà fins a Collformic, passant pels nuclis de Seva i El Brull.

Aquest bus ha d'estar coordinat amb els horaris del ferrocarril en aquesta estació per tal de permetre un

Proposta 12	Bus regular del Montseny Seva – El Brull – Collformic i Seva - Viladrau

intercanvi modal adequat.

El nombre d'expedicions ha de permetre l'accés als municipis i a Collformic en diferents franges horàries al llarg del matí i primera hora de la tarda, així com la tornada, per tal de garantir l'accés per raons de lleure i oci tant per aquells visitants que passen el dia als nuclis urbans de Seva i El Brull municipi, com per aquells que van a fer rutes des dels nuclis o des de Collformic.

L'accés a Viladrau es garanteix mitjançant una expedició a primeres hores del matí i una expedició a la tarda, que permetrà tornar a l'estació de tren a aquells usuaris que hi passen el dia (els dissabtes) o la tornada de l'estada de cap de setmana (els diumenges).

En una segona fase, i en funció de la demanda aquest línia es pot desglossar en dues d'independents: un bus llançadora entre l'estació de St. Miquel de Balenyà i Collformic, passant per Seva i El Brull, i un segon bus llançadora entre St. Miquel de Balenyà i Viladrau. Aquesta opció permetria que hi hagués una expedició cada hora en cada sentit de circulació en ambdós recorreguts.

Cost de l'actuació

Tasca (opció 1)

- Nombre d'expedicions 4+4 (tant en un trajecte com en l'altre)
- Increment de quilòmetres del bus és de 240 km/dia.
- Cost diari del servei: Uns **575-600€/dia**
- % cobertura per part dels usuaris: 20% (considerant 5 usuaris nous per expedició)

Tasca (opció 2)

- Nombre d'expedicions 7+7 en el trajecte Estació-Collformic i 2+2 Estació – Viladrau
- Increment de quilòmetres del bus és de 250 km/dia.
- Cost diari del servei: Uns **600€/dia**
- % cobertura per part dels usuaris: 20-25%(considerant 5 usuaris nous per expedició)

Possibles fonts de gestió i finançament

Parc Natural – Reserva de la Biosfera del Montseny
Ajuntaments del PN-RB del Montseny
Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat.

Proposta 13	**Foment de les portes d'entrada amb connexió amb el tren**

Fonaments de l'actuació

Es disposa de diversos municipis del PN-RB del Montseny o propers a ells amb estació de ferrocarril, i pels quals discorren diversos itineraris de petit i gran recorregut i/o disposen d'equipaments d'interès turístic relacionats amb el parc.

Descripció de l'actuació

Es proposa fomentar l'accés al PN-RB del Montseny en transport ferroviari, mitjançant campanyes publicitàries que indiquin els principals punts d'interès turístic als quals es pot accedir des de cada una de les estacions de ferrocarril dels municipis que formaren part del parc o bé d'aquells que en són propers.

També es podria senyalitzar en els horaris de les línies R2 Nord i R3, per tal de fer més visual l'accés al parc a través del tren.

Per altra banda, el foment d'aquestes portes d'entrada ha d'anar acompanyat d'una campanya de senyalització i adequació dels itineraris des de les estacions fins als equipaments turístics o itineraris del parc, així com indicar aquells altres modes de transport que s'ofereixen des de l'estació per arribar-hi (línies de bus, si n'hi ha; servei de taxi; etc.)

Es poden crear diferents incentius com ara l'oferiment de descomptes a diferents activitats, llocs de restauració... als visitants que acreditin que han realitzat el desplaçament en tren.

Per altra banda aquesta actuació ha d'anar acompanyada de la millora dels itineraris a peu i en bicicleta que connecten amb les estacions. Els més rellevants són:

- Estació Balenyà – Tona – Seva. Itinerari que connecti Sant Miquel de Balenyà amb Seva, fins a enllaçar amb el GR2 (3,9 km).
- Estació Sant Martí de Centelles. Itinerari de connexió de l'estació fins al GR-2 i el GR-5 (i amb Aiguafreda).
- Estació Figaró. Itinerari de connexió de Tagamanent amb l'estació del Figaró.
- Estació de Llinars del Vallès. Itinerari de connexió de Sant Pere i Sant Antoni de Vilamajor amb l'estació.
- Estació Santa Maria de Palautordera. Itinerari de connexió del Montseny, Sant Esteve i Santa Maria de Palautordera amb l'estació.
- Estació de Gualba. Itinerari de connexió de l'estació amb Gualba i Can Plana.
- Estació de Riells. Itinerari de connexió de l'estació amb Breda i Can Salvà.

A banda d'aquests itineraris i de forma complementària resulta clau la consolidació dels itineraris ciclables a l'entorn de la C-17 i la ruta del Tourdera.

Cost de l'actuació

Sense valorar

Possibles fonts de gestió i finançament

Consells Comarcals d'Osona, Vallès Oriental i La Selva.
Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat.
Parc Natural – Reserva de la Biosfera del Montseny.
Ajuntaments del PN-RB del Montseny.

Proposta 14	Impuls de mesures per dissuadir l'ús del vehicle privat

Fonaments de l'actuació

L'estratègia push&pull s'utilitza per referir-se a un conjunt d'actuacions encaminades a variar els hàbits ciutadans i conté mesures per orientades a dissuadir d'un determinat comportament que es considera que va en contra de l'interès general, restringint o dificultant les possibilitats de dur-la a terme (push) i d'altres que pretenen incentivar un nou ús considerat més racional i/o eficient pel conjunt de la societat (pull).

Descripció de l'actuació

Per incrementar l'efectivitat de les mesures de millora de l'oferta del transport públic durant el cap de setmana resulta molt apropiat complementar amb d'altres mesures que fomentin una major dissuasió de l'ús del vehicle privat per accedir a la reserva de la biosfera. Aquesta mesura té per objectiu reduir l'ús del vehicle privat i també de la contaminació vinculada a aquest en l'accés a la reserva de la biosfera del Montseny.

En aquest sentit resulta oportú treballar amb la implementació de les següents mesures:

- Senyalització de la restricció d'aparcament en determinades zones o sectors de la reserva.
- Restriccions horàries en l'accés als aparcaments del Parc, almenys durant els períodes on es registren puntes molt elevades de mobilitat.
- Implementació d'aparcament de pagament als aparcaments del Parc.
- Disposar d'un sistema efectiu per sancionar l'aparcament il·legal durant aquests períodes punta.
- Implicar als diferents establiments de restauració i turístics en la seva col·laboració tant en les mesures push (evitar l'aparcament de vehicles al seu aparcament més enllà dels clients) com pull (contribuir al finançament dels busos llançadora i difondre aquest servei entre el seus clients, pàgina web, etc.).

Cost de l'actuació

Sense valorar

Possibles fonts de gestió i finançament

Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat.
Parc Natural – Reserva de la Biosfera del Montseny.
Ajuntaments del PN-RB del Montseny.

ANNEX I ENTREVISTES AMB ELS AJUNTAMENTS

S'ha mantingut una reunió amb cada un dels Ajuntaments que formen part del Parc per tal de poder copsar i caracteritzar la realitat del municipi pel què fa a la mobilitat quotidiana dels residents per una banda i la mobilitat atreta pel turisme i la manera com aquesta impacte en cada un dels municipis. Les reunions també van servir per corroborar les línies de transport públic que donen servei a cada un dels municipis. A continuació es presenta, a mode resum, la informació obtinguda de cada una de les reunions.

Arbúcies

Persona de contacte: Anna Pintu (regidora de medi ambient) i Anna Illa (regidora de turisme).

Pel què fa a la mobilitat dels habitants d'Arbúcies, aquella que es relaciona amb per cercar serveis es fa principalment a Santa Coloma de Farners, així com també es té connexió amb la capital comarcal per a raons d'estudis no obligatoris (cicles formatius). Altres municipis on hi ha connexió degut a estudis no obligatoris són Girona, Lloret i Vic (a aquests dos últims municipis no hi ha servei de transport públic). Tot i així els habitants del municipi senten més pròxims a Sant Celoni i Vic que no pas Girona i Santa Coloma de Farners.

S'indica que el programa de garantia juvenil ofereix places a centres educatius als municipis de Blanes, Girona i Lloret, i no es disposa de cap bitllet especial per a accedir-hi.

El fet de disposar de centres educatius pels estudis obligatoris fa que no hi hagi transport escolar i que no hi hagi una elevada demanda de mobilitat dels residents cap a fora del municipi. Si que hi ha una lleugera demanda de mobilitat d'estudiants residents a altres municipis que estan matriculats a l'institut d'Arbúcies.

Pel què fa al transport públic, Arbúcies disposa d'una línia (la T54) que cobreix el trajecte Girona –St. Celoni, amb 8 expedicions diàries de dilluns a divendres feiners (amb una freqüència mitjana de 120'). Aquesta línia permet l'accés als principals punts atractors i generadors de mobilitat (excepte a la capital comarcal) i permet l'accés a les estacions de tren de Gualba i St. Celoni. Precisament és en aquest últim municipi on hi ha una major demanda de mobilitat per a accedir al tren, tot i que la majoria de gent hi accedeix en transport privat. Únicament els estudiants i la gent gran utilitza el bus per accedir-hi.

També hi ha dues línies que ofereixen serveis de bus els caps de setmana i festius: línia St. Hilari – Barcelona, amb 2 exp. diàries en aquests dies; i la línia T-56 St. Hilari - Girona amb 1 exp. diària en aquests dies.

S'indica que el transport públic existent és escàs i que resulta car pels usuaris, si bé hi ha un acord amb ATM per tal que els jubilats i els estudiants gaudeixin d'un descompte en el bitllet d'accés a Girona.

Pel què fa al taxi, Arbúcies disposa de tres llicències.

El fet que des d'Arbúcies no hi hagi connexió directe amb el Parc, fa que l'activitat d'aquest no interfereixi en la mobilitat del dia a dia del municipi. Tot i així hi ha diversos equipaments i parcs que són molt freqüentats per a turisme familiar, per a grups escolars i per a petites excursions i rutes BTT. Per a aquesta mobilitat es disposa de diferents aparcaments repartits pel municipi. L'època amb més visites és a la tardor.

També hi ha una zona de picnic a peu de la carretera GI-552 que en períodes de màxima demanda genera problemes de circulació i de seguretat viària a aquesta carretera.

Viladrau

Persona de contacte: Margarida Feliu (Batlle) i Jaume Tordera (tinent d'alcalde).

Actualment només hi ha una línia regular d'autobús (441), operada per Sagalés, i que fa el trajecte Vic-Viladrau passant per Malla, Tona i Seva. No té molts usuaris però els que la fan servir són molts assidus. Els nombre d'expedicions (3 per sentit) i els horaris que ofereix limiten molt la mobilitat, doncs l'accés a Vic, per exemple, és molt d'hora al matí i la tornada força tard. Els caps de setmana passa el mateix, però el nombre d'expedicions per sentit es redueix a dues. Comenten que l'horari de les expedicions va bé per agafar el tren a primera hora del matí a l'estació de Sant Miquel de Balenyà (bona intermodalitat). Els diumenges no es té servei de bus interurbà. El bus té una única parada a davant de l'Ajuntament. Així doncs, aquesta línia no ofereix una bona connexió amb Vic ni amb Osona.

Històricament hi havia una línia, operada per Hispano Hilariense, que feia la ruta Barcelona – Arbúcies – Viladrau, amb arribada al municipi al dissabte al matí i amb sortida cap a Barcelona el diumenge a la tarda. I una segona línia que feia el recorregut Balenyà – Viladrau amb serveis diaris durant el període d'estiu. Es valora molt convenientment poder establir algun servei similar, sobretot en el què fa a l'ampliació de les expedicions als caps de setmana.

L'Ajuntament considera positiu crear algun paquet turístic entre Balenyà – Seva – Viladrau per a fer una campanya tipus "Vine amb tren", i oferir un bus que els porti a visitar els tres nuclis i els seus voltants.

També es comenta la idoneïtat de crear un tipus de bus turístic que passés per la carretera del Montseny i que permetés als visitants fer el recorregut i les visites per dins del parc amb bus, on des d'allà mateix, mitjançant un guia o un educador, es difonguessin les peculiaritats i història dels 3-4 punts principals d'interès turístic del parc, permetent baixar a diferents punts per a pujar amb una expedició posterior quan el visitant ho cregués oportú. D'aquesta manera es rebaixaria la mobilitat en vehicle privat a l'interior del parc, i l'estada als visitants als municipis que actuïn de porta d'entrada.

Pel què fa a la mobilitat dels habitants de Viladrau, s'indica que la mobilitat per raons de compra es fa bàsicament a Vic, i en relació al treball la relació és amb Vic i Tona majoritàriament, però hi ha forces habitants que van a Barcelona. En el cas de la mobilitat per a estudis no obligatoris, s'indica que durant el període de la crisi ha augmentat molt el nombre d'estudiants universitaris, anant a Vic i Girona, però també hi ha desplaçaments a Barcelona. En el cas dels desplaçaments per estudis obligatoris s'indica que el servei de transport escolar gratuït és a Taradell. S'indica que la urbanització de La Guineueta, on viu el 12% de la població de Viladrau, disposa d'una marquesina per a la parada del bus escolar, però que aquest mai hi ha entrat, i són els pares que han de portar els nens fins a la carretera on para el bus en una zona sense parada senyalitzada. S'exposa que el bus escolar no va ple, i es podria aprofitar com a bus de línia i per els alumnes de batxillerat i cicles formatius. Per altra banda, el bus escolar no permet que els nens que fan extraescolars a un municipi diferent al d'estudi puguin retornar a Viladrau amb el bus escolar d'un altre municipi. Es proposa fer com un carnet de bus escolar per tal que si hi ha places, els nens puguin tornar a Viladrau des d'aquest diferents municipis.

El municipi disposa d'una llicència de taxi amb 4 places lliures (vehicle tipus turisme).

Pel què fa l'aparcament a dins de Viladrau, s'indica que es disposa de diferents aparcaments i d'un aparcament per a autocaravanes. Aquesta aparcaments no es desborden, a no ser que es faci alguna activitat de cap de setmana al mateix nucli de Viladrau. Tot i així, l'oferta d'aparcament en via publica del municipi té prou capacitat.

Viladrau
Si que es té un petit problema de mobilitat al voltant de l'espai Montseny. S'indica que al parc hi ha moltes tipologies diferents d'itineraris, i que caldria unificar-los, perquè de tantes senyalitzacions els turistes s'acaben perdent. Es considera que l'establiment de zones d'aparcament situades fora dels nuclis urbans no aporten cap benefici als municipis, sinó que només comporten despeses de manteniment d'aquests espais. Es posa èmfasi en que cal dinamitzar les portes d'entrada. Viladrau és porta d'entrada de la zona del Gironès i d'Osona, però properament ho serà de tota la Catalunya central degut a les obres de millora de l'accés per la Fullaca. Els visitant que provenen de Barcelona entren pel costat de Seva. S'indica que l'època de major afluència és la tardor, sobretot al cap de setmana. A l'estiu es fan estades de més d'un dia, però la gent no considera que és al Montseny.

Seva

Persona de contacte: Maria Anna Pineda (regidora de medi ambient).

Pel què fa a la mobilitat dels habitants de Seva, es comenta la mala comunicació amb els municipis veïns i amb Vic amb transport públic. La comunicació amb bus (441) amb Vic és molt limitada, amb 5 expedicions de dilluns a divendres feiners i lectius i 4 en els no lectius, 2 expedició el dissabte i cap els diumenges. Amb els municipis del parc, tenen connexió amb Viladrau i el Brull, tot i que amb menys expedicions. El cap de setmana no hi ha cap expedició que passi pel Brull. Per altra banda, la mobilitat quotidiana per raons de feina es fa en vehicle privat (Seva és un municipi dormitori), i la mobilitat per estudi dels majors de 12 anys es fa en transport escolar (IES a Taradell tot hi que s'està mirant per a què es vagi a Tona).

La mobilitat originada pel turisme es caracteritza per a ser principalment de pas, tenint com a destí els municipis de El Brull o Viladrau. Pocs turistes paren a fer una volta pel nucli antic. Es té la voluntat de donar visibilitat al potencial del municipi com a part del parc amb la previsió d'arranjar el recorregut del GR2 que passa pel municipi (actualment no és practicable i no està senyalitzat).

S'indica que actualment el municipi no disposa de cap llicència de taxi. Tampoc es disposa de bosses d'estacionament fora de calçada (en fires es lloguen camps privats).

També es comenta que fins fa uns anys es disposava d'un bus que permetia la mobilitat de la gent gran i nens a diferents punts del municipi o municipis veïns (avis a la piscina, excursions escolars, etc.) però que actualment, per edat del vehicle, no es pot fer servir.

Únicament es registra un important nombre de visitants en algunes de les festes i fires que es realitzen. En aquest sentit la fira amb una major afluència de visitants és la Fira del Bolet que es fa a l'octubre (20.000 visitants a l'any 2015) i en menor mesura a la Fira Internacional del Formatge (3.000 visitants). Una altre fira amb força afluència és la "Munart" (arts escèniques al carrer). A l'abril del 2017 Seva serà seu de la "Ultramontseny" (cursa de 80 km. que comporta una gran afluència de gent).

El Brull

Persona de contacte: Ferran Teixidor (Batlle)

Pel què fa al servei de transport públic, es comenta que es disposa d'un línia de bus (L-441) que únicament ofereix dues expedicions al dia de dilluns a divendres feiners. Només hi ha un usuari al dia, degut a la manca d'expedicions i a què els horaris de pas no coincideixen amb els horaris de major mobilitat.

El cap de setmana i festius no hi ha servei de bus, coincidint amb els dies en què hi ha una major mobilitat al municipi produïda pel turisme.

La manca de transport fa que alguns dels visitants que arriben amb tren a l'estació de Balenyà, acabin d'arribar fins al Brull a peu seguint la carretera, tot i que no hi ha itinerari.

Tot i així, la gran majoria de visitants accedeixen al municipi en vehicle privat. D'aquests una part tenen com a destí el nucli urbà del municipi, on hi ha un punt d'informació del parc, el castell i diversos restaurants, i on es disposa d'un aparcament, en el que es preveu instal·lar-hi un punt de recàrrega de vehicles elèctrics. L'altre part de visitant va principalment a Collformic, on es disposa de dos aparcaments, tot i que l'oferta supera amb escreix la demanda, i on es preveu ubicar-hi un punt d'informació. També hi ha una elevada demanda en les diferents fonts naturals que hi ha al llarg del terme municipal, així com a els establiments rurals (en un d'aquests properament s'iniciarà una activitat de saló de festes per a casaments, casa de colònies, etc.). S'indica que actualment, en moments de major demanda, els vehicles estacionen en vorals o a la mateixa carretera, dificultant el pas d'autobusos.

Per altra banda, al Poblat Ibèric del Turó del Montgròs també hi ha una demanda molt elevada. Tot i així, l'accés està limitat a visites organitzades que hi accedeixen amb autobús, però degut a que l'accés és dificultós, s'hi ha d'acabar d'arribar a peu.

L'Hotel del Montanyà també té una demanda molt elevada, però el turisme d'aquesta zona no es sol moure pel parc.

Des del municipi hi ha accés a St. Segimon, ubicat al terme municipal de Viladrau. L'accés en vehicle per aquests costat està limitat a un 2.000 vehicles/dia aprox.

Hi ha diverses curses i activitats organitzades pel parc que aporten molta gent (Matagalls – Montserrat amb més de 5.000 participants i acompanyants). L'activitat de "Viu el Parc" també aporta força gent, tot i que és un turisme més familiar i varia any a any.

Es comenta que els moments amb major demanda són en dies de neu i en temps de castanyes i bolets.

Pel què fa a la mobilitat quotidiana del municipi, els escolars residents a El Brull tenen com a centre escolar d'ensenyament primari el centre de Seva, i per a l'ensenyament secundari obligatori el de Taradell. Tot i així, la majoria van a centres d'altres municipis. Indicar que El Brull no disposa de transport escolar per accedir al centre de Seva. Per l'IES si que en tenen però s'ha d'agafar a Seva, doncs no ofereix servei a El Brull.

La mobilitat per a raons de treball es fa cap a fora del municipi, doncs aquest no disposa d'activitat econòmica tret de la orientada al turisme. Els municipis amb major relació per a motius laborals son Balenyà, Vic, Barcelona, Seva i Centelles.

Aiguafreda

Persona de contacte: Joan Vila (Batlle)

Es comenta que la mobilitat per a raons de treball dels residents a Aiguafreda es fa principalment cap a Barcelona, Granollers, Vic, la Garriga i St. Martí de Centelles, i que la majoria ho fa en tren, tot i les deficiències de la via i la baixa freqüència de trens.

La mobilitat per a raons d'estudi es fa principalment en etapes de secundària, ja que Aiguafreda disposa d'un CEIP. Per a l'educació secundària i batxillerat i cicles formatius la mobilitat es fa cap a Centelles principalment, on hi ha servei de transport públic gratuït per a les etapes d'estudi obligatòries.

La línia 402-450 és la que dóna servei de transport públic al municipi, però la baixa freqüència i el fet de disposar d'una parada de tren de la línia R3 al municipi veí, a la qual hi ha un accés des d'Aiguafreda gràcies al continu urbà entre ambdós municipis, fa que el bus no tingui gaire demanda.

Pel què fa al taxi, es disposa de tres llicències, operades per dos taxi de 5 places i un taxi de 8 places 4 x4 i adaptat per a portar bicicletes.

Es comenta que el tren és un dels principals mitjans de transport per a accedir al Montseny des d' Aiguafreda (parada de tren de Sant Martí de Centelles).

A mitjans del segle XIX, amb la inauguració de la línia de tren, es va iniciar el moviment excursionista que es va acostar a l'actual Parc, convertint Aiguafreda, en un de les portes d'entrada al Parc per la Vall del Canigó.

Durant l'explosió del vehicle privat, la porta d'entrada principal al Parc va ser per Sant Celoni, de manera que la zona d' Aiguafreda va perdre importància.

Ara, amb la revifalla del món de l'excursionisme i de l'esport de muntanya (BTT, curses de muntanya, caminades, etc.) l'entrada des d'Aiguafreda ha tornat a tenir protagonisme, doncs molts participants de les diferents curses i caminades utilitzen aquestes rutes.

El fet de disposar d'una parada de tren al municipi veí (les trames urbanes dels quals estan unides formant un continu urbà), i de la C-17 que passa pel municipi, fa que la distància amb Barcelona sigui petita, afavorint així l'entrada de turisme provinent de la zona del Barcelonès.

Actualment la mobilitat del turisme o visitants del parc no interfereix en la mobilitat del dia a dia dels residents a Aiguafreda, a excepció de grans curses puntuals, però el POUM en redacció preveu la construcció d'un aparcament totalment integrant en l'entorn proper a una zona d'excavacions geològiques i de un gran potencial interès turístic, ubicades a Aiguafreda de Dalt i Avancó, que es vol que es converteixi en una gran porta d'entrada al parc, doncs es poden enllaçar diferents itineraris i s'hi preveu un nou punt d'informació del Parc. Actualment es disposa d'un punt d'informació del Parc al centre del poble. També s'està treballant per a adequar la casa de Can Batllic com a museu de flora i fauna, auditori i com a mostra d'una casa de pagès antiga.

Tagamanent
Persona de contacte: Ignasi Martínez (Batlle) Pel què fa a la mobilitat dels habitants de Tagamanent, Ignasi Martínez comenta que la poca freqüència de la línia 402-450 fa que el bus no tingui gaire demanda, i que els horaris oferts no permeten que els estudiants d'institut el puguin fer servir per l'accés al centre d'estudi. Indica que caldria posar unes expedicions de reforç per facilitar l'accés als centres de secundària. Per l'accés als centres escolars de secundària compten amb un transport escolar amb origen al Figaró, per anar als centres de la Garriga i des d'Aiguafreda per anar als centres de Centelles. Fins a aquests municipis s'hi ha d'anar amb cotxe, a peu o caminant. La zona de Pedralba no té servei de transport escolar. Ignasi Martínez indica que s'està treballant en la connectivitat intramunicipal amb bicicleta, mitjançant un itinerari ciclable, impulsat per la Generalitat de Catalunya que ha d'unir els municipis situats entre la desembocadura del riu Congost i Vic. A l'àmbit proper a Tagamanent hi ha executat el tram d'itinerari que permet la connexió amb l'estació de tren del Figaró, i que discorre pel llarg del municipi. Hi ha projectat el tram que ha d'unir aquest itinerari amb l'estació de tren de Sant Martí de Centelles. També queda pendent fer difusió de la connectivitat que ofereix aquest itinerari. Pel què fa al taxi, Tagamanent disposa d'una llicència, operada per un taxi de 6-7 places. L'alcalde comenta que l'itinerari principal d'accés al Parc des del municipi és per la carretera de Pedralba, la qual permet accedir a diferents punts concessionats pel parc d'interès turístic, com albergs, restaurants, museus o bé el Turó de Tagamanent en sí, entre altres. Aquesta carretera, asfaltada, no permet la circulació d'autocars degut a certs radis de gir de diferents corbes. En cert moment, la Diputació de Barcelona va elaborar un pla d'adequació del traçat de la carretera, però es va desestimar. Tot i així, ho valora positivament perquè considera que l'oferta i la demanda actuals ja estan equilibrats. Únicament es detecten certs punts de demanda al llarg de l'any, molt relacionat amb el clima i estacionalitat, però que no segueixen cap patró establert. En aquest sentit, quan això succeeix, és difícil limitar l'accés, doncs la carretera de Pedralba també és un eix vertebrador de la mobilitat ramadera, veïnal i d'accés a explotacions ramaderes de la zona, amb multitud de ramals. Com a activitats permanents amb una demanda de mobilitat a la zona de Tagamanent, només es considera l'Aplec del Turó de Tagamanent, celebrat el 1r diumenge de juny i el primer diumenge de setembre, amb una afluència d'unes 150 persones.

Figaró - Montmany

Persona de contacte: Ramón García-Gonzàlez (assessor d'alcaldia)

Pel què fa a la mobilitat dels habitants del Figaró-Montmany, es comenta que la vinculada al treball, compres i oci es fa principalment a Granollers o a La Garriga. Pel què fa a la mobilitat per raons d'estudi, el fet de disposar d'un CEIP al municipi fa que la mobilitat per aquest motiu es faci a fora a partir dels estudis secundaris obligatoris (els centres d'ensenyament de referència són a La Garriga).

L'oferta de transport públic al municipi està coberta per la línia ferroviària R3 de Renfe rodalies, sent el transport públic més utilitzat. Per altra banda també es disposa de la línia d'autobús interurbana 402-450 que fa el trajecte entre Vic i Barcelona, passant pels municipis situats a peu de la carretera C-17. Aquesta línia ofereix 8 expedicions de dilluns divendres feiners, 5 els dissabtes i 3 els diumenges i festius. Tot i així, s'indica que es té intenció de reduir el nombre d'expedicions diàries degut a la baixa utilització de la línia.

Actualment s'està treballant en la connectivitat intramunicipal amb bicicleta, mitjançant un itinerari ciclable, impulsat per la Generalitat de Catalunya que ha d'unir els municipis situats entre la desembocadura del riu Congost i Vic. Actualment hi ha executat el tram d'itinerari que permet la connexió de l'estació de tren del Figaró-Montmany amb el nucli urbà de Tagamanent. Hi ha projectat el tram que ha d'unir aquest itinerari amb l'estació de tren de Sant Martí de Centelles. També queda pendent fer difusió de la connectivitat que ofereix aquest itinerari.

Pel què fa al taxi, Figaró-Montmany disposa d'una llicència, operada per un taxi de 4-5 places, tot i que la demanda és molt escassa, doncs la gent del municipi que el sol utilitzar acostuma a utilitzar el de municipis veïns.

Tot i que tota la part del terme municipal que queda a la dreta de la C-17 ja forma part del Parc del Montseny, l'orografia de la zona fa que no hi hagi accés directe. Únicament es disposa de dos camins que permeten accedir cap a la zona del Pla de la Calma, però l'accés rodat és dificultós, de manera que només es pot accedir en vehicle fins a la Rectoria (casa de colònies), i a cases de turisme rural. Es comenta que l'accés en vehicles es fa des del terme de Tagamanent. Tot i així, si que es permet l'accés a peu, de manera que s'indiquen els recorreguts des de l'estació de tren i d'autobús.

El municipi, des del 2010 disposa d'un punt d'informació "El Molí" situat al nucli urbà i regit per la Rectoria, el qual obre els caps de setmana de 9 a 13 hores i ofereix als visitants informació d'itineraris per descobrir el patrimoni natural i històric de Figaró-Montmany. La informació més sol·licitada es relaciona amb l'itinerari circular PR-33 de la riera de Vallcàrquera i el sot del Bac, però també es demana sovint quin és el camí per a pujar al Turó de Tagamanent. S'indica que a l'any 2005 es va atendre a 1.587 persones i 132 grups (esplais, centres excursionistes, etc.). La majoria dels usuaris arriben en tren.

S'indica que cada vegada hi ha més ciclistes en BTT que accedeixen al parc del municipi.

La Garriga
Persona de contacte: Marcel Solé (Assessor serveis territorials) La majoria dels desplaçaments externs dels residents a La Garriga es fa amb les ciutats de Granollers, Barcelona i Vic i, es deu principalment, a raons de treball. El fet de disposar de nombrosos centres educatius per a les etapes obligatòries i no obligatòries, fa que la mobilitat per raons d'estudi fora del municipi sigui principalment per a estudis universitaris o de grau superior. Si que hi ha un important nombre de desplaçaments d'alumnes matriculats a un centre educatiu del municipi que són residents a municipis dels voltants, però una bona part arriben en transport escolar sense ocasionar problemes de mobilitat. Únicament es detecten problemes de mobilitat en un dels centres educatius, ubicat fora de la zona urbana del municipi. L'oferta de transport públic del municipi està formada per la línia ferroviària R3 de rodalies de Barcelona i per les línies de bus intermunicipal L-401- 402-450, L-403, L-424-425-342 i L-426. Les línies L-401- 402-450 i L-403 són les que tenen un major nombre d'expedicions diàries per sentit de circulació i permeten la connexió amb els principals punts atractors del municipi. Les altres dues línies tenen un caràcter més d'accés a La Garriga pels altres municipis per on discorren que no al revés. La Garriga disposa de 9 llicències de taxi, operades per 6 vehicles de 5 places, 2 de 7 places, i 1 es desconeix. Actualment s'està treballant per a atorgar una nova llicència de taxi. El municipi no té gaire relació amb el Parc, doncs els accessos no són bons. Únicament els habitants a La Garriga hi accedeixen per a fer petites passejades o esport. S'indica que quan es vol accedir al Parc i als seus equipaments, els habitants de La Garriga tenen més tirada a entrar-hi per Seva que per a Sant Celoni.

Cànoves i Samalús

Persona de contacte: Josep Cuch (Batlle) i Ester Villanueva (regidora de medi ambient, turisme i sanitat)

Pel què fa a la mobilitat per raons de treball i compres, els residents a Cànoves majoritàriament tenen connexió amb Cardedeu, Granollers i Barcelona, mentre que els residents a Samalús, la principal connexió la tenen amb la Garriga i amb Barcelona.

Pel què fa a la mobilitat per raons d'estudi, el fet de disposar d'un centre d'educació primària fa que els residents matriculats en aquesta primera etapa d'estudis obligatòries no es moguin gaire del municipi. Si que es detecta la mobilitat de residents a altres pobles veïns que accedeixen a Cànoves (Sant Pere de Vilamajor). Per altra banda, el fet de que els centre d'educació secundària i batxillerat de referència siguin a Cardedeu, fa que les principals relacions de mobilitat per aquests estudis es facin amb aquest municipi, disposant en el cas dels estudis obligatoris, de transport escolar.

Per tal de garantir el transport als alumnes de batxillerat, l'Ajuntament i la Generalitat de Catalunya van signar un conveni per tal d'ampliar l'horari de la línia regular de transport públic del municipi i permetre l'accés a tres centres d'educació secundaria a l'hora d'entrada i sortida del centre.

Pel que fa a l'oferta del transport públic, es disposa de les següents línies:

- 522-523 - 524 Cànoves – St. Pere de Vilamajor – Cardedeu que uneix els tres municipis passant per a les diverses urbanitzacions, mitjançant dos recorreguts diferents.
- 512 Granollers - Les Franqueses del Vallès – Cànoves amb tres expedicions diàries permet l'accés a la capital comarcal i a municipis amb interès de mobilitat obligada i quotidiana.
- 526 Samalús – La Garriga, amb una expedició diària al dia per sentit, connecta el nucli de Samalús i La Garriga, sense passar per la capital comarcal.

Pel què fa al taxi, el municipi disposa de dues llicències amb 8 places cada una.

Als nuclis urbans del municipi no es detecten problemes relacionats amb el parc. Per altra banda, dins del terme municipal hi ha diferents punts d'interès com ara el GR, que atrau uns 20.000-21.000 visitants a l'any, sobretot per accedir a l'estany de Vallforners i Can Domenech, on actualment hi ha dos aparcament de pagament amb capacitat per a uns 35 i uns 150 vehicles respectivament, però que queden plens de seguida. Es comenta la necessitat d'ubicar un punt d'informació a Can Domenech.

Un altre punt, que no atrau a tanta gent però que caldria promocionar és Puig del Castell (prop de Samalús).

S'indica que el tipus de turisme és molt familiar, i que l'època de l'any amb major afluència és la tardor i la primavera.

Sant Pere de Vilamajor

Persona de contacte: Pamela Isus Saurí (Batlle)

Pel què fa a la mobilitat dels habitants de Sant Pere de Vilamajor, s'indica que els municipis amb connexió per raons de treball son Barcelona i Granollers majoritàriament. Per a raons d'estudis superiors són Barcelona i Bellaterra. El fet de disposar d'un centre educatiu per a estudis de primària fa que la mobilitat per aquesta raó dels habitants de St. Pere sigui baixa, tot i que els residents a les urbanitzacions del municipi s'han de desplaçar en vehicle privat fins al centre o amb transport escolar previ pagament. Aquest centre hi van els alumnes residents a St. Antoni de Vilamajor, els quals tenen servei de transport escolar gratuït.

Es disposa de dues línies de transport públic per carretera: L-567, amb 2 expedicions per sentit de dilluns a divendres feiner, que permet la connexió amb St. Celoni, Llinar i altres municipis del Baix Montseny, i la línia que fa el servei municipal entre Sant Pere i Llinars, on es pot accedir a l'estació ferrocarril de la línia R2Nord amb 7 expedicions per sentit i dia.

Actualment s'està realitzant un estudi amb l'AMTU per tal de optimitzar la línia del municipi i la de Sant Antoni de Vilamajor i millor la intermodalitat. També s'està estudiant la possibilitat de fer transport a la demanda.

Per altre banda, existeix un projecte per a arreglar el camí de connexió del municipi amb l'estació de tren de Sta. Maria de Palautordera i juntament amb Sant Pere, St. Esteve, Sant Maria i St. Antoni adequar-hi un camí d'accés compartit per a vehicles motoritzats, bicicletes i vianants.

Pel què fa al taxi, es disposa d'una llicència, operada per un taxi de 5 places.

S'indica que no es detecten problemes de mobilitat relacionats amb l'activitat turística del parc, tot i que els caps de setmana augmenten el nombre de grups ciclistes i les pernoctacions a les cases de turisme rural.

Relacionat amb el parc, l'Ajuntament està treballant en la senyalització de 5 itineraris. Per altra banda, hi ha una elevada demanda del carril bici que uneix el municipi amb Llinars del Vallès.

Sant Esteve de Palautordera

Persona de contacte: Esteve Rossell (regidor d'obres i serveis)

S'indica que la mobilitat per a raons de feina i per a la cerca de serveis que no hi ha al municipi es fa principalment amb Santa Maria de Palautordera, St. Celoni i Barcelona.

En el cas de la mobilitat per raons d'estudi, el fet de disposar de centres d'ensenyament primari i secundari obligatori, així com de Batxillerat, fa que la mobilitat per aquesta raó sigui baixa i que no es disposi de transport escolar.

L'oferta de transport públic està coberta per la línia 567 que fa el recorregut Montseny – Palautordera – St. Celoni, amb tres expedicions diàries.

Pel què fa al taxi, es disposa de 4 llicencies de taxi amb 4 places a cada una.

Es comenta que únicament es detecta una major afluència de gent als caps de setmana i en èpoques de vacances, tot i que durant l'època en que el Circ Cric està obert al públic, hi ha una elevada afluència de busos, els quals estacionen a la zona del pavelló municipal.

Fogars de Montclús

Persona de contacte: Joan Pasqual (regidor desenvolupament econòmic i participació ciutadana)

S'indica que el municipi de Fogars de Montclús està format per a 6 nuclis urbans amb una identitat pròpia i força separats entre ells, amb una mitjana d'edat elevada, el que fa que no hi hagi gaire mobilitat per a raons de treball o estudis.

Els que si que es mouen per aquests motius ho fan principalment per accedir a St. Celoni i a Barcelona, en el cas del treball, i a St. Celoni per a raons d'estudi.

Sant Celoni també és el municipi de referència per a realitzar compres, accés a equipaments i servies, etc.

L'oferta de transport públic del municipi està coberta per la línia Sant Celoni - Campins – Mosqueroles, però el fet de que únicament es disposi de dues expedicions diàries, de la separació entre nuclis urbans i l'elevada mitjana d'edat dels residents, fan que hi hagi una baixa demanda de la línia.

Per altra banda es disposa de la línia St. Celoni - Fogars de Montclús, que únicament ofereix una expedició a l'any (segon diumenge de juny), per l'Aplec de Sant Bernat, i que fa el recorregut entre St. Celoni i l'Ermita de Santa Fe.

Pel què fa al taxi, Fogars de Montclús disposa d'una llicència, operada per un taxi de 9 places.

Es comenta que en els nuclis urbans no es detecten problemes de mobilitat degut al turisme del parc, doncs el municipi disposa de diversos equipaments i punts de gran atracció de visitants, però repartits per la resta de terme municipal, i és precisament en aquests altres punts on es concentra el turisme.

Santa Fe és la zona on hi ha una major afluència, sobretot en èpoques de nevada. A la tardor el turisme també es desplaça fins a les zones on hi ha més castanyers.

Per altra banda, a la primavera i a l'estiu es detecten nombrosos grups ciclistes, tant de BTT pels GR i diversos senders, com de carretera, per la xarxa viaria asfaltada.

Es destaquen les nombroses curses esportives que hi ha de forma regular durant tot l'any, així com el projecte de l'itinerari Tourdera, el qual es preveu que aporti un turisme més ludico-esportiu.

Campins

Persona de contacte: Joan Lacruz (Batlle)

Pràcticament totes les relacions de mobilitat que es fan al municipi es fan amb Sant Celoni, doncs és el nucli urbà més proper i on hi ha tots els serveis i els centre d'educació secundària obligatòria de referència i on també s'imparteix el batxillerat. Altres municipis amb relació degut principalment a raons de treball són Granollers i Barcelona.

El fet de no disposar de l'etapa de secundària obligatòria al municipi fa que hi hagi servei gratuït de transport públic pels alumnes matriculats. Per tal de garantir l'accés a l'educació als alumnes que cursen batxillerat, l'ajuntament es fa càrrec del cost del transport, aprofitant les places lliure del transport escolar.

S'ha demanat que les places que encara resten lliures es puguin ocupar, fent servei de bus regular, però s'ha denegat la petició.

El transport públic del municipi està cobert per la línia St. Celoni – Mosqueroles, el qual ofereix dues expedicions diàries de dilluns a divendres feiners.

El fet que el vehicle que opera aquesta línia també operi les línies de diversos municipis del Baix Montseny, fa que els horaris i les freqüències de pas per a cada municipi no siguin competitives a cap d'ells.

A banda d'aquestes dues expedicions, també es disposa d'una expedició més els dimecres, pagada per l'Ajuntament, per facilitar l'accés al mercat setmanal de St. Celoni. Es comenta però que es deixarà de finançar per la poca utilització. Abans el servei es feia en taxi i el pagava l'ajuntament, però hi havia massa demanda i es va optar per l'expedició de bus.

Pel què fa al taxi, Campins disposa d'una llicència, operada per un taxi de 6-7 places.

Pel què fa a la mobilitat dels no residents, s'indica que la principal raó d'accés al municipi és degut a la restauració, doncs disposen de 7 restaurants, 5 dels quals estan situats a peu de carretera.

Tot i que la majoria disposen d'aparcament, aquests són petits i es produeixen problemes de mobilitat degut a vehicles estacionats en zones no habilitades.

A banda dels restaurants, el municipi disposa de diferents punts d'interès com ara els Forns de Ciment, la Rajoleria, el Taller d'Antoni Tàpies i 7 fonts naturals, tot i que alguns d'ells estan en terrenys privats.

També es disposa de projectes per impulsar diferents rutes pel municipi, com la ruta d'arbres monumentals, la via verda que actuarà de cinturó de ronda per unir els diferents camins que passen pel municipi, o la via verda alternativa al GR5 i paral·lela a aquesta per anar a St. Celoni (antiga via del tren).

Gualba

Persona de contacte: Marc Uriach (Batlle) i Gonzalo Costa (tècnic)

La mobilitat per a raons de treball es fa entre els nuclis de St. Celoni i Barcelona principalment, tot i que els no residents que treballen al municipi també provenen de Santa Maria de Palautordera i Riells i Viabrea.

Pel què fa a la mobilitat per a raons d'estudi, la majoria de desplaçaments són produïts pels estudiants d'educació secundària obligatòria i de batxillerat que es desplacen a Sant Celoni, doncs el municipi disposa d'una escola per a l'ensenyament de l'educació primària.

Els estudiants d'ESO. disposen de transport escolar gratuït i els de batxillerat en tenen pagant, sempre que hi hagi places al vehicles del transport escolar.

El municipi disposa d'una línia d'autobús que fa el trajecte Sant Celoni – Gualba amb 4 expedicions de dilluns a divendres feiners, mes 2 expedicions els dimecres feiners, que és quan hi ha mercat setmanal a St. Celoni. Aquesta línia té una bona demanda d'usuaris, la majoria d'ells per accedir a l'estació de tren de St. Celoni.

També hi ha una parada de tren al municipi, però l'oferta de trens fa que pràcticament no hi hagi demanda. A més, el bus que dóna servei al municipi no hi té parada, tot i passar a una distància d'uns 600 metres.

Indicar que els residents a Gualba que accedeixen a l'estació amb vehicle privat també van fins a St. Celoni degut a la major freqüència de trens.

S'indica que el dissabte a Riells hi ha mercat, atraient a molts residents de Gualba, però no es disposa de cap transport públic per accedir-hi.

Es disposa de una llicència de taxi amb capacitat per a 9 places.

Pel què fa al turisme, el principal impacte és degut a la presència de la Fundació RACC, que fa que els caps de setmana hi hagi un elevat nombre de vehicles que travessen el municipi per accedir-hi. Properament s'obrirà un càmping a aquesta zona que portarà un augment d'aquests ja elevada mobilitat.

Pel què fa a la mobilitat relacionada amb el Parc Natural, aquesta no representa cap impacte i la via té prou capacitat per absorbir la demanda.

La majoria del visitants aparquen a la zona del punt d'informació i inicien el recorregut a peu o bicicleta del PRC-211 Riera de Gualba, el qual s'inicia a l'estació de Gualba i va fins a Santa Fe.

S'indica que la ruta Tourdera projectada aportarà més visites i permetrà promocionar el municipi.

Riells i Viabrea

Persona de contacte: Patrici Cros (regidor)

La mobilitat per a raons de treball es fa principalment entre els nuclis de St. Celoni, Breda i Barcelona. El mode més utilitzat pels desplaçaments amb els municipis veïns és el vehicle privat, mentre que a Barcelona és el tren.

La mobilitat per a raons d'estudi és deu principalment a l'educació secundària, batxillerat i cicles formatius. Indicar que actualment, tot i tenir un centre de secundària al municipi, hi ha alumnes que es desplacen a Hostalric per a fer secundària. Això és degut a que el centre municipal fa pocs anys que s'ha obert i alguns dels alumnes que ja estaven matriculats a Hostalric hi continuïn anant. També destaca St. Celoni com a municipi captiu de mobilitat per raons d'estudi.

L'oferta de transport públic està coberta per a les línies de bus: T-54 Girona – St. Celoni, amb 7 expedicions de dilluns a divendres, la T-57 Breda – Girona amb 3 expedicions, de dilluns a divendres; la T-56 St. Hilari – Girona, amb una expedició els dissabtes, diumenges i festius i la línia St. Hilari – Barcelona amb 2 expedicions els dissabtes, diumenges i festius.

Abans hi havia un bus que donava servei a les urbanitzacions del municipi, però es va eliminar degut a la poca demanda que tenia.

També es disposa d'una parada de tren al municipi, però l'oferta de trens fa que pràcticament no hi hagi demanda.
En aquest sentit, durant el període d'al·legacions del Pla de transport de viatgers de Catalunya, es va presentar una al·legació per tal que l'estació de Viabrea fos final de línia dels trens que actualment finalitzen a St. Celoni, de manera que s'augmenti la freqüència de trens amb parada a l'estació. Aquesta acció es veu reforçada pel fet que fa pocs anys es va construir una estació totalment nova, que disposa d'una via morta, i de tots els serveis necessaris. A més l'estació té una població captiva de prop de 30.000 habitants dels municipis veïns de Arbúcies, Breda, St. Hilari, Fogars i la Batllòria.

El fet de disposar d'una major freqüència en aquesta estació permetria reduir la mobilitat de la carretera C-35 cap a St. Celoni dels usuaris d'aquests municipis que hi van a buscar el tren, amb les conseqüències de reducció de l'accidentalitat i millora ambiental.

De cara al turisme, permetria crear una nova porta d'entrada al Parc del Montseny i també al Parc del Montnegre i Corredor, situat a l'altre banda del riu Tordera, a escassos metres de l'estació. També facilitaria l'accés a la ruta ciclo-turística Tourdera, que s'està implantant al baix Montseny.

Pel què fa al taxi, es disposa de dues llicències, una operada per un taxi de 5 places i una altre per un taxi de 8 places adaptat a persones de mobilitat reduïda.

Es comenta que no es percep l'impacte del turisme al municipi, doncs la porta l'entrada principal al Parc en aquella zona és St. Celoni. Tot i així es creu que l'augment de la freqüència de trens a l'estació de Viabrea i la senyalització de la ruta ciclo-turistica, permetran impulsar una porta d'entrada a peu i bicicleta que caldria potenciar.

Breda

Persona de contacte: Sam Torres (regidor de salut, comerç, turisme i indústria)

Pel què fa a la mobilitat, s'indica que un 20-25% de la població treballa al mateix municipi i calcula que entre un 30-40% ho fan a St. Celoni, Hostalric, Fogars i Llinars, un 10% a Arbúcies i la resta entre Girona i Barcelona.

En el cas de la mobilitat per raons d'estudi, la majoria són estudiants del segon cicle de secundària obligatòria, doncs actualment el 1r i 2on curs d'E.S.O. es fa a Breda (s'està treballant per a què properament es pugui cursar tota aquesta etapa al municipi), i pels alumnes de batxillerat i cicles formatius.

Els alumnes d'E.S.O. tenen el centre de referència a Hostalric i per tant, el transport públic és gratuït. S'indica que també poden anar a Arbúcies, però el transport públic és de pagament. La resta d'alumnes l'han de pagar. També s'indica que la majoria d'estudiants de cicles formatius van a Girona, així com els alumnes que cursen els estudis en centres privats ho fan majoritàriament a Girona, raó per la qual es va signar un conveni per garantir l'accés a aquests centres amb transport públic.

L'oferta de transport públic està coberta per a les línies de bus: T-54 Girona – St. Celoni, amb 7 expedicions de dilluns a divendres, la T-57 Breda – Girona amb 3 expedicions, de dilluns a divendres; la T-56 St. Hilari – Girona, amb 1 expedició els dissabtes, diumenges i festius i la línia St. Hilari – Barcelona amb 2 expedicions els dissabtes, diumenges i festius.

S'indica que caldria millorar la intermodalitat entre el bus i el tren de St. Celoni, així com la poca freqüència dels horaris de bus, doncs sobretot al cap de setmana, els horaris disponibles no permeten que els visitant accedeixin al municipi amb aquest mitjà de transport (els horaris del matí per anar a Breda són massa tard i a la tarda per anar a St. Celoni són massa d'hora). També s'indica la poca freqüència de trens a Riells i es comenta que l'estació disposa de dues vies mortes, de manera que s'ha sol·licitat que l'estació sigui final de recorregut dels trens que actualment finalitzen a St. Celoni.

Degut a la poca oferta de transport públic, el municipi, que cada vegada és més un "poble dormitori", fa que els seus residents necessitin un mínim de 2 vehicles per família per a poder fer els desplaçaments diaris.

Pel què fa al taxi, es disposa d'una llicència, operada per un taxi de 8 places.

S'indica que Breda no té accés directe en vehicle al Parc, de manera que la mobilitat produïda pels visitants d'aquest és escassa.

Antigament hi havia molt turisme atret per la ceràmica, però ara aquest sector ha decaigut i els visitants del municipi venen per la gastronomia o bé per a iniciar rutes de senderisme o bé de BTT.

En aquest sentit, per Riells hi passa un GR al qual s'hi pot accedir des de nombrosos camins que s'inicien a la trama urbana de Breda, tot i que no està senyalitzat.

Es preveu la construcció d'un itinerari que enllaci l'estació de tren de Riells amb Breda, i que discorri paral·lel a la GI-552 i al passeig fluvial de la Riera del Repiaix. Més a llarg termini es considerarà de fer-ho per la riera de Breda per a poder circumval·lar el municipi.

Sant Feliu de Buixalleu
Persona de contacte: Xavier Valls (regidor d'agricultura i política forestal) És un municipi amb molt poca població i aquesta està disseminada pel terme municipal. En el cas de la mobilitat per a raons de feina, la majoria és interna del municipi, doncs es disposa d'un polígon industrial propi, però els que es desplacen a fora ho fan a St. Celoni, Hostalric principalment. La mobilitat per a raons d'estudi es fan en el mateix municipi, doncs es disposa d'una escola per a l'etapa primària obligatòria. El centre d'ensenyament secundària obligatòria de referència és a Hostalric. No es disposa de transport públic, però si que es té una llicència de taxi (es desconeixen les places). S'indica que degut a que el municipi disposa de molt poc terme municipal pertanyent al Parc, i que no hi té accés directe, no hi ha demanda de visitants. Únicament a les èpoques de bolets hi ha visitants, però no venen per a motius de visita del parc.

Montseny

Persona de contacte: Alfons Planas (Batlle)

La mobilitat per raons de feina dels habitants el Montseny es fa, principalment, amb els municipis de Santa Maria de Palautordera, Cardedeu, Granollers i Barcelona.

Pel què fa a la mobilitat per a raons d'estudi, la major part dels infants en l'etapa primària d'ensenyament, van al CEIP del municipi, tot i que una part van a Sant Esteve de Palautordera. Per els estudis de secundària, el centre de referència és a Sant Esteve de Palautordera (hi ha transport escolar).

El municipi disposa d'una línia de bus (L-567) que dóna servei de transport públic al municipi. Aquesta línia connecta amb Sant Esteve de Palautordera, Santa Maria de Palautordera i St. Celoni, on hi ha l'estació de tren de la línia R2 Nord. Tot i així només disposa de dues expedicions per sentit de dilluns a divendres, i de cap expedició els caps de setmana i festius. El limitat nombre d'expedicions condiciona l'accés amb aquest mode al municipi. A més, s'indica que actualment hi ha una persona que utilitza l'autobús a primera hora del matí, coincidint amb l'arribada del bus escolar, el qual va casi buit. Així doncs, hi ha dos busos pràcticament buits a la mateixa hora.

Antigament es disposava d'un bus que donava servei els dissabtes i diumenge, que arribava al Montseny a les 10.00 i marxava a les 18.00, i connectava amb l'estació de tren de Santa Maria de Palautordera.

Pel què fa al taxi, el Montseny disposa d'una llicència, operada per un taxi de 5 places.

El Montseny és un municipi amb un important nombre de segones residències, de manera que els divendres a la tarda, dels 330 habitants que hi resideixen diàriament, es passa a uns 650-700 habitants. A aquests, cal afegir-hi el turisme que hi accedeix per a passar un dia o tot el cap de setmana en els diferents establiments rurals (5-6), hotels (3) i càmpings (3), de manera que els caps de setmana hi ha una població d'uns 1.400 habitants (entre residents i turistes). Hi ha previst la construcció d'un aparcament per a autocaravanes. S'indica que en els darrers anys el nombre d'establiments de serveis pel turisme ha augmentat considerablement, passant de 4 establiments d'hostaleria al 1974 a 17 al 2016.

Antigament, als municipis de la RMB coneixien el Parc del Montseny pel destacament militar que hi havia, el qual s'accedia a través de St. Celoni, de manera que actualment, la porta d'entrada principal del Montseny per a tota aquesta regió continua sent St. Celoni per anar a la zona de Santa Fe i del Turó de l'Home.

Així doncs, el turisme que sòl anar fins al municipi del Montseny són estrangers o residents de fora de la RMB, els quals entren per la zona de Santa Maria de Palautordera i Sant Esteve de Palautordera o bé a través de el Brull. Es caracteritzen per a ser un turisme menys massiu i més tranquil, i que busquen fer rutes dels voltants del municipi.

En aquest sentit, a banda de les rutes del parc, el municipi ha senyalitzat 5 rutes pròpies. També hi ha l'únic tram senyalitzat del projecte "Tourdera".

ANNEX II. POBLACIÓ OCUPADA SEGONS MUNICIPI DE RESIDÈNCIA DELS MUNICIPIS DEL PN-RB DEL MONTSENY

A continuació s'adjunta una taula resum amb la caracterització dels desplaçaments de cada un dels municipis que formen part del PN-RB del Montseny degut a raons de treball i segons el municipi de residència. Les dades són extretes de l'Idescat per a l'any 2001 (no ers disposa de dades més recents).

A cada taula es caracteritzen els següents aspectes:

- Residents ocupats a dins: residents ocupats a dins de cada municipi estudiat.
- No residents ocupats a dins: gent que no resideix al municipi però que s'hi desplaça per a treballar-hi. S'adjunta una llista on es pot veure el municipi on resideixen.
- Residents ocupats a fora: residents al municipi estudiat, però que treballen a un altre municipi. S'adjunta un llista on es pot veure els municipis on van a treballar.
- Residents ocupats a diversos municipis: residents al municipi estudiat, però treballen a més d'un municipi (ex. comercials, transportistes, repartidors, etc.)
- Llocs de treball localitzats: número de llocs de treball que hi ha en aquella població.
- Població ocupada resident: número de residents que tenen feina.
- Diferència lloc localitzats – residents: relació entre els llocs de treball oferts al municipi i el nombre de residents.
- Mobilitat generada per a raons de treball: número de desplaçaments atrets o generats per feina en el municipi estudiat.

A cada taula s'ha indicat els municipis considerats per a les taules 3.8 i 3.9 d'aquest documents.

AIGUAFREDA	Núm. Ocupats	% segons origen/destí	% sobre el total
Residents ocupats a dins	**467**	--	**32%**
No residents ocupats a dins	**432**	**100%**	**30%**
Centelles	114	26%	--
Sant Martí de Centelles	77	18%	--
Tona	37	9%	--
Balenyà	35	8%	--
Seva	18	4%	--
Vic	18	4%	--
Garriga, la	15	3%	--
Barcelona	14	3%	--
Granollers	14	3%	--
Hospitalet de Llobregat, l'	10	2%	--
Taradell	7	2%	--
Parets del Vallès	6	1%	--
Altres municipis	67	16%	--
Residents ocupats a fora	**481**	**100%**	**33%**
Barcelona	94	20%	--
Centelles	58	12%	--
Vic	44	9%	--
Granollers	43	9%	--
Sant Martí de Centelles	36	7%	--
Garriga, la	35	7%	--
Tagamanent	24	5%	--
Balenyà	13	3%	--
Seva	12	2%	--
Tona	12	2%	--
Ametlla del Vallès, l'	11	2%	--
Sabadell	11	2%	--
Figaró-Montmany	6	1%	--
Altres municipis	78	16%	--
Fora de Catalunya	4	1%	--
Residents ocupats a diversos municipis	**65**	--	**4%**
Llocs de treball localitzats	899	--	--
Població ocupada resident	1013	--	--
Diferència lloc localitzats - residents	-114	--	--
Mobilitat generada per raons de treball	1445	--	--

ARBÚCIES	Núm. Ocupats	% segons origen/destí	% sobre el total
Residents ocupats a dins	**1.831**	--	**60%**
No residents ocupats a dins	**726**	**100%**	**24%**
Sant Hilari Sacalm	254	35%	--
Breda	74	10%	--
Hostalric	36	5%	--
Blanes	35	5%	--
Girona	26	4%	--
Barcelona	24	3%	--
Viladrau	22	3%	--
Sant Celoni	18	2%	--
Santa Coloma de Farners	17	2%	--
Tordera	17	2%	--
Riells i Viabrea	16	2%	--
Vic	14	2%	--
Espinelves	13	2%	--
Sant Feliu de Buixalleu	11	2%	--
Massanes	7	1%	--
Anglès	6	1%	--
Calella	6	1%	--
Malgrat de Mar	6	1%	--
Sils	6	1%	--
Roda de Ter	5	1%	--
Santa Maria de Palautordera	5	1%	--
Altres municipis	108	15%	--
Residents ocupats a fora	**435**	**100%**	**14%**
Barcelona	65	15%	--
Sant Hilari Sacalm	42	10%	--
Girona	39	9%	--
Hostalric	35	8%	--
Breda	25	6%	--
Sant Celoni	24	6%	--
Maçanet de la Selva	18	4%	--
Palafolls	15	3%	--
Sant Feliu de Buixalleu	14	3%	--
Blanes	12	3%	--
Massanes	8	2%	--
Vidreres	8	2%	--
Figueres	7	2%	--
Riells i Viabrea	7	2%	--
Esplugues de Llobregat	6	1%	--

ARBÚCIES	Núm. Ocupats	% segons origen/destí	% sobre el total
Granollers	6	1%	--
Cerdanyola del Vallès	5	1%	--
Fogars de la Selva	5	1%	--
Lloret de Mar	5	1%	--
Sils	5	1%	--
Tordera	5	1%	--
Vic	5	1%	--
Altres municipis	71	16%	--
Fora de Catalunya	3	1%	--
Residents ocupats a diversos municipis	**83**	--	**3%**
Llocs de treball localitzats	2.557	--	--
Població ocupada resident	2.349	--	--
Diferència lloc localitzats - residents	208	--	--
Mobilitat generada per raons de treball	3.051	--	--

BREDA	Núm. Ocupats	% segons origen/destí	% sobre el total
Residents ocupats a dins	**804**	--	**43%**
No residents ocupats a dins	**362**	**100%**	**19%**
Riells i Viabrea	254	70%	--
Sant Celoni	74	20%	--
Barcelona	36	10%	--
Hostalric	35	10%	--
Arbúcies	26	7%	--
Santa Maria de Palautordera	24	7%	--
Sant Feliu de Buixalleu	22	6%	--
Massanes	18	5%	--
Blanes	17	5%	--
Fogars de la Selva	17	5%	--
Gualba	16	4%	--
Mataró	14	4%	--
Sant Hilari Sacalm	13	4%	--
Cornellà de Llobregat	11	3%	--
Cardedeu	7	2%	--
Girona	6	2%	--
Lloret de Mar	6	2%	--
Sant Just Desvern	6	2%	--
Santa Coloma de Farners	6	2%	--
Altres municipis	5	1%	--
Residents ocupats a fora	**638**	**100%**	**34%**
Sant Celoni	111	17%	--
Riells i Viabrea	103	16%	--
Hostalric	83	13%	--
Arbúcies	74	12%	--
Barcelona	59	9%	--
Sant Feliu de Buixalleu	32	5%	--
Girona	22	3%	--
Granollers	21	3%	--
Massanes	12	2%	--
Santa Maria de Palautordera	10	2%	--
Fogars de la Selva	8	1%	--
Badalona	6	1%	--
Maçanet de la Selva	6	1%	--
Sant Cugat del Vallès	6	1%	--
Bigues i Riells	5	1%	--
Blanes	4	1%	--
Santa Coloma de Farners	4	1%	--
Altres municipis	68	11%	--

BREDA	Núm. Ocupats	% segons origen/destí	% sobre el total
Fora de Catalunya	4	1%	--
Residents ocupats a diversos municipis	**72**	--	**4%**
Llocs de treball localitzats	1166	--	--
Població ocupada resident	1514	--	--
Diferència lloc localitzats - residents	-348	--	--
Mobilitat generada per raons de treball	**1876**	--	--

EL BRULL	Núm. Ocupats	% segons origen/destí	% sobre el total
Residents ocupats a dins	**33**	--	**28%**
No residents ocupats a dins	**31**	**100%**	**26%**
Seva	10	32%	--
Centelles	5	16%	--
Altres municipis	16	52%	--
Residents ocupats a fora	**52**	**100%**	**43%**
Barcelona	17	33%	--
Vic	9	17%	--
Balenyà	7	13%	--
Tona	5	10%	--
Altres municipis	14	27%	--
Residents ocupats a diversos municipis	4	--	**3%**
Llocs de treball localitzats	64	--	--
Població ocupada resident	89	--	--
Diferència lloc localitzats - residents	-25	--	--
Mobilitat generada per raons de treball	**120**	--	--

CAMPINS	Núm. Ocupats	% segons origen/destí	% sobre el total
Residents ocupats a dins	**53**	--	**36%**
No residents ocupats a dins	**9**	**100%**	**6%**
Sant Celoni	4	44%	--
Altres municipis	5	56%	--
Residents ocupats a fora	**75**	**100%**	**51%**
Sant Celoni	32	43%	--
Barcelona	16	21%	--
Santa Maria de Palautordera	5	7%	--
Altres municipis	21	28%	--
Fora de Catalunya	1	1%	--
Residents ocupats a diversos municipis	11	--	**7%**
Llocs de treball localitzats	62	--	--
Població ocupada resident	139	--	--
Diferència lloc localitzats - residents	-77	--	--
Mobilitat generada per raons de treball	**148**	--	--

CÀNOVES I SAMALÚS	Núm. Ocupats	% segons origen/destí	% sobre el total
Residents ocupats a dins	**228**	--	**24%**
No residents ocupats a dins	**66**	--	**7%**
Cardedeu	14	21%	--
Garriga, la	11	17%	--
Barcelona	10	15%	--
Franqueses del Vallès, les	4	6%	--
Llinars del Vallès	4	6%	--
Altres municipis	23	35%	--
Residents ocupats a fora	**590**	--	**61%**
Barcelona	111	19%	--
Granollers	94	16%	--
Cardedeu	76	13%	--
Franqueses del Vallès, les	25	4%	--
Canovelles	20	3%	--
Garriga, la	20	3%	--
Badalona	17	3%	--
Parets del Vallès	16	3%	--
Roca del Vallès, la	16	3%	--
Llinars del Vallès	15	3%	--
Sant Antoni de Vilamajor	14	2%	--
Montmeló	13	2%	--
Sant Pere de Vilamajor	11	2%	--
Sant Celoni	10	2%	--
Mollet del Vallès	8	1%	--
Montcada i Reixac	7	1%	--
Ametlla del Vallès, l'	6	1%	--
Bigues i Riells	6	1%	--
Llagosta, la	6	1%	--
Sabadell	6	1%	--
Cornellà de Llobregat	5	1%	--
Mataró	5	1%	--
Montornès del Vallès	5	1%	--
Polinyà	5	1%	--
Lliçà de Vall	4	1%	--
Sant Andreu de la Barca	4	1%	--
Sant Martí Sarroca	4	1%	--
Altres municipis	54	9%	--
Fora de Catalunya	7	1%	--
Residents ocupats a diversos municipis	**84**	--	**9%**
Llocs de treball localitzats	294	--	--
Població ocupada resident	902	--	--

CÀNOVES I SAMALÚS	Núm. Ocupats	% segons origen/destí	% sobre el total
Diferència lloc localitzats - residents	-608	--	--
Mobilitat generada per raons de treball	**968**	--	--

FIGARÓ - MONTMANY	Núm. Ocupats	% segons origen/destí	% sobre el total
Residents ocupats a dins	**165**	--	**31%**
No residents ocupats a dins	**126**	**100%**	**24%**
Garriga, la	35	28%	--
Granollers	12	10%	--
Centelles	9	7%	--
Canovelles	8	6%	--
Aiguafreda	6	5%	--
Hospitalet de Llobregat, l'	6	5%	--
Mollet del Vallès	6	5%	--
Tagamanent	6	5%	--
Vic	4	3%	--
Altres municipis	34	27%	--
Residents ocupats a fora	**189**	**100%**	**36%**
Barcelona	49	26%	--
Garriga, la	45	24%	--
Granollers	34	18%	--
Ametlla del Vallès, l'	8	4%	--
Franqueses del Vallès, les	8	4%	--
Tagamanent	8	4%	--
Centelles	4	2%	--
Roca del Vallès, la	4	2%	--
Altres municipis	27	14%	--
Fora de Catalunya	2	1%	--
Residents ocupats a diversos municipis	**50**	--	**9%**
Llocs de treball localitzats	291	--	--
Població ocupada resident	404	--	--
Diferència lloc localitzats - residents	-113	--	--
Mobilitat generada per raons de treball	**530**	--	--

FOGARS DE MONTCLÚS	Núm. Ocupats	% segons origen/destí	% sobre el total
Residents ocupats a dins	**89**	--	**39%**
No residents ocupats a dins	**38**	**100%**	**17%**
Sant Celoni	6	16%	--
Sant Esteve de Palautordera	6	16%	--
Santa Maria de Palautordera	6	16%	
Altres municipis	20	53%	
Residents ocupats a fora	**75**	**100%**	**33%**
Sant Celoni	34	45%	--
Barcelona	14	19%	--
Altres municipis	22	29%	--
Fora de Catalunya	4	5%	--
Residents ocupats a diversos municipis	**25**	--	**11%**
Llocs de treball localitzats	127	--	--
Població ocupada resident	188	--	--
Diferència lloc localitzats - residents	-61	--	--
Mobilitat generada per raons de treball	**227**	--	--

LA GARRIGA	Núm. Ocupats	% segons origen/destí	% sobre el total
Residents ocupats a dins	**2.845**	--	**36%**
No residents ocupats a dins	**2.576**	**100%**	**32%**
Granollers	535	21%	--
Franqueses del Vallès, les	258	10%	--
Barcelona	234	9%	--
Ametlla del Vallès, l'	136	5%	--
Canovelles	122	5%	--
Mollet del Vallès	73	3%	--
Hospitalet de Llobregat, l'	61	2%	--
Bigues i Riells	55	2%	--
Cardedeu	55	2%	--
Lliçà d'Amunt	49	2%	--
Badalona	47	2%	--
Mataró	46	2%	--
Centelles	45	2%	--
Figaró-Montmany	45	2%	--
Roca del Vallès, la	45	2%	--
Santa Eulàlia de Ronçana	38	1%	--
Aiguafreda	35	1%	--
Santa Coloma de Gramenet	35	1%	--
Parets del Vallès	31	1%	--
Sabadell	31	1%	--
Vic	28	1%	--
Cornellà de Llobregat	26	1%	--
Montornès del Vallès	26	1%	--
Balenyà	25	1%	--
Cànoves i Samalús	20	1%	--
Montmeló	19	1%	--
Tona	17	1%	--
Caldes de Montbui	16	1%	--
Llagosta, la	15	1%	--
Llinars del Vallès	15	1%	--
Montcada i Reixac	15	1%	--
Lliçà de Vall	13	1%	--
Vilanova del Vallès	13	1%	--
Altres municipis	263	10%	--
Residents ocupats a fora	**2.205**	**100%**	**28%**
Granollers	440	20%	--
Barcelona	386	18%	--
Ametlla del Vallès, l'	181	8%	--
Franqueses del Vallès, les	177	8%	--

LA GARRIGA	Núm. Ocupats	% segons origen/destí	% sobre el total
Canovelles	97	4%	--
Parets del Vallès	66	3%	--
Vic	46	2%	--
Lliçà de Vall	40	2%	--
Bigues i Riells	38	2%	--
Mollet del Vallès	38	2%	--
Figaró-Montmany	35	2%	--
Montornès del Vallès	29	1%	--
Cerdanyola del Vallès	27	1%	--
Montmeló	26	1%	--
Lliçà d'Amunt	23	1%	--
Roca del Vallès, la	23	1%	--
Sabadell	23	1%	--
Terrassa	23	1%	--
Santa Eulàlia de Ronçana	22	1%	--
Santa Perpètua de Mogoda	20	1%	--
Centelles	19	1%	--
Cardedeu	16	1%	--
Sant Cugat del Vallès	16	1%	--
Aiguafreda	15	1%	--
Hospitalet de Llobregat, l'	14	1%	--
Llinars del Vallès	14	1%	--
Badalona	13	1%	--
Montcada i Reixac	13	1%	--
Vilanova del Vallès	13	1%	--
Cornellà de Llobregat	12	1%	--
Altres municipis	279	13%	--
Fora de Catalunya	21	1%	--
Residents ocupats a diversos municipis	**342**	--	**4%**
Llocs de treball localitzats	5.421	--	--
Població ocupada resident	5.392	--	--
Diferència lloc localitzats - residents	29	--	--
Mobilitat generada per raons de treball	**7.968**	--	--

GUALBA	Núm. Ocupats	% segons origen/destí	% sobre el total
Residents ocupats a dins	**111**	--	**21%**
No residents ocupats a dins	**129**	**100%**	**24%**
Sant Celoni	33	26%	--
Riells i Viabrea	20	16%	--
Santa Maria de Palautordera	14	11%	--
Barcelona	12	9%	--
Sant Antoni de Vilamajor	11	9%	--
Hostalric	6	5%	--
Altres municipis	33	26%	--
Residents ocupats a fora	**278**	**100%**	**51%**
Sant Celoni	93	33%	--
Barcelona	62	22%	--
Riells i Viabrea	23	8%	--
Granollers	9	3%	--
Santa Maria de Palautordera	9	3%	--
Hostalric	8	3%	--
Llinars del Vallès	8	3%	--
Breda	7	3%	--
Massanes	5	2%	--
Santa Coloma de Gramenet	4	1%	--
Altres municipis	45	16%	--
Fora de Catalunya	5	2%	--
Residents ocupats a diversos municipis	**22**	--	**4%**
Llocs de treball localitzats	**240**	--	--
Població ocupada resident	411	--	--
Diferència lloc localitzats - residents	-171	--	--
Mobilitat generada per raons de treball	**540**	--	--

EL MONTSENY	Núm. Ocupats	% segons origen/destí	% sobre el total
Residents ocupats a dins	**80**	--	**48%**
No residents ocupats a dins	**34**	**100%**	**20%**
Barcelona	8	24%	--
Santa Maria de Palautordera	6	18%	--
Altres municipis	20	59%	
Residents ocupats a fora	**36**	**100%**	**22%**
Barcelona	8	22%	--
Cardedeu	5	14%	--
Granollers	4	11%	--
Altres municipis	18	50%	--
Fora de Catalunya	1	3%	--
Residents ocupats a diversos municipis	**17**	**--**	**10%**
Llocs de treball localitzats	114	--	--
Població ocupada resident	133	--	--
Diferència lloc localitzats - residents	-19	--	--
Mobilitat generada per raons de treball	**167**	--	--

RIELLS I VIABREA	Núm. Ocupats	% segons origen/destí	% sobre el total
Residents ocupats a dins	**229**	--	**15%**
No residents ocupats a dins	**457**	**100%**	**29%**
Sant Celoni	115	25%	--
Breda	103	23%	--
Santa Maria de Palautordera	44	10%	--
Barcelona	35	8%	--
Hostalric	32	7%	--
Gualba	23	5%	--
Tordera	8	2%	--
Arbúcies	7	2%	--
Blanes	6	1%	--
Girona	6	1%	--
Llinars del Vallès	6	1%	--
Santa Coloma de Gramenet	6	1%	--
Cardedeu	5	1%	--
Granollers	5	1%	--
Sant Feliu de Buixalleu	4	1%	--
Altres municipis	52	11%	--
Residents ocupats a fora	**809**	**100%**	**51%**
Sant Celoni	194	24%	--
Barcelona	129	16%	--
Breda	62	8%	--
Hostalric	38	5%	--
Granollers	24	3%	--
Sant Feliu de Buixalleu	22	3%	--
Santa Maria de Palautordera	21	3%	--
Gualba	20	2%	--
Massanes	20	2%	--
Vallgorguina	20	2%	--
Arbúcies	16	2%	--
Llinars del Vallès	16	2%	--
Cardedeu	15	2%	--
Girona	11	1%	--
Maçanet de la Selva	11	1%	--
Mollet del Vallès	10	1%	--
Sant Antoni de Vilamajor	10	1%	--
Fogars de la Selva	8	1%	--
Montcada i Reixac	8	1%	--
Badalona	7	1%	--
Sabadell	7	1%	--
Terrassa	7	1%	--

RIELLS I VIABREA	Núm. Ocupats	% segons origen/destí	% sobre el total
Blanes	6	1%	--
Olot	6	1%	--
Parets del Vallès	6	1%	--
Roca del Vallès, la	6	1%	--
Montornès del Vallès	5	1%	--
Tordera	5	1%	--
Altres municipis	76	9%	--
Fora de Catalunya	3	0%	--
Residents ocupats a diversos municipis	**99**	--	**6%**
Llocs de treball localitzats	686	--	--
Població ocupada resident	1.117	--	--
Diferència lloc localitzats - residents	-431	--	--
Mobilitat generada per raons de treball	**1.594**	--	--

SANT ESTEVE DE PALAUTORDERA	Núm. Ocupats	% segons origen/destí	% sobre el total
Residents ocupats a dins	**301**	--	**42%**
No residents ocupats a dins	**88**	**100%**	**12%**
Santa Maria de Palautordera	56	64%	--
Sant Celoni	11	13%	--
Altres municipis	21	24%	
Residents ocupats a fora	**281**	**100%**	**39%**
Santa Maria de Palautordera	62	22%	--
Sant Celoni	54	19%	--
Barcelona	43	15%	--
Granollers	24	9%	--
Llinars del Vallès	16	6%	--
Cardedeu	10	4%	--
Fogars de Montclús	6	2%	--
Manlleu	5	2%	--
Girona	4	1%	--
Hostalric	4	1%	--
Vallgorguina	4	1%	--
Altres municipis	42	15%	--
Fora de Catalunya	7	2%	--
Residents ocupats a diversos municipis	**44**	--	**6%**
Llocs de treball localitzats	389	--	--
Població ocupada resident	626	--	--
Diferència lloc localitzats - residents	-237	--	--
Mobilitat generada per raons de treball	**714**	--	--

SEVA	Núm. Ocupats	% segons origen/destí	% sobre el total
Residents ocupats a dins	**416**	--	**28%**
No residents ocupats a dins	**302**	**100%**	**20%**
Tona	54	18%	--
Vic	45	15%	--
Centelles	40	13%	--
Balenyà	34	11%	--
Manlleu	13	4%	--
Aiguafreda	12	4%	--
Taradell	12	4%	--
Barcelona	7	2%	--
Torelló	7	2%	--
Viladrau	7	2%	--
Roda de Ter	6	2%	--
Sant Hipòlit de Voltregà	4	1%	--
Santa Coloma de Gramenet	4	1%	--
Santa Eugènia de Berga	4	1%	--
Altres municipis	53	18%	--
Residents ocupats a fora	**671**	**100%**	**45%**
Vic	168	25%	--
Barcelona	118	18%	--
Tona	88	13%	--
Centelles	31	5%	--
Balenyà	29	4%	--
Aiguafreda	18	3%	--
Taradell	18	3%	--
Manlleu	17	3%	--
Gurb	16	2%	--
Brull, el	10	1%	--
Sabadell	10	1%	--
Garriga, la	8	1%	--
Granollers	8	1%	--
Hospitalet de Llobregat, l'	7	1%	--
Viladrau	7	1%	--
Calldetenes	6	1%	--
Esplugues de Llobregat	6	1%	--
Ametlla del Vallès, l'	5	1%	--
Santa Coloma de Gramenet	5	1%	--
Santa Eugènia de Berga	5	1%	--
Franqueses del Vallès, les	4	1%	--
Malla	4	1%	--
Manresa	4	1%	--

SEVA	Núm. Ocupats	% segons origen/destí	% sobre el total
Altres municipis	76	11%	--
Fora de Catalunya	3	0%	--
Residents ocupats a diversos municipis	**111**	--	**7%**
Llocs de treball localitzats	718	--	--
Població ocupada resident	1198	--	--
Diferència lloc localitzats - residents	-480	--	--
Mobilitat generada per raons de treball	**1500**	--	--

SANT FELIU DE BUIXALLEU	Núm. Ocupats	% segons origen/destí	% sobre el total
Residents ocupats a dins	**82**	--	**14%**
No residents ocupats a dins	**274**	**100%**	**47%**
Hostalric	60	22%	--
Sant Celoni	41	15%	--
Breda	32	12%	--
Riells i Viabrea	22	8%	--
Barcelona	15	5%	--
Arbúcies	14	5%	--
Massanes	12	4%	--
Sant Adrià de Besòs	10	4%	--
Cerdanyola del Vallès	8	3%	--
Girona	7	3%	--
Llinars del Vallès	6	2%	--
Mataró	5	2%	--
Santa Coloma de Gramenet	5	2%	--
Altres municipis	37	14%	--
Residents ocupats a fora	**198**	**100%**	**34%**
Hostalric	43	22%	--
Barcelona	36	18%	--
Sant Celoni	17	9%	--
Breda	12	6%	--
Arbúcies	11	6%	--
Girona	10	5%	--
Massanes	8	4%	--
Fogars de la Selva	7	4%	--
Llinars del Vallès	6	3%	--
Riells i Viabrea	4	2%	--
Altres municipis	42	21%	--
Fora de Catalunya	2	1%	--
Residents ocupats a diversos municipis	**23**	--	**4%**
Llocs de treball localitzats	356	--	--
Població ocupada resident	303	--	--
Diferència lloc localitzats - residents	53	--	--
Mobilitat generada per raons de treball	**577**	--	--

SANT PERE DE VILAMAJOR	Núm. Ocupats	% segons origen/destí	% sobre el total
Residents ocupats a dins	**418**	--	**24%**
No residents ocupats a dins	**446**	**100%**	**25%**
Sant Antoni de Vilamajor	64	14%	--
Cardedeu	58	13%	--
Llinars del Vallès	56	13%	--
Pineda de Mar	41	9%	--
Malgrat de Mar	20	4%	--
Barcelona	19	4%	--
Granollers	19	4%	--
Palafolls	16	4%	--
Blanes	15	3%	--
Cànoves i Samalús	11	2%	--
Mataró	10	2%	--
Franqueses del Vallès, les	9	2%	--
Santa Maria de Palautordera	9	2%	--
Sant Celoni	7	2%	--
Calella	6	1%	--
Premià de Mar	5	1%	--
Tordera	5	1%	--
Vallgorguina	5	1%	--
Garriga, la	4	1%	--
Lloret de Mar	4	1%	--
Sant Pol de Mar	4	1%	--
Santa Coloma de Gramenet	4	1%	--
Terrassa	4	1%	--
Altres municipis	51	11%	--
Residents ocupats a fora	**772**	**100%**	**44%**
Barcelona	215	28%	--
Granollers	94	12%	--
Cardedeu	50	6%	--
Sant Antoni de Vilamajor	38	5%	--
Llinars del Vallès	34	4%	--
Parets del Vallès	20	3%	--
Mataró	19	2%	--
Montcada i Reixac	18	2%	--
Badalona	17	2%	--
Roca del Vallès, la	17	2%	--
Sant Celoni	17	2%	--
Canovelles	13	2%	--
Santa Perpètua de Mogoda	13	2%	--
Montornès del Vallès	11	1%	--

SANT PERE DE VILAMAJOR	Núm. Ocupats	% segons origen/destí	% sobre el total
Franqueses del Vallès, les	10	1%	--
Lliçà de Vall	10	1%	--
Santa Coloma de Gramenet	10	1%	--
Cerdanyola del Vallès	9	1%	--
Rubí	9	1%	--
Sabadell	9	1%	--
Montmeló	8	1%	--
Hospitalet de Llobregat, l'	7	1%	--
Vic	7	1%	--
Mollet del Vallès	6	1%	--
Sant Cugat del Vallès	6	1%	--
Lliçà d'Amunt	5	1%	--
Garriga, la	4	1%	--
Llagosta, la	4	1%	--
Altres municipis	79	10%	--
Fora de Catalunya	13	2%	--
Residents ocupats a diversos municipis	**123**	--	**7%**
Llocs de treball localitzats	864	--	--
Població ocupada resident	1.313	--	--
Diferència lloc localitzats - residents	-449	--	--
Mobilitat generada per raons de treball	**1.759**	--	--

TAGAMANENT	Núm. Ocupats	% segons origen/destí	% sobre el total
Residents ocupats a dins	**32**	--	**16%**
No residents ocupats a dins	**102**	**100%**	**50%**
Aiguafreda	24	24%	--
Barcelona	9	9%	--
Centelles	8	8%	--
Figaró-Montmany	8	8%	--
Garriga, la	6	6%	--
Balenyà	5	5%	--
Franqueses del Vallès, les	4	4%	--
Altres municipis	38	37%	--
Residents ocupats a fora	**64**	**100%**	**31%**
Barcelona	11	17%	--
Garriga, la	10	16%	--
Granollers	7	11%	--
Figaró-Montmany	6	9%	--
Aiguafreda	4	6%	--
Altres municipis	26	41%	--
Residents ocupats a diversos municipis	**8**	--	**4%**
Llocs de treball localitzats	134	--	--
Població ocupada resident	104	--	--
Diferència lloc localitzats - residents	30	--	--
Mobilitat generada per raons de treball	**206**	--	--

VILADRAU	Núm. Ocupats	% segons origen/destí	% sobre el total
Residents ocupats a dins	**203**	--	**36%**
No residents ocupats a dins	**166**	**100%**	**30%**
Sant Hilari Sacalm	77	46%	--
Vic	9	5%	--
Seva	7	4%	--
Taradell	7	4%	--
Torelló	6	4%	--
Barcelona	5	3%	--
Espinelves	4	2%	--
Manlleu	4	2%	--
Sant Julià de Vilatorta	4	2%	--
Santa Coloma de Farners	4	2%	--
Altres municipis	39	23%	--
Residents ocupats a fora	**151**	**100%**	**27%**
Barcelona	33	22%	--
Vic	29	19%	--
Arbúcies	22	15%	--
Manlleu	9	6%	--
Seva	7	5%	--
Taradell	5	3%	--
Granollers	4	3%	--
Tona	4	3%	--
Altres municipis	37	25%	--
Fora de Catalunya	1	1%	--
Residents ocupats a diversos municipis	**37**	--	**7%**
Llocs de treball localitzats	369	--	--
Població ocupada resident	391	--	--
Diferència lloc localitzats - residents	-22	--	--
Mobilitat generada per raons de treball	**557**	--	--

ANNEX III PLÀNOLS

279000 329000 379000 429000 479000 529000

4720000 4670000 4620000 4570000 4520000

Viladrau
Seva
el Brull
Seva
Arbúcies
Sant Feliu de Buixalleu
Aiguafreda
Montseny
Riells i Viabrea
Breda
Tagamanent
Fogars de Montclús
Gualba
Campins
Figaró-Montmany
Sant Esteve de Palautordera
Sant Pere de Vilamajor
Cànoves i Samalús
la Garriga

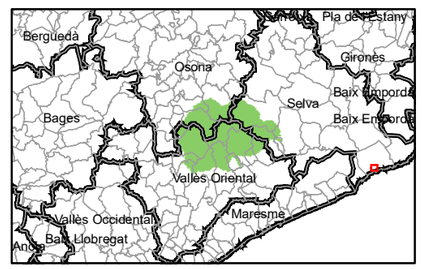
Llegenda:

- Municipis que integren el PN-RB del Montseny
- Límit Reserva de la Biosfera del Parc
- Àmbit del Pla Especial de PN-RB del Montseny

Zonificacio

- Urbà
- Zona d'alt interès natural, ecològic i paisatgístic
- Zona d'interès natural
- Zona de reserva natural

Situació:



Projecció Universal Transversa de Mercator (UTM), fus 31N, sobre l'el·lipsoide Internacional, datum Europeu 1950, amb origen d'altituds a nivell del mar a Alacant i origen de longituds al meridià de Greenwich. Equidistància de les corbes de nivell: 5 m.

Escala 1 : 110.000

N

Títol del projecte:

ESTUDI DE VIABILITAT DE L'EXTENSIÓ DEL TRANSPORT PÚBLIC A LA RESERVA DE LA BIOSFERA DEL MONTSENY

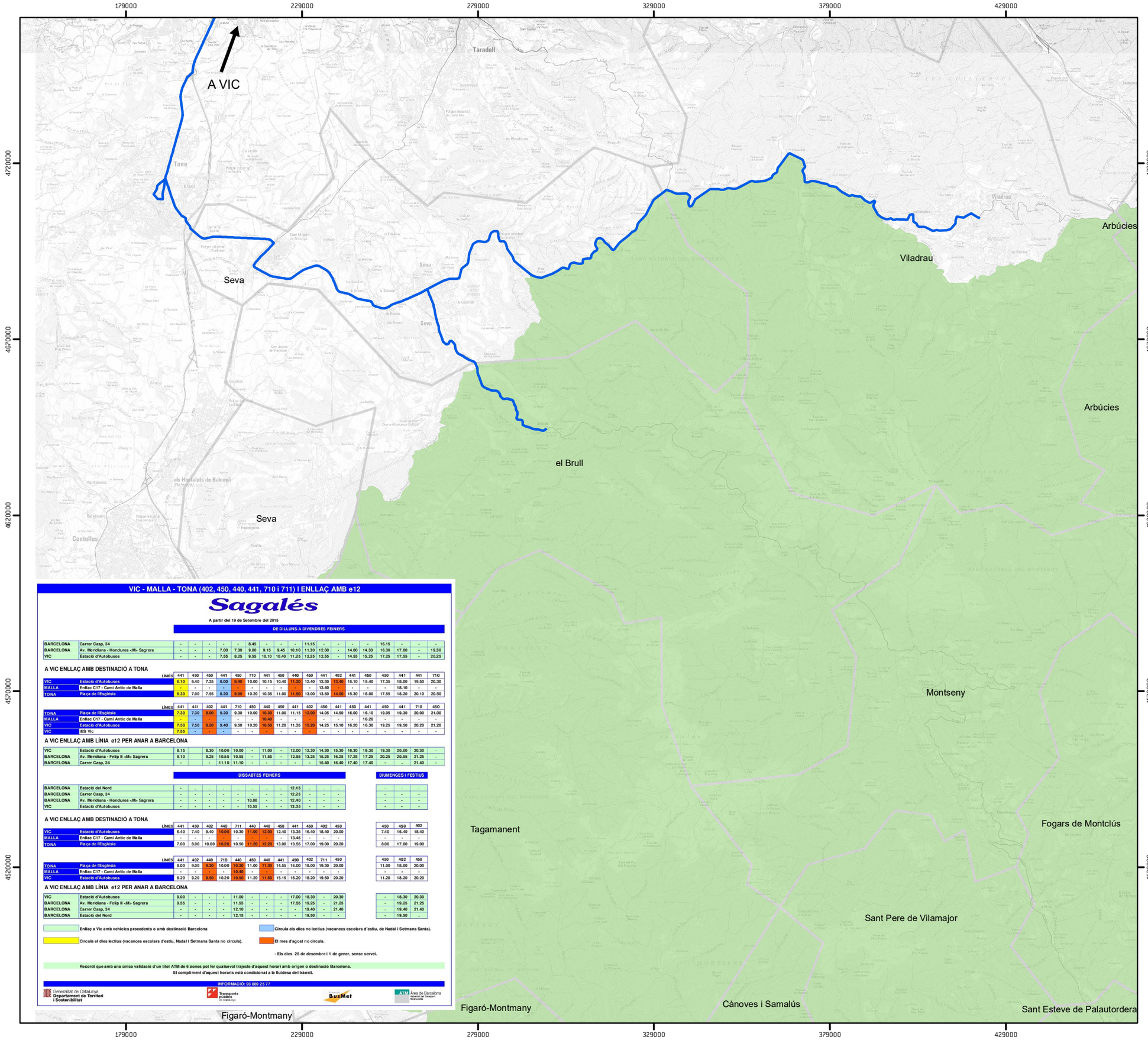
Títol del plànol:

1. Zonificació de l'àmbit d'estudi i municipis que integren el PN-RB del Montseny

Realització:

iavola

Setembre de 2016



VIC - MALLA - TONA (402, 450, 440, 441, 710 i 711) I ENLLAÇ AMB e12

Sagalés

A partir del 19 de Setembre del 2015

DE DILLUNS A DIVENDRES FEINERS

BARCELONA	Carrer Casp, 34	-	-	-	-	-	8.45	-	-	-	11.15	-	-	-	16.15	-	-	-	
BARCELONA	Av. Meridiana - Hondures <M> Sagrera	-	-	-	7.00	7.30	9.00	9.15	9.45	10.10	11.30	12.00	-	14.00	14.30	16.30	17.00	-	19.30
VIC	Estació d'Autobusos	-	-	-	7.55	8.25	9.55	10.10	10.40	11.25	12.25	12.55	-	14.55	15.25	17.25	17.55	-	20.25

A VIC ENLLAÇ AMB DESTINACIÓ A TONA

	LÍNIES	441	450	450	441	450	710	441	450	440	450	441	402	441	450	450	441	441	710
VIC	Estació d'Autobusos	6.10	6.40	7.35	8.00	8.40	10.00	10.15	10.40	11.30	12.40	13.30	13.40	15.10	15.40	17.35	18.00	19.50	20.30
MALLA	Enllac C17 - Cami Antic de Malla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.40	-	-	-	-	18.10	-	-
TONA	Plaça de l'Església	6.30	7.00	7.55	8.20	9.00	10.20	10.35	11.00	11.50	13.00	13.50	14.00	15.30	16.00	17.55	18.20	20.10	20.50

	LÍNIES	441	441	402	441	710	450	440	450	441	402	450	441	450	441	710	450
TONA	Plaça de l'Església	7.30	7.30	8.00	9.20	9.30	10.00	10.30	11.00	11.15	12.00	14.05	14.50	16.00	16.10	19.05	19.30	20.00	21.00
MALLA	Enllac C17 - Cami Antic de Malla	-	-	-	-	-	-	10.40	-	-	-	16.20	-	-	-	-	-	-	-
VIC	Estació d'Autobusos	7.50	7.50	8.20	9.40	9.50	10.20	10.50	11.20	11.35	12.20	14.25	15.10	16.20	16.30	19.25	19.50	20.20	21.20
VIC	IES Vic	7.55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

A VIC ENLLAÇ AMB LÍNIA e12 PER ANAR A BARCELONA

VIC	Estació d'Autobusos	8.15		8.30	10.00	10.00	-	11.00	-	12.00	12.30	14.30	15.30	16.30	16.30	19.30	20.00	20.30	-
BARCELONA	Av. Meridiana - Felip II <M> Sagrera	9.10		9.25	10.55	10.55	-	11.55	-	12.55	13.25	15.25	16.25	17.25	17.25	20.25	20.55	21.25	-
BARCELONA	Carrer Casp, 34	-		-	11.10	11.10	-	-	-	-	-	15.40	16.40	17.40	17.40	-	-	21.40	-

DISSABTES FEINERS

DIUMENGES I FESTIUS

BARCELONA	Estació del Nord	-	-	-	-	-	-	-	12.15	-	-	-				-	-
BARCELONA	Carrer Casp, 34	-	-	-	-	-	-	-	12.25	-	-	-				-	-
BARCELONA	Av. Meridiana - Hondures <M> Sagrera	-	-	-	-	10.00	-	-	12.40	-	-	-				-	-
VIC	Estació d'Autobusos	-	-	-	-	10.55	-	-	13.35	-	-	-				-	-

A VIC ENLLAÇ AMB DESTINACIÓ A TONA

	LÍNIES	441	450	402	440	711	440	440	450	441	450	402	450		450	450	402
VIC	Estació d'Autobusos	6.40	7.40	9.40	10.00	10.30	11.00	12.00	12.40	13.35	16.40	18.40	20.00		7.40	16.40	18.40
MALLA	Enllac C17 - Cami Antic de Malla	-	-	-	-	-	-	-	-	13.45	-	-	-		-	-	-
TONA	Plaça de l'Església	7.00	8.00	10.00	10.20	10.50	11.20	12.20	13.00	13.55	17.00	19.00	20.20		8.00	17.00	19.00

	LÍNIES	441	402	440	710	440	450	440	441	450	402	711	450		450	402	450
TONA	Plaça de l'Església	8.00	9.00	9.30	10.00	10.30	11.00	11.30	14.55	16.00	18.00	19.30	20.00		11.00	18.00	20.00
MALLA	Enllac C17 - Cami Antic de Malla	-	-	-	-	10.40	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-
VIC	Estació d'Autobusos	8.20	9.20	9.50	10.20	10.50	11.20	11.50	15.15	16.20	18.20	19.50	20.20		11.20	18.20	20.20

A VIC ENLLAÇ AMB LÍNIA e12 PER ANAR A BARCELONA

VIC	Estació d'Autobusos	9.00	-	-	-	11.00	-	-	-	17.00	18.30	-	20.30		-	18.30	20.30
BARCELONA	Av. Meridiana - Felip II <M> Sagrera	9.55	-	-	-	11.55	-	-	-	17.55	19.25	-	21.25		-	19.25	21.25
BARCELONA	Carrer Casp, 34	-	-	-	-	12.10	-	-	-	-	19.40	-	21.40		-	19.40	21.40
BARCELONA	Estació del Nord	-	-	-	-	12.15	-	-	-	-	19.50	-	-		-	19.50	-

Enllaç a Vic amb vehicles procedents o amb destinació Barcelona

Circula els dies no lectius (vacances escolars d'estiu, de Nadal i Setmana Santa).

Circula el dies lectius (vacances escolars d'estiu, Nadal i Setmana Santa no circula).

El mes d'agost no circula.

- Els dies 25 de desembre i 1 de gener, sense servei.

Recordi que amb una única validació d'un títol ATM de 6 zones pot fer qualsevol trajecte d'aquest horari amb origen o destinació Barcelona.
El compliment d'aquest horaris està condicionat a la fluïdesa del trànsit.

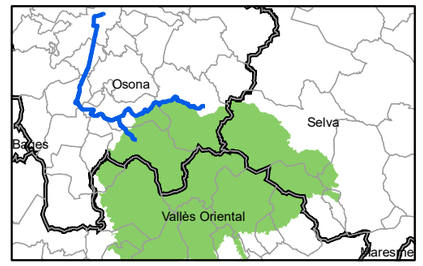
INFORMACIÓ: 93 889 25 77

Generalitat de Catalunya Departament de Territori i Sostenibilitat · Transports públics de Catalunya · BusMet · ATM Àrea de Barcelona Autoritat del Transport Metropolità

Llegenda:

- Línia del autobús L-441
- Municipis que integren el PN-RB del Montseny
- Àmbit del Pla Especial de PN-RB del Montseny

Situació:



Projecció Universal Transversa de Mercator (UTM), fus 31N, sobre l'el·lipsoide Internacional, datum Europeu 1950, amb origen d'altituds a nivell del mar a Alacant i origen de longituds al meridià de Greenwich. Equidistància de les corbes de nivell: 5 m.

Escala 1 : 60.000

N

Títol del projecte:

ESTUDI DE VIABILITAT DE L'EXTENSIÓ DEL TRANSPORT PÚBLIC A LA RESERVA DE LA BIOSFERA DEL MONTSENY

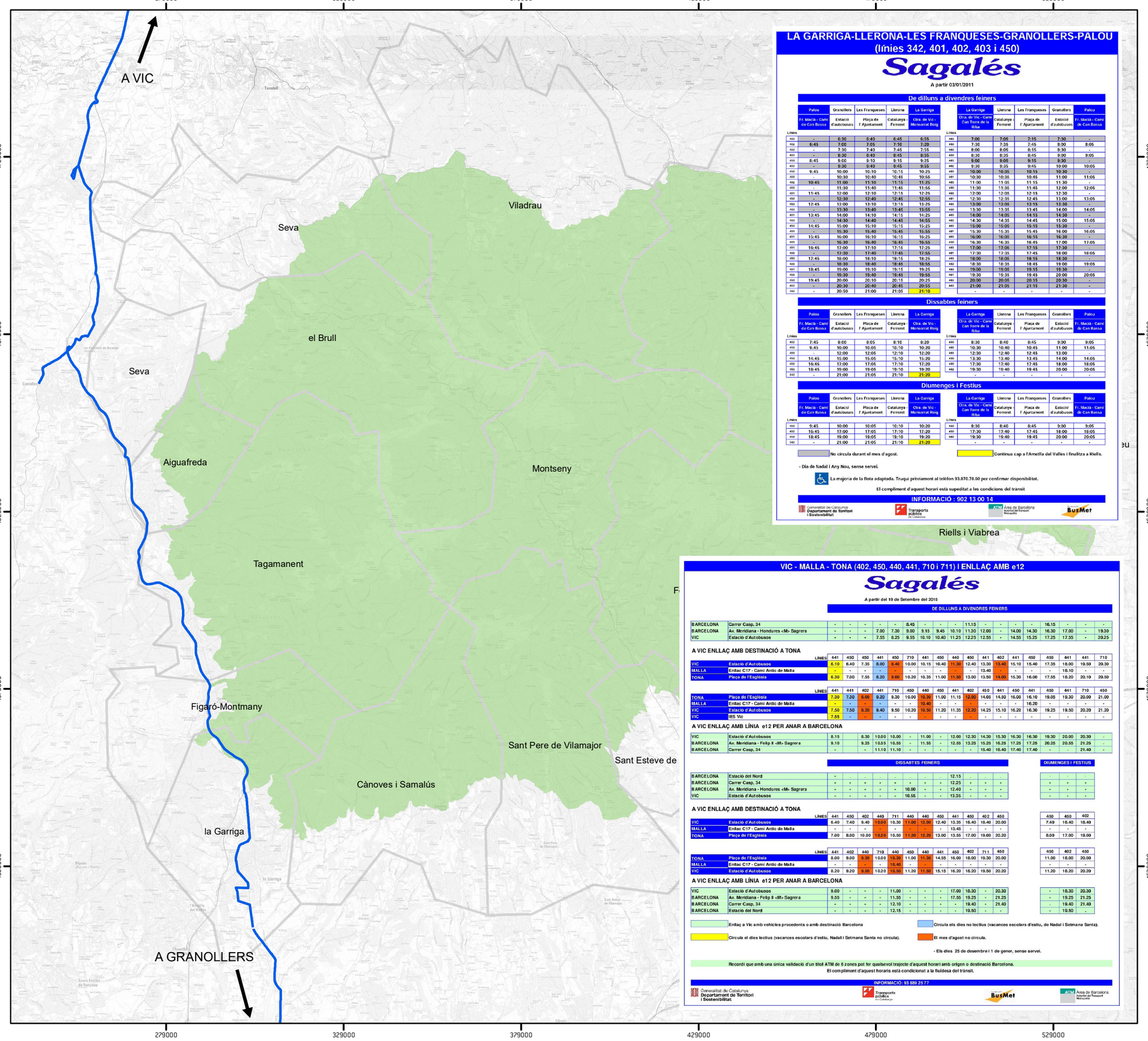
Títol del plànol:

2.1 Caracterització de la línia d'autobús. L-441

Realització:

iavola

Setembre de 2016



LA GARRIGA-LLERONA-LES FRANQUESES-GRANOLLERS-PALOU
(línies 342, 401, 402, 403 i 450)

Sagalés

A partir 03/01/2011

De dilluns a divendres feiners

Línies	Palou Fr. Macià - Camí de Can Bassa	Granollers Estació d'autobusos	Les Franqueses Plaça de l'Ajuntament	Lleirona Catalunya - Ferrerat	La Garriga Ctra. de Vic - Montserrat Roig
450	-	6:30	6:40	6:45	6:55
402	6:45	7:00	7:05	7:10	7:20
403	-	7:30	7:40	7:45	7:55
403	-	8:30	8:40	8:45	8:55
450	8:45	9:00	9:10	9:15	9:25
403	-	9:30	9:40	9:45	9:55
450	9:45	10:00	10:10	10:15	10:25
403	-	10:30	10:40	10:45	10:55
402	10:45	11:00	11:10	11:15	11:25
403	-	11:30	11:40	11:45	11:55
401	11:45	12:00	12:10	12:15	12:25
403	-	12:30	12:40	12:45	12:55
450	12:45	13:00	13:10	13:15	13:25
403	-	13:30	13:40	13:45	13:55
401	13:45	14:00	14:10	14:15	14:25
403	-	14:30	14:40	14:45	14:55
450	14:45	15:00	15:10	15:15	15:25
403	-	15:30	15:40	15:45	15:55
401	15:45	16:00	16:10	16:15	16:25
403	-	16:30	16:40	16:45	16:55
401	16:45	17:00	17:10	17:15	17:25
403	-	17:30	17:40	17:45	17:55
450	17:45	18:00	18:10	18:15	18:25
403	-	18:30	18:40	18:45	18:55
401	18:45	19:00	19:10	19:15	19:25
403	-	19:30	19:40	19:45	19:55
450	19:45	20:00	20:10	20:15	20:25
403	-	20:30	20:40	20:45	20:55
342	-	20:50	21:00	21:05	21:10

Línies	La Garriga Ctra. de Vic - Camí Can Torre de la Riba	Lleirona Catalunya - Ferrerat	Les Franqueses Plaça de l'Ajuntament	Granollers Estació d'autobusos	Palou Fr. Macià - Camí de Can Bassa
450	7:00	7:05	7:15	7:30	-
440	7:30	7:35	7:45	8:00	8:05
480	8:00	8:05	8:15	8:30	-
450	8:30	8:35	8:45	9:00	9:05
440	9:00	9:05	9:15	9:30	-
480	9:30	9:35	9:45	10:00	10:05
485	10:00	10:05	10:15	10:30	-
481	10:30	10:35	10:45	11:00	11:05
480	11:00	11:05	11:15	11:30	-
480	11:30	11:35	11:45	12:00	12:05
480	12:00	12:05	12:15	12:30	-
481	12:30	12:35	12:45	13:00	13:05
440	13:00	13:05	13:15	13:30	-
450	13:30	13:35	13:45	14:00	14:05
440	14:00	14:05	14:15	14:30	-
480	14:30	14:35	14:45	15:00	15:05
480	15:00	15:05	15:15	15:30	-
481	15:30	15:35	15:45	16:00	16:05
480	16:00	16:05	16:15	16:30	-
450	16:30	16:35	16:45	17:00	17:05
440	17:00	17:05	17:15	17:30	-
481	17:30	17:35	17:45	18:00	18:05
480	18:00	18:05	18:15	18:30	-
480	18:30	18:35	18:45	19:00	19:05
480	19:00	19:05	19:15	19:30	-
481	19:30	19:35	19:45	20:00	20:05
440	20:00	20:05	20:15	20:30	-
440	21:00	21:05	21:15	21:30	-
	-	-	-	-	-

Dissabtes feiners

Línies	Palou Fr. Macià - Camí de Can Bassa	Granollers Estació d'autobusos	Les Franqueses Plaça de l'Ajuntament	Lleirona Catalunya - Ferrerat	La Garriga Ctra. de Vic - Montserrat Roig
402	7:45	8:00	8:05	8:10	8:20
450	9:45	10:00	10:05	10:10	10:20
403	-	12:00	12:05	12:10	12:20
450	14:45	15:00	15:05	15:10	15:20
450	16:45	17:00	17:05	17:10	17:20
450	18:45	19:00	19:05	19:10	19:20
342	-	21:00	21:05	21:10	21:20

Línies	La Garriga Ctra. de Vic - Camí Can Torre de la Riba	Lleirona Catalunya - Ferrerat	Les Franqueses Plaça de l'Ajuntament	Granollers Estació d'autobusos	Palou Fr. Macià - Camí de Can Bassa
450	8:30	8:40	8:45	9:00	9:05
480	10:30	10:40	10:45	11:00	11:05
485	12:30	12:40	12:45	13:00	- -
450	13:30	13:40	13:45	14:00	14:05
480	17:30	17:40	17:45	18:00	18:05
482	19:30	19:40	19:45	20:00	20:05
	-	-	-	-	-

Diumenges i Festius

Línies	Palou Fr. Macià - Camí de Can Bassa	Granollers Estació d'autobusos	Les Franqueses Plaça de l'Ajuntament	Lleirona Catalunya - Ferrerat	La Garriga Ctra. de Vic - Montserrat Roig
450	9:45	10:00	10:05	10:10	10:20
450	16:45	17:00	17:05	17:10	17:20
450	18:45	19:00	19:05	19:10	19:20
342	-	21:00	21:05	21:10	21:20

Línies	La Garriga Ctra. de Vic - Camí Can Torre de la Riba	Lleirona Catalunya - Ferrerat	Les Franqueses Plaça de l'Ajuntament	Granollers Estació d'autobusos	Palou Fr. Macià - Camí de Can Bassa
450	8:30	8:40	8:45	9:00	9:05
450	17:30	17:40	17:45	18:00	18:05
482	19:30	19:40	19:45	20:00	20:05
	-	-	-	-	-

No circula durant el mes d'agost.

Continua cap a l'Ametlla del Vallès i finalitza a Riells.

- Dia de Nadal i Any Nou, sense servei.

La majoria de la flota adaptada. Truqui prèviament al telèfon 93.870.78.60 per confirmar disponibilitat.

El compliment d'aquest horari està supeditat a les condicions del trànsit

INFORMACIÓ : 902 13 00 14

Generalitat de Catalunya Departament de Territori i Sostenibilitat · Transports públics de Catalunya · ATM Àrea de Barcelona Autoritat del Transport Metropolità · BusMet

VIC - MALLA - TONA (402, 450, 440, 441, 710 i 711) I ENLLAÇ AMB e12

Sagalés

A partir del 19 de Setembre del 2015

DE DILLUNS A DIVENDRES FEINERS

BARCELONA	Carrer Casp, 34	-	-	-	-	-	8.45	-	-	-	11.15	-	-	-	-	16.15	-	-	-
BARCELONA	Av. Meridiana - Hondures <M> Sagrera	-	-	-	7.00	7.30	9.00	9.15	9.45	10.10	11.30	12.00	-	14.00	14.30	16.30	17.00	-	19.30
VIC	Estació d'Autobusos	-	-	-	7.55	8.25	9.55	10.10	10.40	11.25	12.25	12.55	-	14.55	15.25	17.25	17.55	-	20.25

A VIC ENLLAÇ AMB DESTINACIÓ A TONA

	LÍNIES	441	450	450	441	450	710	441	450	440	450	441	402	441	450	450	441	441	710
VIC	Estació d'Autobusos	6.10	6.40	7.35	8.00	8.40	10.00	10.15	10.40	11.30	12.40	13.30	13.40	15.10	15.40	17.35	18.00	19.50	20.30
MALLA	Enllaç C17 - Camí Antic de Malla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.40	-	-	-	-	18.10	-	-
TONA	Plaça de l'Església	6.30	7.00	7.55	8.20	9.00	10.20	10.35	11.00	11.50	13.00	13.50	14.00	15.30	16.00	17.55	18.20	20.10	20.50

	LÍNIES	441	441	402	441	710	450	440	450	441	402	450	441	450	441	450	441	710	450
TONA	Plaça de l'Església	7.30	7.20	8.00	9.20	9.30	10.00	10.30	11.00	11.15	12.00	14.05	14.50	16.00	16.10	19.05	19.30	20.00	21.00
MALLA	Enllaç C17 - Camí Antic de Malla	-	-	-	-	-	-	10.40	-	-	-	-	-	-	16.20	-	-	-	-
VIC	Estació d'Autobusos	7.50	7.50	8.20	9.40	9.50	10.20	10.50	11.20	11.35	12.20	14.25	15.10	16.20	16.30	19.25	19.50	20.20	21.20
VIC	IES Vic	7.55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

A VIC ENLLAÇ AMB LÍNIA e12 PER ANAR A BARCELONA

VIC	Estació d'Autobusos	8.15		8.30	10.00	10.00	-	11.00	-	12.00	12.30	14.30	15.30	16.30	16.30	19.30	20.00	20.30	-
BARCELONA	Av. Meridiana - Felip II <M> Sagrera	9.10		9.25	10.55	10.55	-	11.55	-	12.55	13.25	15.25	16.25	17.25	17.25	20.25	20.55	21.25	-
BARCELONA	Carrer Casp, 34	-		-	11.10	11.10	-	-	-	-	-	15.40	16.40	17.40	17.40	-	-	21.40	-

		DISSABTES FEINERS										DIUMENGES I FESTIUS		
BARCELONA	Estació del Nord	-	-	-	-	-	-	-	12.15	-	-	-	-	-
BARCELONA	Carrer Casp, 34	-	-	-	-	-	-	-	12.25	-	-	-	-	-
BARCELONA	Av. Meridiana - Hondures <M> Sagrera	-	-	-	-	-	10.00	-	12.40	-	-	-	-	-
VIC	Estació d'Autobusos	-	-	-	-	-	10.55	-	13.35	-	-	-	-	-

A VIC ENLLAÇ AMB DESTINACIÓ A TONA

	LÍNIES	441	450	402	449	711	440	440	450	441	450	402	450	450	450	402
VIC	Estació d'Autobusos	6.40	7.40	8.40	10.00	10.30	11.00	12.00	12.40	13.35	16.40	16.40	20.00	7.40	16.40	16.40
MALLA	Enllaç C17 - Camí Antic de Malla	-	-	-	-	-	-	-	-	13.45	-	-	-	-	-	-
TONA	Plaça de l'Església	7.00	8.00	10.00	10.20	10.50	11.20	12.20	13.00	13.55	17.00	19.00	20.20	8.00	17.00	19.00

	LÍNIES	441	402	440	719	440	450	440	441	450	402	711	450	450	402	450
TONA	Plaça de l'Església	8.00	9.00	9.30	10.00	10.30	11.00	11.30	14.55	16.00	18.00	19.30	20.00	11.00	18.00	20.00
MALLA	Enllaç C17 - Camí Antic de Malla	-	-	-	-	10.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VIC	Estació d'Autobusos	8.20	9.20	9.50	10.20	10.50	11.20	11.50	15.15	16.20	18.20	19.50	20.20	11.20	18.20	20.20

A VIC ENLLAÇ AMB LÍNIA e12 PER ANAR A BARCELONA

VIC	Estació d'Autobusos	9.00	-	-	-	11.00	-	-	-	17.00	18.30	-	20.30	-	18.30	20.30
BARCELONA	Av. Meridiana - Felip II <M> Sagrera	9.55	-	-	-	11.55	-	-	-	17.55	19.25	-	21.25	-	19.25	21.25
BARCELONA	Carrer Casp, 34	-	-	-	-	12.10	-	-	-	-	19.40	-	21.40	-	19.40	21.40
BARCELONA	Estació del Nord	-	-	-	-	12.15	-	-	-	-	19.50	-	-	-	19.50	-

Enllaç a Vic amb vehicles procedents o amb destinació Barcelona

Circula els dies no lectius (vacances escolars d'estiu, de Nadal i Setmana Santa).

Circula el dies lectius (vacances escolars d'estiu, Nadal i Setmana Santa no circula).

El mes d'agost no circula.

- Els dies 25 de desembre i 1 de gener, sense servei.

Recordi que amb una única validació d'un títol ATM de 6 zones pot fer qualsevol trajecte d'aquest horari amb origen o destinació Barcelona.
El compliment d'aquest horaris està condicionat a la fluïdesa del trànsit.

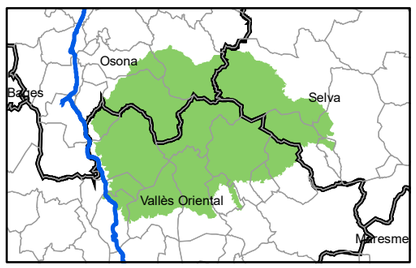
INFORMACIÓ : 93 889 25 77

Generalitat de Catalunya Departament de Territori i Sostenibilitat · Transports públics de Catalunya · BusMet · ATM Àrea de Barcelona Autoritat del Transport Metropolità

Llegenda:

- Línia del autobús L-402-450
- Municipis que integren el PN-RB del Montseny
- Àmbit del Pla Especial de PN-RB del Montseny

Situació:



Projecció Universal Transversa de Mercator (UTM), fus 31N, sobre l'el·lipsoide Internacional, datum Europeu 1950, amb origen d'altituds a nivell del mar a Alacant i origen de longituds al meridià de Greenwich. Equidistància de les corbes de nivell: 5 m.

Escala 1 : 100.000

N

Títol del projecte:

ESTUDI DE VIABILITAT DE L'EXTENSIÓ DEL TRANSPORT PÚBLIC A LA RESERVA DE LA BIOSFERA DEL MONTSENY

Títol del plànol:

2.2 Caracterització de la línia d'autobús. L-402-450

Realització:

iavola

Setembre de 2016

279000 329000 379000 429000 479000 529000

4620000 4570000 4520000

Montseny
Montseny
Tagamanent
Fogars de Montclús
Figaró-Montmany
Sant Esteve de Palautordera
Sant Pere de Vilamajor
Cànoves i Samalús
la Garriga
la Garriga
l'Ametlla del Vallès
l'Ametlla del Vallès
A GRANOLLERS

LA GARRIGA-LLERONA-LES FRANQUESES-GRANOLLERS-PALOU
(línies 342, 401, 402, 403 i 450)

Sagalés

A partir 03/01/2011

De dilluns a divendres feiners

Línies	Palou Fr. Macià - Camí de Can Bassa	Granollers Estació d'autobusos	Les Franqueses Plaça de l'Ajuntament	Llerona Catalunya - Ferrocat	La Garriga Ctra. de Vic - Monserrat Roig
403	-	6:30	6:40	6:45	6:55
402	6:45	7:00	7:05	7:10	7:20
450	-	7:30	7:40	7:45	7:55
403	-	8:30	8:40	8:45	8:55
450	8:45	9:00	9:10	9:15	9:25
403	-	9:30	9:40	9:45	9:55
450	9:45	10:00	10:10	10:15	10:25
403	-	10:30	10:40	10:45	10:55
402	10:45	11:00	11:10	11:15	11:25
403	-	11:30	11:40	11:45	11:55
401	11:45	12:00	12:10	12:15	12:25
403	-	12:30	12:40	12:45	12:55
450	12:45	13:00	13:10	13:15	13:25
403	-	13:30	13:40	13:45	13:55
401	13:45	14:00	14:10	14:15	14:25
403	-	14:30	14:40	14:45	14:55
450	14:45	15:00	15:10	15:15	15:25
403	-	15:30	15:40	15:45	15:55
401	15:45	16:00	16:10	16:15	16:25
403	-	16:30	16:40	16:45	16:55
451	16:45	17:00	17:10	17:15	17:25
403	-	17:30	17:40	17:45	17:55
450	17:45	18:00	18:10	18:15	18:25
403	-	18:30	18:40	18:45	18:55
401	18:45	19:00	19:10	19:15	19:25
403	-	19:30	19:40	19:45	19:55
450	19:45	20:00	20:10	20:15	20:25
403	-	20:30	20:40	20:45	20:55
342	-	20:50	21:00	21:05	21:10

Línies	La Garriga Ctra. de Vic - Camí Can Torre de la Riba	Llerona Catalunya - Ferrocat	Les Franqueses Plaça de l'Ajuntament	Granollers Estació d'autobusos	Palou Fr. Macià - Camí de Can Bassa
403	7:00	7:05	7:15	7:30	-
402	7:30	7:35	7:45	8:00	8:05
403	8:00	8:05	8:15	8:30	-
450	8:30	8:35	8:45	9:00	9:05
403	9:00	9:05	9:15	9:30	-
402	9:30	9:35	9:45	10:00	10:05
403	10:00	10:05	10:15	10:30	-
401	10:30	10:35	10:45	11:00	11:05
403	11:00	11:05	11:15	11:30	-
450	11:30	11:35	11:45	12:00	12:05
403	12:00	12:05	12:15	12:30	-
401	12:30	12:35	12:45	13:00	13:05
403	13:00	13:05	13:15	13:30	-
450	13:30	13:35	13:45	14:00	14:05
403	14:00	14:05	14:15	14:30	-
402	14:30	14:35	14:45	15:00	15:05
403	15:00	15:05	15:15	15:30	-
401	15:30	15:35	15:45	16:00	16:05
403	16:00	16:05	16:15	16:30	-
450	16:30	16:35	16:45	17:00	17:05
403	17:00	17:05	17:15	17:30	-
401	17:30	17:35	17:45	18:00	18:05
403	18:00	18:05	18:15	18:30	-
450	18:30	18:35	18:45	19:00	19:05
403	19:00	19:05	19:15	19:30	-
401	19:30	19:35	19:45	20:00	20:05
403	20:00	20:05	20:15	20:30	-
403	21:00	21:05	21:15	21:30	-
	-	-	-	-	-

Dissabtes feiners

Línies	Palou Fr. Macià - Camí de Can Bassa	Granollers Estació d'autobusos	Les Franqueses Plaça de l'Ajuntament	Llerona Catalunya - Ferrocat	La Garriga Ctra. de Vic - Monserrat Roig
402	7:45	8:00	8:05	8:10	8:20
450	9:45	10:00	10:05	10:10	10:20
403	-	12:00	12:05	12:10	12:20
450	14:45	15:00	15:05	15:10	15:20
402	16:45	17:00	17:05	17:10	17:20
450	18:45	19:00	19:05	19:10	19:20
342	-	21:00	21:05	21:10	21:20

Línies	La Garriga Ctra. de Vic - Camí Can Torre de la Riba	Llerona Catalunya - Ferrocat	Les Franqueses Plaça de l'Ajuntament	Granollers Estació d'autobusos	Palou Fr. Macià - Camí de Can Bassa
450	8:30	8:40	8:45	9:00	9:05
402	10:30	10:40	10:45	11:00	11:05
403	12:30	12:40	12:45	13:00	-
450	13:30	13:40	13:45	14:00	14:05
450	17:30	17:40	17:45	18:00	18:05
402	19:30	19:40	19:45	20:00	20:05
	-	-	-	-	-

Diumenges i Festius

Línies	Palou Fr. Macià - Camí de Can Bassa	Granollers Estació d'autobusos	Les Franqueses Plaça de l'Ajuntament	Llerona Catalunya - Ferrocat	La Garriga Ctra. de Vic - Monserrat Roig
450	9:45	10:00	10:05	10:10	10:20
402	16:45	17:00	17:05	17:10	17:20
450	18:45	19:00	19:05	19:10	19:20
342	-	21:00	21:05	21:10	21:20

Línies	La Garriga Ctra. de Vic - Camí Can Torre de la Riba	Llerona Catalunya - Ferrocat	Les Franqueses Plaça de l'Ajuntament	Granollers Estació d'autobusos	Palou Fr. Macià - Camí de Can Bassa
450	8:30	8:40	8:45	9:00	9:05
450	17:30	17:40	17:45	18:00	18:05
402	19:30	19:40	19:45	20:00	20:05
	-	-	-	-	-

No circula durant el mes d'agost. Continua cap a l'Ametlla del Vallès i finalitza a Riells.

- Dia de Nadal i Any Nou, sense servei.

La majoria de la flota adaptada. Truqui prèviament al telèfon 93.870.78.66 per confirmar disponibilitat.

El compliment d'aquest horari està supeditat a les condicions del trànsit

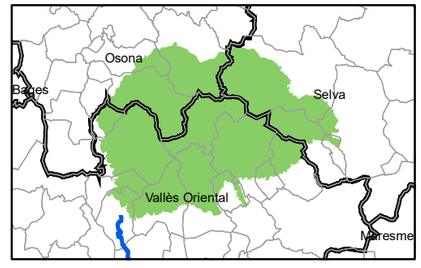
INFORMACIÓ : 902 13 00 14

Generalitat de Catalunya Departament de Territori i Sostenibilitat · Transports públics de Catalunya · ATM Àrea de Barcelona Autoritat del Transport Metropolità · BusMet

Llegenda:

- Línia del autobús L-401
- Municipis que integren el PN-RB del Montseny
- Àmbit del Pla Especial de PN-RB del Montseny

Situació:



Projecció Universal Transversa de Mercator (UTM), fus 31N, sobre l'el·lipsoide Internacional, datum Europeu 1950, amb origen d'altituds a nivell del mar a Alacant i origen de longituds al meridià de Greenwich. Equidistància de les corbes de nivell: 5 m.

Escala 1 : 50.000

N

Títol del projecte:

ESTUDI DE VIABILITAT DE L'EXTENSIÓ DEL TRANSPORT PÚBLIC A LA RESERVA DE LA BIOSFERA DEL MONTSENY

Títol del plànol:

2.3 Caracterització de la línia d'autobús. L-401

Realització: Iavola

Setembre de 2016

279000 329000 379000 429000 479000 529000

4620000 4570000 4520000

Seva
Aiguafreda
el Brull
Montseny
Arbúcies
Riells i Viabrea
Tagamanent
Fogars de Montclús
Gualba
Campins
Figaró-Montmany
Sant Esteve de Palautordera
Sant Pere de Vilamajor
Cànoves i Samalús
la Garriga
A GRANOLLERS

LA GARRIGA-LLERONA-LES FRANQUESES-GRANOLLERS-PALOU
(línies 342, 401, 402, 403 i 450)

Sagalés

A partir 03/01/2011

De dilluns a divendres feiners

Palou	Granollers	Les Franqueses	Llerona	La Garriga	La Garriga	Llerona	Les Franqueses	Granollers	Palou
Fr. Maciá - Camí de Can Bassa	Estació d'autobusos	Plaça de l' Ajuntament	Catalunya - Ferrocat	Ctra. de Vic - Monsserat Roig	Ctra. de Vic - Camí Can Torre de la Riba	Catalunya - Ferrocat	Plaça de l' Ajuntament	Estació d'autobusos	Fr. Maciá - Camí de Can Bassa
Línies					Línies				
403 -	6:30	6:40	6:45	6:55	403 7:00	7:05	7:15	7:30	-
402 6:55	7:00	7:05	7:10	7:20	450 7:30	7:35	7:45	8:00	8:05
403 -	7:30	7:40	7:45	7:55	403 8:00	8:05	8:15	8:30	-
403 -	8:30	8:40	8:45	8:55	450 8:30	8:35	8:45	9:00	9:05
450 8:45	9:00	9:10	9:15	9:25	403 9:00	9:05	9:15	9:30	-
402 -	9:30	9:40	9:45	9:55	402 9:30	9:35	9:45	10:00	10:05
450 9:45	10:00	10:10	10:15	10:25	403 10:00	10:05	10:15	10:30	-
403 -	10:30	10:40	10:45	10:55	401 10:30	10:35	10:45	11:00	11:05
402 10:45	11:00	11:10	11:15	11:25	403 11:00	11:05	11:15	11:30	-
403 -	11:30	11:40	11:45	11:55	450 11:30	11:35	11:45	12:00	12:05
401 11:45	12:00	12:10	12:15	12:25	403 12:00	12:05	12:15	12:30	-
403 -	12:30	12:40	12:45	12:55	401 12:30	12:35	12:45	13:00	13:05
490 12:45	13:00	13:10	13:15	13:25	403 13:00	13:05	13:15	13:30	-
402 -	13:30	13:40	13:45	13:55	450 13:30	13:35	13:45	14:00	14:05
401 13:45	14:00	14:10	14:15	14:25	403 14:00	14:05	14:15	14:30	-
403 -	14:30	14:40	14:45	14:55	402 14:30	14:35	14:45	15:00	15:05
450 14:45	15:00	15:10	15:15	15:25	403 15:00	15:05	15:15	15:30	-
403 -	15:30	15:40	15:45	15:55	401 15:30	15:35	15:45	16:00	16:05
401 15:45	16:00	16:10	16:15	16:25	403 16:00	16:05	16:15	16:30	-
403 -	16:30	16:40	16:45	16:55	450 16:30	16:35	16:45	17:00	17:05
401 16:45	17:00	17:10	17:15	17:25	403 17:00	17:05	17:15	17:30	-
403 -	17:30	17:40	17:45	17:55	401 17:30	17:35	17:45	18:00	18:05
450 17:45	18:00	18:10	18:15	18:25	403 18:00	18:05	18:15	18:30	-
403 -	18:30	18:40	18:45	18:55	490 18:30	18:35	18:45	19:00	19:05
401 18:45	19:00	19:10	19:15	19:25	403 19:00	19:05	19:15	19:30	-
403 -	19:30	19:40	19:45	19:55	401 19:30	19:35	19:45	20:00	20:05
450 19:45	20:00	20:10	20:15	20:25	403 20:00	20:05	20:15	20:30	-
403 -	20:30	20:40	20:45	20:55	403 21:00	21:05	21:15	21:30	-
342 -	20:50	21:00	21:05	21:10	-	-	-	-	-

Dissabtes feiners

Palou	Granollers	Les Franqueses	Llerona	La Garriga	La Garriga	Llerona	Les Franqueses	Granollers	Palou
Fr. Maciá - Camí de Can Bassa	Estació d'autobusos	Plaça de l' Ajuntament	Catalunya - Ferrocat	Ctra. de Vic - Monsserat Roig	Ctra. de Vic - Camí Can Torre de la Riba	Catalunya - Ferrocat	Plaça de l' Ajuntament	Estació d'autobusos	Fr. Maciá - Camí de Can Bassa
Línies					Línies				
402 7:45	8:00	8:05	8:10	8:20	450 8:30	8:40	8:45	9:00	9:05
450 9:45	10:00	10:05	10:10	10:20	402 10:30	10:40	10:45	11:00	11:05
403 -	12:00	12:05	12:10	12:20	403 12:30	12:40	12:45	13:00	-
450 14:45	15:00	15:05	15:10	15:20	450 13:30	13:40	13:45	14:00	14:05
402 16:45	17:00	17:05	17:10	17:20	450 17:30	17:40	17:45	18:00	18:05
490 18:45	19:00	19:05	19:10	19:20	402 19:30	19:40	19:45	20:00	20:05
342 -	21:00	21:05	21:10	21:20	-	-	-	-	-

Diumenges i Festius

Palou	Granollers	Les Franqueses	Llerona	La Garriga	La Garriga	Llerona	Les Franqueses	Granollers	Palou
Fr. Maciá - Camí de Can Bassa	Estació d'autobusos	Plaça de l' Ajuntament	Catalunya - Ferrocat	Ctra. de Vic - Monsserat Roig	Ctra. de Vic - Camí Can Torre de la Riba	Catalunya - Ferrocat	Plaça de l' Ajuntament	Estació d'autobusos	Fr. Maciá - Camí de Can Bassa
Línies					Línies				
490 9:45	10:00	10:05	10:10	10:20	450 8:30	8:40	8:45	9:00	9:05
402 16:45	17:00	17:05	17:10	17:20	402 17:30	17:40	17:45	18:00	18:05
450 18:45	19:00	19:05	19:10	19:20	402 19:30	19:40	19:45	20:00	20:05
342 -	21:00	21:05	21:10	21:20	-	-	-	-	-

No circula durant el mes d'agost.

Continua cap a l'Ametlla del Vallès i finalitza a Riells.

- Dia de Nadal i Any Nou, sense servei.

La majoria de la flota adaptada. Truqui prèviament al telèfon 93.870.78.60 per confirmar disponibilitat.

El compliment d'aquest horari està supeditat a les condicions del trànsit

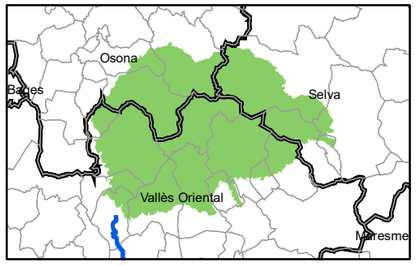
INFORMACIÓ : 902 13 00 14

Generalitat de Catalunya Departament de Territori i Sostenibilitat · Transports públics de Catalunya · ATM Àrea de Barcelona Autoritat del Transport Metropolità · BusMet

Llegenda:

- Línia del autobús L-403
- Municipis que integren el PN-RB del Montseny
- Àmbit del Pla Especial de PN-RB del Montseny

Situació:



Projecció Universal Transversa de Mercator (UTM), fus 31N, sobre l'el·lipsoide Internacional, datum Europeu 1950, amb origen d'altituds a nivell del mar a Alacant i origen de longituds al meridià de Greenwich. Equidistància de les corbes de nivell: 5 m.

Escala 1 : 65.000

N

Títol del projecte:

ESTUDI DE VIABILITAT DE L'EXTENSIÓ DEL TRANSPORT PÚBLIC A LA RESERVA DE LA BIOSFERA DEL MONTSENY

Títol del plànol:

2.4 Caracterització de la línia d'autobús. L-403

Realització:

iavola

Setembre de 2016

279000 329000 379000 429000 479000 529000

4720000 4670000 4620000 4570000 4520000

Montseny

Tagamanent

Figaró-Montmany

Sant Esteve de Palautordera

Sant Pere de Vilamajor

Cànoves i Samalús

la Garriga

l'Ametlla del Vallès

SERVEI MUNICIPAL DE TRANSPORT DE L'AMETLLA A LA GARRIGA (Línies 424, 425 i 342)

Sagalés

A partir del 01-09-2012

		Línies	425	424	424	424	424		Dissabtes i festius	
			Dilluns a divendres feiners							
L'AMETLLA DEL VALLÈS	Torregassa - Parc de Joan Planè		10.05	10.30	13.30	17.30	19.15	-	-	-
	Pompeu Fabra - Camí Antic de Caldes		10.07	10.32	13.32	17.32	19.17	-	-	-
	Ctra. de Barcelona - Bloc		10.09	10.34	13.34	17.34	19.19	-	-	-
	Centre Comercial Sant Jordi		-	10.34	13.34	17.34	19.19	-	-	-
LA GARRIGA	Ctra. de l'Ametlla - Josep Maria Sert		10.11	10.37	13.37	17.37	19.22	-	-	-
	Ctra. de l'Ametlla - Ceràmica		10.12	10.37	13.37	17.37	19.22	-	-	-
	Ctra. Nova - Canonge Cullell		10.12	10.38	13.38	17.38	19.23	-	-	-
	Ctra. Nova - Cartut		10.13	10.38	13.38	17.38	19.23	-	-	-
	Calàbria - Berti		10.14	-	-	-	-	-	-	-
	Ctra. de Vic - Montserrat Roig		10.15	-	-	-	-	-	-	-
	Torrent de la Cova		-	10.39	13.39	17.39	19.24	-	-	-
	Ronda del Camí - Castell		-	10.39	13.39	17.39	19.24	-	-	-
	Plaça del Silenci		-	10.40	13.40	17.40	19.25	-	-	-

		Línies	425	424	424	424	424	342	342	
LA GARRIGA	Plaça del Silenci		-	10.40	13.40	17.40	19.25	-	-	-
	Figueral - Ctra. Nova		-	10.41	13.41	17.41	19.26	-	-	-
	Mil·lenari - Abadessa Emma		-	-	-	-	-	21.08	21.18	-
	Avinguda de la Generalitat - Santa Maria del Camí		-	-	-	-	-	21.08	21.18	-
	Ctra. Nova - Barrys		-	-	-	-	-	21.09	21.19	-
	Ctra. Nova - Canonge Cullell		-	-	-	-	-	21.09	21.19	-
	Ctra. Nova - Cartut		-	-	-	-	-	21.10	21.20	-
	Ctra. de Vic - Camí de Can Torre de la Riba		9.45	-	-	-	-	-	-	-
	Calàbria - Berti		9.46	-	-	-	-	21.11	21.21	-
	Ctra. de Vic - Montserrat Roig		-	-	-	-	-	21.11	21.21	-
	Ctra. Nova - Cartut		9.47	-	-	-	-	-	-	-
	Ctra. Nova - Les Roques		9.48	10.41	13.41	17.41	19.26	-	-	-
	Ctra. de l'Ametlla - Ceràmica		9.49	10.42	13.42	17.42	19.27	-	-	-
	Ctra. de l'Ametlla - Josep Maria Sert		9.50	10.43	13.43	17.43	19.28	-	-	-
L'AMETLLA DEL VALLÈS	Ctra. de Barcelona - Ctra. de Sant Feliu		9.55	10.50	13.50	17.50	19.35	21.17	21.27	-
	Torregassa - Montseny		9.56	10.51	13.51	17.52	19.37	21.18	21.28	-
	Torregassa - Parc de Joan Planè		10.05	11.00	14.00	18.00	19.45	21.20	21.30	-

Només circula els dies festius.

Mes d'agost no circula

Vehicle titular adaptat. Truqui prèviament al telèfon 93.870.78.60 per confirmar disponibilitat.

El compliment d'aquests horaris està condicionat a la fluïdesa del trànsit.

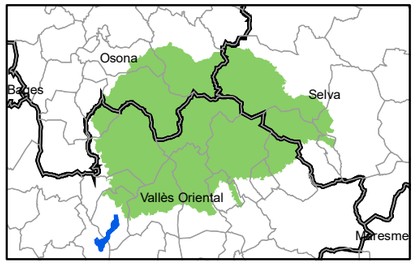
INFORMACIÓ: 902 13 00 14

Generalitat de Catalunya Departament de Territori i Sostenibilitat · Transports públics de Catalunya · Àrea de Barcelona Autoritat del Transport Metropolità · BusMet

Llegenda:

- Línia del autobús L-424-425
- Municipis que integren el PN-RB del Montseny
- Àmbit del Pla Especial de PN-RB del Montseny

Situació:



Projecció Universal Transversa de Mercator (UTM), fus 31N, sobre l'el·lipsoide Internacional, datum Europeu 1950, amb origen d'altituds a nivell del mar a Alacant i origen de longituds al meridià de Greenwich. Equidistància de les corbes de nivell: 5 m.

Escala 1 : 40.000

N

Títol del projecte:

ESTUDI DE VIABILITAT DE L'EXTENSIÓ DEL TRANSPORT PÚBLIC A LA RESERVA DE LA BIOSFERA DEL MONTSENY

Títol del plànol:

2.5 Caracterització de la línia d'autobús. L-424-425

Realització:

iavola

Setembre de 2016

279000 329000 379000 429000 479000 529000

4720000 4670000 4620000 4570000 4520000

Tagamanent

Figaró-Montmany

Sant Pere de Vilamajor

Cànoves i Samalús

la Garriga

l'Ametlla del Vallès

LA GARRIGA - SAMALÚS (línia 426)

Sagalés

Només dies lectius (temporada escolar)

La Garriga	Calàbria - Bertí	10:15
La Garriga	Ctra. Nova - Caritat	10:17
Samalús	BP-5107 - Veïnat de l'Església	10:23
Samalús	BP-5107 - Camp de Futbol	10:25

Samalús	BP-5107 - Camp de Futbol	10:30
Samalús	BP-5107 - Veïnat de l'Església	10:32
La Garriga	Ctra. Nova - Caritat	10:38
La Garriga	Calàbria - Bertí	10:40

El compliment d'aquests horaris està condicionat a la fluïdesa del trànsit.

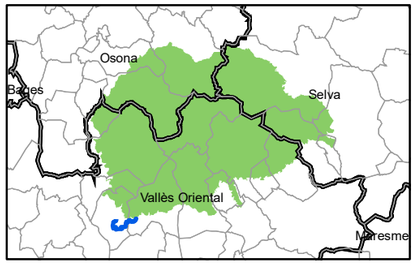
INFORMACIÓ: 902 13 00 14

Transports públics de Catalunya · ATM Àrea de Barcelona Autoritat del Transport Metropolità · BusMet

Llegenda:

- Línia del autobús L-426
- Municipis que integren el PN-RB del Montseny
- Àmbit del Pla Especial de PN-RB del Montseny

Situació:



Projecció Universal Transversa de Mercator (UTM), fus 31N, sobre l'el·lipsoide Internacional, datum Europeu 1950, amb origen d'altituds a nivell del mar a Alacant i origen de longituds al meridià de Greenwich. Equidistància de les corbes de nivell: 5 m.

Escala 1 : 35.000

N

Títol del projecte:

ESTUDI DE VIABILITAT DE L'EXTENSIÓ DEL TRANSPORT PÚBLIC A LA RESERVA DE LA BIOSFERA DEL MONTSENY

Títol del plànol:

2.6 Caracterització de la línia d'autobús. L-426

Realització: iavola

Setembre de 2016

279000 329000 379000 429000 479000 529000

4720000 4670000 4620000 4570000 4520000

Tagamanent

Figaró-Montmany

Sant Per

Cànoves i Samalús

la Garriga

la Garriga

Corró d'Amunt

Sant Pere de Vilamajor

Sant Antoni de Vilamajor

Cardedeu els Estalvis

Llinars del Vallès

Vilalba Sasserra

Corró d'Avall (les Franqueses del Vallès)

CÀNOVES - CARDEDEU (línies 522, 523 i 524)

Sagalés

A partir del 16/11/2015

dilluns a divendres feiners

Línies			523	524	523	524	524	523	522	524	523	524	523	524	523
Cardedeu	Cardedeu (nucli urbà)	Estació de Rodalies	7.05	8.05	8.55	9.35	12.25	13.05	14.30	15.25	16.05	16.55	17.35	18.20	19.00
Cardedeu	Cardedeu (nucli urbà)	Taller Ginebró - Zona Esportiva	-	-	-	-	-	-	14.35	-	-	-	-	-	-
Cardedeu	Cardedeu (nucli urbà)	IES El Sui - IES Manel Raspall	-	-	-	-	-	-	14.40	-	-	-	-	-	-
Cànoves	Ca l'Esmandia	Amadeu Vives	-	-	9.09	-	-	13.19	-	-	16.19	-	17.49	-	19.14
Cànoves	Cànoves Residencial	Entrada Urbanització	-	-	9.19	-	-	13.29	-	-	16.29	-	17.59	-	19.24
Cànoves	Cànoves (nucli urbà)	Av. Josep Crous - Punt d'Informació	-	-	9.22	-	-	13.32	-	-	16.32	-	18.02	-	19.27
Cànoves	La Rosaleda	Av. Salvador Parera i Pou, 18	-	-	9.24	-	-	13.34	-	-	16.34	-	18.04	-	19.29
Cànoves	Les Garrigues	Camí de les Garrigues	7.18	8.18	-	9.48	12.38	-	14.53	15.38	-	17.08	-	18.33	-
Cànoves	Can Sebastianet	Romaní - Can Sebastianet	-	8.20	-	9.50	12.40	-	-	15.40	-	17.10	-	18.35	-
Cànoves	Faldes del Montseny	Montserrat - Bruguer	-	8.22	-	9.52	12.42	-	-	15.42	-	17.12	-	18.37	-
Cànoves	Can Volart	Girona - Av. Can Volart	7.23	8.27	-	9.57	12.47	-	14.58	15.47	-	17.17	-	18.42	-
Cànoves	Mirador del Montseny	Av. del Mirador - Sant Pere	7.28	8.32	-	10.02	12.52	-	15.03	15.52	-	17.22	-	18.47	-
Cànoves	Cànoves (nucli urbà)	Av. Josep Crous - Punt d'Informació	7.30	8.34	-	10.04	12.54	-	15.05	15.54	-	17.24	-	18.49	-
Cànoves	Cànoves Residencial	Entrada Urbanització	7.33	-	-	-	-	-	15.08	-	-	-	-	-	-
Cànoves	La Rosaleda	Av. Salvador Parera i Pou, 18	7.37	8.36	-	10.06	12.56	-	15.12	15.56	-	17.26	-	18.51	-
Cànoves	Ca l'Esmandia	Amadeu Vives	7.40	-	-	-	-	-	15.16	-	-	-	-	-	-
Cardedeu	Cardedeu (nucli urbà)	IES El Sui - IES Manel Raspall	7.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cardedeu	Cardedeu (nucli urbà)	Taller Ginebró - Zona Esportiva	7.55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cardedeu	Cardedeu (nucli urbà)	Estació de Rodalies	8.00	8.45	9.35	10.15	13.05	13.45	15.25	16.05	16.45	17.35	18.15	19.00	19.40

Circula de dilluns a divendres feiners durant els mesos de maig, juny, juliol, setembre i octubre. No circula a l'agost.

No circula al mes d'agost.

Circula de dilluns a divendres lectius.

La majoria de la flota adaptada. Truqui prèviament al telèfon 93.870.78.60 per confirmar disponibilitat.

El compliment d'aquests horaris està condicionat a la fluidesa del trànsit.

INFORMACIÓ: 902 13 00 14

Generalitat de Catalunya Departament de Territori i Sostenibilitat

Transports públics de Catalunya

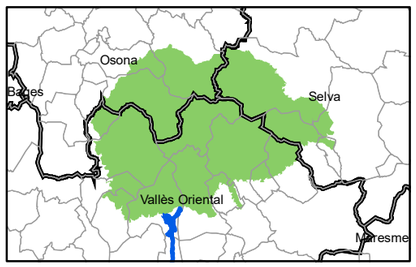
ATM Àrea de Barcelona Autoritat del Transport Metropolità

BusMet

Llegenda:

- Línia del autobús L-522
- Municipis que integren el PN-RB del Montseny
- Àmbit del Pla Especial de PN-RB del Montseny

Situació:



Projecció Universal Transversa de Mercator (UTM), fus 31N, sobre l'el·lipsoide Internacional, datum Europeu 1950, amb origen d'altituds a nivell del mar a Alacant i origen de longituds al meridià de Greenwich. Equidistància de les corbes de nivell: 5 m.

Escala 1 : 50.000

N

Títol del projecte:

ESTUDI DE VIABILITAT DE L'EXTENSIÓ DEL TRANSPORT PÚBLIC A LA RESERVA DE LA BIOSFERA DEL MONTSENY

Títol del plànol:

2.7 Caracterització de la línia d'autobús. L-522

Realització:

iavola

Setembre de 2016

279000 329000 379000 429000 479000 529000

4720000 4670000 4620000 4570000 4520000

Figaró-Montmany

la Garriga

Cànoves i Samalús

Cànoves (Cànoves i Samalús)

Sant Antoni de Vilamajor

Cardedeu

Llinars del Vallès

CÀNOVES - CARDEDEU (línies 522, 523 i 524)

Sagalés

A partir del 16/11/2015

dilluns a divendres feiners

Línies			523	524	523	524	524	523	522	524	523	524	523	524	523
Cardedeu	Cardedeu (nucli urbà)	Estació de Rodalies	7.05	8.05	8.55	9.35	12.25	13.05	14.30	15.25	16.05	16.55	17.35	18.20	19.00
Cardedeu	Cardedeu (nucli urbà)	Taller Ginebró - Zona Esportiva	-	-	-	-	-	-	14.35	-	-	-	-	-	-
Cardedeu	Cardedeu (nucli urbà)	IES El Sui - IES Manel Raspall	-	-	-	-	-	-	14.40	-	-	-	-	-	-
Cànoves	Ca l'Esmandia	Amadeu Vives	-	-	9.09	-	-	13.19	-	-	16.19	-	17.49	-	19.14
Cànoves	Cànoves Residencial	Entrada Urbanització	-	-	9.19	-	-	13.29	-	-	16.29	-	17.59	-	19.24
Cànoves	Cànoves (nucli urbà)	Av. Josep Crous - Punt d'Informació	-	-	9.22	-	-	13.32	-	-	16.32	-	18.02	-	19.27
Cànoves	La Rosaleda	Av. Salvador Parera i Pou, 18	-	-	9.24	-	-	13.34	-	-	16.34	-	18.04	-	19.29
Cànoves	Les Garrigues	Camí de les Garrigues	7.18	8.18	-	9.48	12.38	-	14.53	15.38	-	17.08	-	18.33	-
Cànoves	Can Sebastianet	Romaní - Can Sebastianet	-	8.20	-	9.50	12.40	-	-	15.40	-	17.10	-	18.35	-
Cànoves	Faldes del Montseny	Montserrat - Bruguer	-	8.22	-	9.52	12.42	-	-	15.42	-	17.12	-	18.37	-
Cànoves	Can Volart	Girona - Av. Can Volart	7.23	8.27	-	9.57	12.47	-	14.58	15.47	-	17.17	-	18.42	-
Cànoves	Mirador del Montseny	Av. del Mirador - Sant Pere	7.28	8.32	-	10.02	12.52	-	15.03	15.52	-	17.22	-	18.47	-
Cànoves	Cànoves (nucli urbà)	Av. Josep Crous - Punt d'Informació	7.30	8.34	-	10.04	12.54	-	15.05	15.54	-	17.24	-	18.49	-
Cànoves	Cànoves Residencial	Entrada Urbanització	7.33	-	-	-	-	-	15.08	-	-	-	-	-	-
Cànoves	La Rosaleda	Av. Salvador Parera i Pou, 18	7.37	8.36	-	10.06	12.56	-	15.12	15.56	-	17.26	-	18.51	-
Cànoves	Ca l'Esmandia	Amadeu Vives	7.40	-	-	-	-	-	15.16	-	-	-	-	-	-
Cardedeu	Cardedeu (nucli urbà)	IES El Sui - IES Manel Raspall	7.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cardedeu	Cardedeu (nucli urbà)	Taller Ginebró - Zona Esportiva	7.55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cardedeu	Cardedeu (nucli urbà)	Estació de Rodalies	8.00	8.45	9.35	10.15	13.05	13.45	15.25	16.05	16.45	17.35	18.15	19.00	19.40

Circula de dilluns a divendres feiners durant els mesos de maig, juny, juliol, setembre i octubre. No circula a l'agost.

No circula al mes d'agost.

Circula de dilluns a divendres lectius.

La majoria de la flota adaptada. Truqui prèviament al telèfon 93.870.78.60 per confirmar disponibilitat.

El compliment d'aquests horaris està condicionat a la fluidesa del trànsit.

INFORMACIÓ: 902 13 00 14

General·litat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat

Transports públics de Catalunya

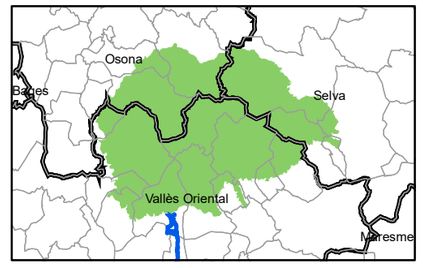
ATM Àrea de Barcelona Autoritat del Transport Metropolità

BusMet

Llegenda:

- Línia del autobús L-523
- Municipis que integren el PN-RB del Montseny
- Àmbit del Pla Especial de PN-RB del Montseny

Situació:



Projecció Universal Transversa de Mercator (UTM), fus 31N, sobre l'el·lipsoide Internacional, datum Europeu 1950, amb origen d'altituds a nivell del mar a Alacant i origen de longituds al meridià de Greenwich. Equidistància de les corbes de nivell: 5 m.

Escala 1 : 35.000

N

Títol del projecte:

ESTUDI DE VIABILITAT DE L'EXTENSIÓ DEL TRANSPORT PÚBLIC A LA RESERVA DE LA BIOSFERA DEL MONTSENY

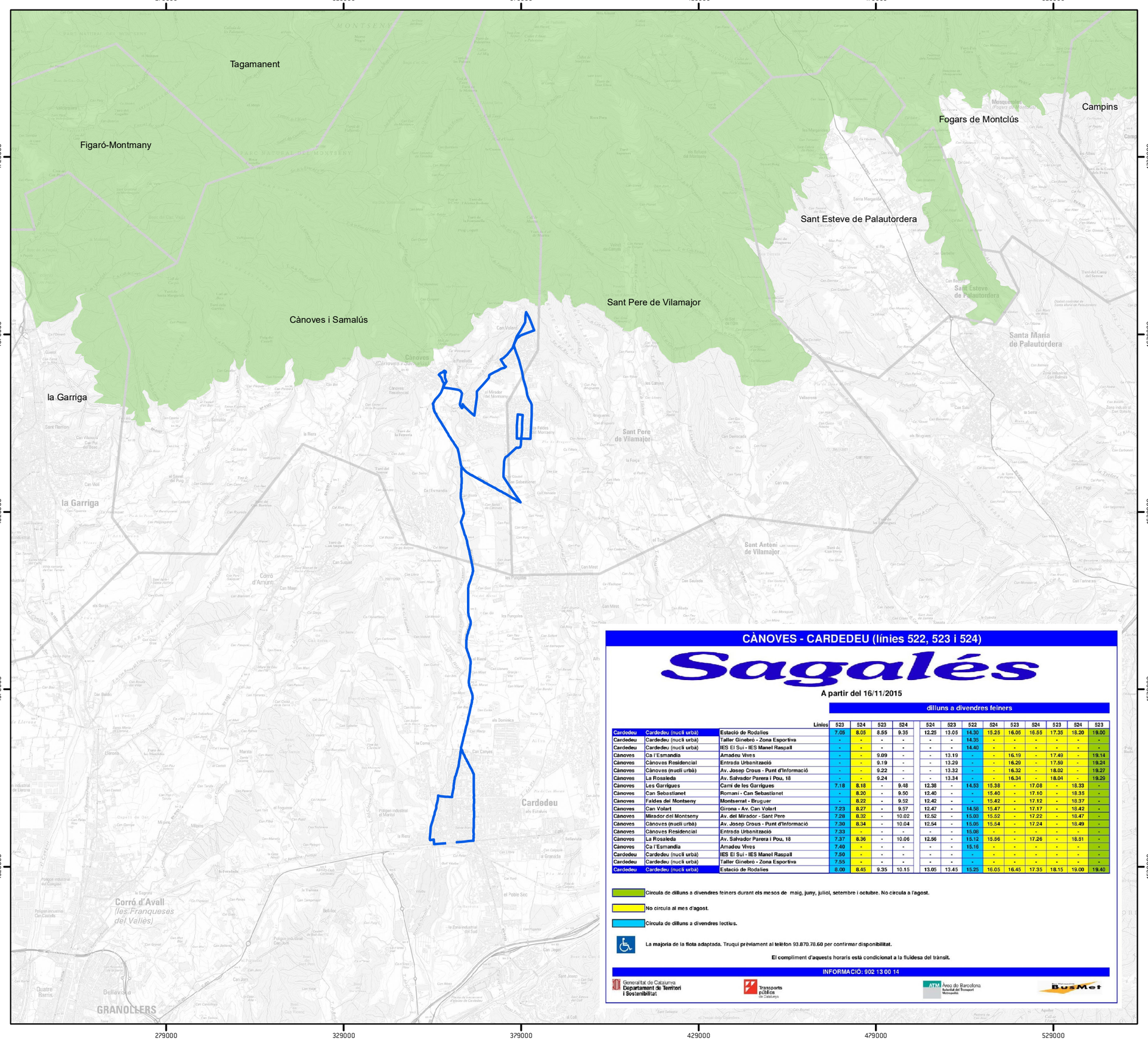
Títol del plànol:

2.8 Caracterització de la línia d'autobús. L-523

Realització:

iavola

Setembre de 2016



CÀNOVES - CARDEDEU (línies 522, 523 i 524)

Sagalés

A partir del 16/11/2015

dilluns a divendres feiners

		Línies	523	524	523	524	524	523	522	524	523	524	523	524	523
Cardedeu	Cardedeu (nucli urbà)	Estació de Rodalies	7.05	8.05	8.55	9.35	12.25	13.05	14.30	15.25	16.05	16.55	17.35	18.20	19.00
Cardedeu	Cardedeu (nucli urbà)	Taller Ginebró - Zona Esportiva	-	-	-	-	-	-	14.35	-	-	-	-	-	-
Cardedeu	Cardedeu (nucli urbà)	IES El Sui - IES Manel Raspall	-	-	-	-	-	-	14.40	-	-	-	-	-	-
Cànoves	Ca l'Esmandia	Amadeu Vives	-	-	9.09	-	-	13.19	-	-	16.19	-	17.49	-	19.14
Cànoves	Cànoves Residencial	Entrada Urbanització	-	-	9.19	-	-	13.29	-	-	16.29	-	17.59	-	19.24
Cànoves	Cànoves (nucli urbà)	Av. Josep Crous - Punt d'Informació	-	-	9.22	-	-	13.32	-	-	16.32	-	18.02	-	19.27
Cànoves	La Rosaleda	Av. Salvador Parera i Pou, 18	-	-	9.24	-	-	13.34	-	-	16.34	-	18.04	-	19.29
Cànoves	Les Garrigues	Camí de les Garrigues	7.18	8.18	-	9.48	12.38	-	14.53	15.38	-	17.08	-	18.33	-
Cànoves	Can Sebastianet	Romaní - Can Sebastianet	-	8.20	-	9.50	12.40	-	-	15.40	-	17.10	-	18.35	-
Cànoves	Faldes del Montseny	Montserrat - Bruguer	-	8.22	-	9.52	12.42	-	-	15.42	-	17.12	-	18.37	-
Cànoves	Can Volart	Girona - Av. Can Volart	7.23	8.27	-	9.57	12.47	-	14.58	15.47	-	17.17	-	18.42	-
Cànoves	Mirador del Montseny	Av. del Mirador - Sant Pere	7.28	8.32	-	10.02	12.52	-	15.03	15.52	-	17.22	-	18.47	-
Cànoves	Cànoves (nucli urbà)	Av. Josep Crous - Punt d'Informació	7.30	8.34	-	10.04	12.54	-	15.05	15.54	-	17.24	-	18.49	-
Cànoves	Cànoves Residencial	Entrada Urbanització	7.33	-	-	-	-	-	15.08	-	-	-	-	-	-
Cànoves	La Rosaleda	Av. Salvador Parera i Pou, 18	7.37	8.36	-	10.06	12.56	-	15.12	15.56	-	17.26	-	18.51	-
Cànoves	Ca l'Esmandia	Amadeu Vives	7.40	-	-	-	-	-	15.16	-	-	-	-	-	-
Cardedeu	Cardedeu (nucli urbà)	IES El Sui - IES Manel Raspall	7.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cardedeu	Cardedeu (nucli urbà)	Taller Ginebró - Zona Esportiva	7.55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cardedeu	Cardedeu (nucli urbà)	Estació de Rodalies	8.00	8.45	9.35	10.15	13.05	13.45	15.25	16.05	16.45	17.35	18.15	19.00	19.40

Circula de dilluns a divendres feiners durant els mesos de maig, juny, juliol, setembre i octubre. No circula a l'agost.

No circula al mes d'agost.

Circula de dilluns a divendres lectius.

La majoria de la flota adaptada. Truqui prèviament al telèfon 93.870.78.60 per confirmar disponibilitat.

El compliment d'aquests horaris està condicionat a la fluïdesa del trànsit.

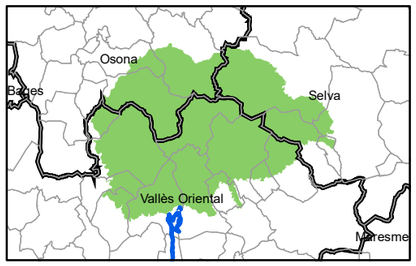
INFORMACIÓ: 902 13 00 14

Generalitat de Catalunya. Departament de Territori i Sostenibilitat · Transports públics de Catalunya · ATM Àrea de Barcelona Autoritat del Transport Metropolità · BusMet

Llegenda:

- Línia del autobús L-524
- Municipis que integren el PN-RB del Montseny
- Àmbit del Pla Especial de PN-RB del Montseny

Situació:



Projecció Universal Transversa de Mercator (UTM), fus 31N, sobre l'el·lipsoide Internacional, datum Europeu 1950, amb origen d'altituds a nivell del mar a Alacant i origen de longituds al meridià de Greenwich. Equidistància de les corbes de nivell: 5 m.

Escala 1 : 50.000

N

Títol del projecte:

ESTUDI DE VIABILITAT DE L'EXTENSIÓ DEL TRANSPORT PÚBLIC A LA RESERVA DE LA BIOSFERA DEL MONTSENY

Títol del plànol:

2.9 Caracterització de la línia d'autobús. L-524

Realització: iavola

Setembre de 2016

279000 329000 379000 429000 479000 529000

4620000 4570000 4520000

el Brull

Montseny

Tagamanent

Figaró-Montmany

Sant Pere de Vilamajor

Cànoves i Samalús

la Garriga

A L'AMETLLA DEL VALLÈS

A GRANOLLERS

Cardedeu

Llinars del Vallès

Vilalba Sasserra

LA GARRIGA-LLERONA-LES FRANQUESES-GRANOLLERS-PALOU
(línies 342, 401, 402, 403 i 450)

Sagalés

A partir 03/01/2011

De dilluns a divendres feiners

Línies	Palou – Fr. Macià - Camí de Can Bassa	Granollers – Estació d'autobusos	Les Franqueses – Plaça de l'Ajuntament	Llerona – Catalunya - Ferrerot	La Garriga – Ctra. de Vic - Monserrat Roig
402	-	6:30	6:40	6:45	6:55
402	6:45	7:00	7:05	7:10	7:20
403	-	7:30	7:40	7:45	7:55
450	-	8:30	8:40	8:45	8:55
450	8:45	9:00	9:10	9:15	9:25
403	-	9:30	9:40	9:45	9:55
450	9:45	10:00	10:10	10:15	10:25
403	-	10:30	10:40	10:45	10:55
402	10:45	11:00	11:10	11:15	11:25
403	-	11:30	11:40	11:45	11:55
401	11:45	12:00	12:10	12:15	12:25
403	-	12:30	12:40	12:45	12:55
450	12:45	13:00	13:10	13:15	13:25
403	-	13:30	13:40	13:45	13:55
401	13:45	14:00	14:10	14:15	14:25
403	-	14:30	14:40	14:45	14:55
450	14:45	15:00	15:10	15:15	15:25
403	-	15:30	15:40	15:45	15:55
401	15:45	16:00	16:10	16:15	16:25
403	-	16:30	16:40	16:45	16:55
401	16:45	17:00	17:10	17:15	17:25
403	-	17:30	17:40	17:45	17:55
450	17:45	18:00	18:10	18:15	18:25
403	-	18:30	18:40	18:45	18:55
401	18:45	19:00	19:10	19:15	19:25
403	-	19:30	19:40	19:45	19:55
450	19:45	20:00	20:10	20:15	20:25
403	-	20:30	20:40	20:45	20:55
342	-	20:50	21:00	21:05	21:10

Línies	La Garriga – Ctra. de Vic - Camí Can Torre de la Riba	Llerona – Catalunya - Ferrerot	Les Franqueses – Plaça de l'Ajuntament	Granollers – Estació d'autobusos	Palou – Fr. Macià - Camí de Can Bassa
402	7:00	7:05	7:15	7:30	-
402	7:30	7:35	7:45	8:00	8:05
403	8:00	8:05	8:15	8:30	-
450	8:30	8:35	8:45	9:00	9:05
403	9:00	9:05	9:15	9:30	-
402	9:30	9:35	9:45	10:00	10:05
403	10:00	10:05	10:15	10:30	-
401	10:30	10:35	10:45	11:00	11:05
403	11:00	11:05	11:15	11:30	-
450	11:30	11:35	11:45	12:00	12:05
403	12:00	12:05	12:15	12:30	-
401	12:30	12:35	12:45	13:00	13:05
403	13:00	13:05	13:15	13:30	-
450	13:30	13:35	13:45	14:00	14:05
403	14:00	14:05	14:15	14:30	-
402	14:30	14:35	14:45	15:00	15:05
403	15:00	15:05	15:15	15:30	-
401	15:30	15:35	15:45	16:00	16:05
403	16:00	16:05	16:15	16:30	-
450	16:30	16:35	16:45	17:00	17:05
403	17:00	17:05	17:15	17:30	-
401	17:30	17:35	17:45	18:00	18:05
403	18:00	18:05	18:15	18:30	-
450	18:30	18:35	18:45	19:00	19:05
403	19:00	19:05	19:15	19:30	-
401	19:30	19:35	19:45	20:00	20:05
403	20:00	20:05	20:15	20:30	-
450	21:00	21:05	21:15	21:30	-
342	-	-	-	-	-

Dissabtes feiners

Línies	Palou – Fr. Macià - Camí de Can Bassa	Granollers – Estació d'autobusos	Les Franqueses – Plaça de l'Ajuntament	Llerona – Catalunya - Ferrerot	La Garriga – Ctra. de Vic - Monserrat Roig
402	7:45	8:00	8:05	8:10	8:20
450	9:45	10:00	10:05	10:10	10:20
403	- - -	12:00	12:05	12:10	12:20
450	14:45	15:00	15:05	15:10	15:20
402	16:45	17:00	17:05	17:10	17:20
450	18:45	19:00	19:05	19:10	19:20
342	-	21:00	21:05	21:10	21:20

Línies	La Garriga – Ctra. de Vic - Camí Can Torre de la Riba	Llerona – Catalunya - Ferrerot	Les Franqueses – Plaça de l'Ajuntament	Granollers – Estació d'autobusos	Palou – Fr. Macià - Camí de Can Bassa
450	8:30	8:40	8:45	9:00	9:05
480	10:30	10:40	10:45	11:00	11:05
485	12:30	12:40	12:45	13:00	- - -
450	13:30	13:40	13:45	14:00	14:05
480	17:30	17:40	17:45	18:00	18:05
482	19:30	19:40	19:45	20:00	20:05
	-	-	-	-	-

Diumenges i Festius

Línies	Palou – Fr. Macià - Camí de Can Bassa	Granollers – Estació d'autobusos	Les Franqueses – Plaça de l'Ajuntament	Llerona – Catalunya - Ferrerot	La Garriga – Ctra. de Vic - Monserrat Roig
450	9:45	10:00	10:05	10:10	10:20
450	16:45	17:00	17:05	17:10	17:20
450	18:45	19:00	19:05	19:10	19:20
342	-	21:00	21:05	21:10	21:20

Línies	La Garriga – Ctra. de Vic - Camí Can Torre de la Riba	Llerona – Catalunya - Ferrerot	Les Franqueses – Plaça de l'Ajuntament	Granollers – Estació d'autobusos	Palou – Fr. Macià - Camí de Can Bassa
450	8:30	8:40	8:45	9:00	9:05
450	17:30	17:40	17:45	18:00	18:05
482	19:30	19:40	19:45	20:00	20:05
	-	-	-	-	-

No circula durant el mes d'agost.

Continua cap a l'Ametlla del Vallès i finalitza a Riells.

- Dia de Nadal i Any Nou, sense servei.

La majoria de la flota adaptada. Truqui prèviament al telèfon 93.870.78.60 per confirmar disponibilitat.

El compliment d'aquest horari està supeditat a les condicions del trànsit

INFORMACIÓ : 902 13 00 14

Generalitat de Catalunya – Departament de Territori i Sostenibilitat · Transports públics de Catalunya · ATM Àrea de Barcelona – Autoritat del Transport Metropolità · BusMet

SERVEI MUNICIPAL DE TRANSPORT DE L'AMETLLA A LA GARRIGA (Línies 424, 425 i 342)

Sagalés

A partir del 01-09-2012

	Línies	425	424	424	424	424		Dissabtes i festius	
		Dilluns a divendres feiners							
L'AMETLLA DEL VALLÈS	Tomegassa - Parc de Joan Pluné	10:05	10:30	13:30	17:30	19:15	-	-	-
	Pompeu Fabra - Camí Antic de Calders	10:07	10:32	13:32	17:32	19:17	-	-	-
	Ctra. de Barcelona - Bruc	10:09	10:34	13:34	17:34	19:19	-	-	-
	Centre Comercial Sant Jordi	-	10:34	13:34	17:34	19:19	-	-	-
LA GARRIGA	Ctra. de l'Ametlla - Josep Maria Sert	10:11	10:37	13:37	17:37	19:22	-	-	-
	Ctra. de l'Ametlla - Ceràmica	10:12	10:37	13:37	17:37	19:22	-	-	-
	Ctra. Nova - Canonge Cullell	10:12	10:38	13:38	17:38	19:23	-	-	-
	Ctra. Nova - Carlat	10:13	10:38	13:38	17:38	19:23	-	-	-
	Calabria - Bertí	10:14	-	-	-	-	-	-	-
	Ctra. de Vic - Montserrat Roig	10:15	-	-	-	-	-	-	-
	Torrent de la Cova	-	10:39	13:39	17:39	19:24	-	-	-
	Ronda del Camí - Costell	-	10:39	13:39	17:39	19:24	-	-	-
	Plaça del Silenci	-	10:40	13:40	17:40	19:25	-	-	-

	Línies	425	424	424	424	424	342	342	
LA GARRIGA	Plaça del Silenci	-	10:40	13:40	17:40	19:25	-	-	-
	Figueral - Ctra. Nova	-	10:41	13:41	17:41	19:26	-	-	-
	Mil·lenari - Abadessa Emma	-	-	-	-	-	21:08	21:18	-
	Avinguda de la Generalitat - Santa Maria del Camí	-	-	-	-	-	21:08	21:18	-
	Ctra. Nova - Barnys	-	-	-	-	-	21:09	21:19	-
	Ctra. Nova - Canonge Cullell	-	-	-	-	-	21:09	21:19	-
	Ctra. Nova - Carlat	-	-	-	-	-	21:10	21:20	-
	Ctra. de Vic - Camí de Can Torre de la Riba	9:45	-	-	-	-	-	-	-
	Calabria - Bertí	9:46	-	-	-	-	21:11	21:21	-
	Ctra. de Vic - Montserrat Roig	-	-	-	-	-	21:11	21:21	-
	Ctra. Nova - Carlat	9:47	-	-	-	-	-	-	-
	Ctra. Nova - Les Roques	9:48	10:41	13:41	17:41	19:26	-	-	-
	Ctra. de l'Ametlla - Ceràmica	9:49	10:42	13:42	17:42	19:27	-	-	-
	Ctra. de l'Ametlla - Josep Maria Sert	9:50	10:43	13:43	17:43	19:28	-	-	-
L'AMETLLA DEL VALLÈS	Ctra. de Barcelona - Ctra. de Sant Feliu	9:55	10:55	13:50	17:50	19:35	21:17	21:27	-
	Tomegassa - Montseny	9:56	10:51	13:51	17:52	19:37	21:18	21:28	-
	Tomegassa - Parc de Joan Pluné	10:05	11:00	14:00	18:00	19:45	21:20	21:30	-

Només circula els dies lectius.

Mes d'agost no circula

Vehicle titular adaptat. Truqui prèviament al telèfon 93.870.78.60 per confirmar disponibilitat.

El compliment d'aquests horaris està condicionat a la fluïdesa del trànsit.

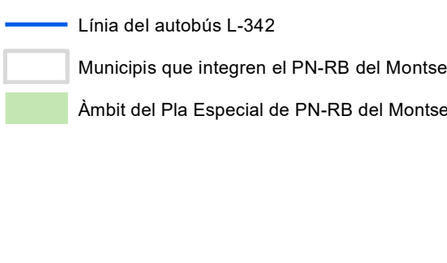
INFORMACIÓ: 902 13 00 14

Generalitat de Catalunya – Departament de Territori i Sostenibilitat · Transports públics de Catalunya · ATM Àrea de Barcelona – Autoritat del Transport Metropolità · BusMet

Llegenda:

- Línia del autobús L-342
- Municipis que integren el PN-RB del Montseny
- Àmbit del Pla Especial de PN-RB del Montseny

Situació:



Projecció Universal Transversa de Mercator (UTM), fus 31N, sobre l'el·lipsoide Internacional, datum Europeu 1950, amb origen d'altituds a nivell del mar a Alacant i origen de longituds al meridià de Greenwich. Equidistància de les corbes de nivell: 5 m.

Escala 1 : 50.000

N

Títol del projecte:

ESTUDI DE VIABILITAT DE L'EXTENSIÓ DEL TRANSPORT PÚBLIC A LA RESERVA DE LA BIOSFERA DEL MONTSENY

Títol del plànol:

2.10 Caracterització de la línia d'autobús. L-342

Realització:

iavola

Setembre de 2016

279000 329000 379000 429000 479000 529000

4720000 4670000 4620000 4570000 4520000

Tagamanent

Figaró-Montmany

Cànoves i Samalús

A GRANOLLERS

GRANOLLERS - CÀNOVES (línia 512 i L6 Transgran)

Sagalés

A partir del 01/10/2012

FEINERS DE DILLUNS A DIVENDRES (Excepte Agost)

Línia	512	512	512	L6
Granollers (Estació d'Autobusos)	7:10	11:15	16:10	19:15
Enginyer	7:11	11:16	16:11	19:16
Girona - Minetes	7:12	11:17	16:12	19:17
Girona - Francesc Ribas	7:13	11:18	16:13	19:18
Girona - CAP	7:14	11:19	16:14	19:19
Plaça Espanya	7:15	11:20	16:15	19:20
Can Mònic	7:16	11:21	16:16	19:21
Riera - Zona esportiva	7:17	11:22	16:17	19:22
Cèllecs - Carretera de Cànoves	7:19	11:24	16:19	19:24
Font de Santa Eulàlia	7:20	11:25	16:20	19:25
Milpins - Entrada Urbanització	7:23	11:28	16:23	19:28
Cruïlla Marata	7:27	11:32	16:27	19:32
Església Corró d'Amunt	7:28	11:33	16:28	19:33
Cànoves - Josep Crous	7:43	11:48	16:43	-

Línia	512	512	512	L6
Cànoves - Josep Crous	7:43	11:48	16:43	-
Església Corró d'Amunt	7:51	11:56	16:51	19:33
Cruïlla Marata	7:52	11:57	16:52	19:34
Milpins - Entrada Urbanització	7:56	12:01	16:56	19:38
Tagament - Til·lers	7:58	12:03	16:58	19:40
Tagament - Joan Maragall	7:59	12:04	16:59	19:41
Ajuntament de Les Franqueses	8:00	12:05	17:00	19:42
Tagamanent - Joan Maragall	8:01	12:06	17:01	19:43
Tagamanent - Passeig dels Til·lers	8:02	12:07	17:02	19:44
Cèllecs - Carretera de Cànoves	8:03	12:08	17:03	19:45
Riera -Zona esportiva	8:05	12:10	17:05	19:47
Can Mònic	8:07	12:12	17:07	19:49
Girona - CAP	8:08	12:13	17:08	19:50
Plaça Espanya	8:09	12:14	17:09	19:51
Hospital General de Granollers	8:10	12:15	17:10	19:52
Granollers (Estació d'Autobusos)	8:15	12:20	17:15	19:58

Vehicle titular adaptat. Truqui prèviament al telèfon 93.870.78.60 per confirmar disponibilitat.

El compliment d'aquests horaris està condicionat a la fluidesa del trànsit.

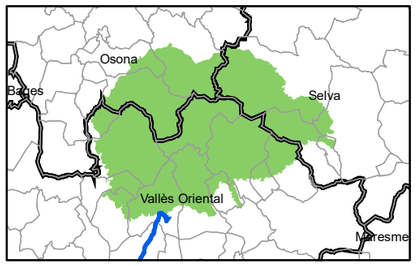
INFORMACIÓ: 902 13 00 14

Generalitat de Catalunya Departament de Territori i Sostenibilitat · Transports públics de Catalunya · ATM Àrea de Barcelona Autoritat del Transport Metropolità · BusMet

Llegenda:

- Línia del autobús L-512
- Municipis que integren el PN-RB del Montseny
- Àmbit del Pla Especial de PN-RB del Montseny

Situació:



Projecció Universal Transversa de Mercator (UTM), fus 31N, sobre l'el·lipsoide Internacional, datum Europeu 1950, amb origen d'altituds a nivell del mar a Alacant i origen de longituds al meridià de Greenwich. Equidistància de les corbes de nivell: 5 m.

Escala 1 : 30.000

N

Títol del projecte:

ESTUDI DE VIABILITAT DE L'EXTENSIÓ DEL TRANSPORT PÚBLIC A LA RESERVA DE LA BIOSFERA DEL MONTSENY

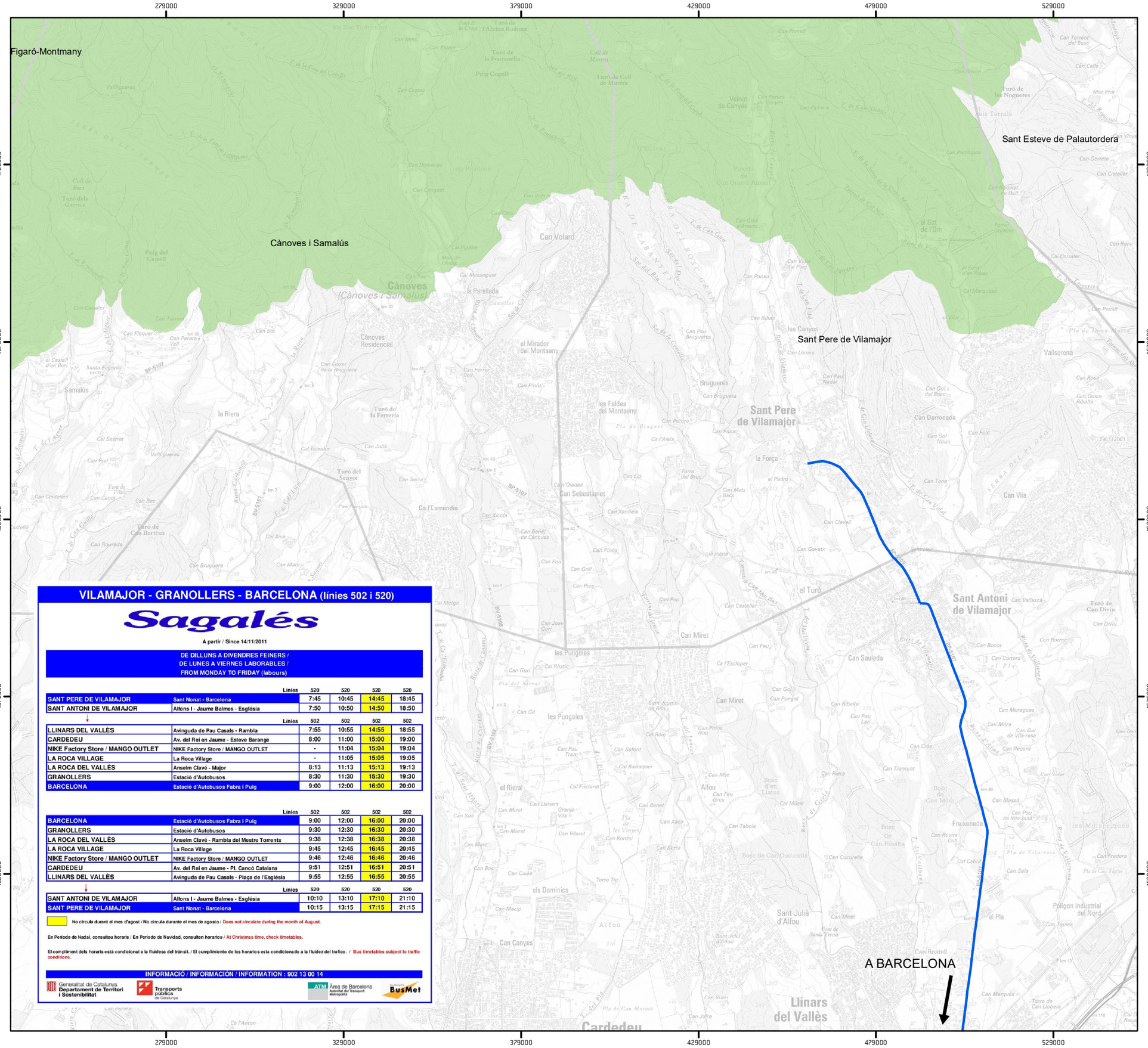
Títol del plànol:

2.11 Caracterització de la línia d'autobús. L-512

Realització:

Iavola

Setembre de 2016



VILAMAJOR - GRANOLLERS - BARCELONA (línies 502 i 520)

Sagalés

A partir / Since 14/11/2011

DE DILLUNS A DIVENDRES FEINERS /
DE LUNES A VIERNES LABORABLES /
FROM MONDAY TO FRIDAY (labours)

	Línies	520	520	520	520
SANT PERE DE VILAMAJOR	Sant Nonat - Barcelona	7:45	10:45	14:45	18:45
SANT ANTONI DE VILAMAJOR	Alfons I - Jaume Balmes - Església	7:50	10:50	14:50	18:50
↓	Línies	502	502	502	502
LLINARS DEL VALLÈS	Avinguda de Pau Casals - Rambla	7:55	10:55	14:55	18:55
CARDEDEU	Av. del Rei en Jaume - Esteve Barange	8:00	11:00	15:00	19:00
NIKE Factory Store / MANGO OUTLET	NIKE Factory Store / MANGO OUTLET	-	11:04	15:04	19:04
LA ROCA VILLAGE	La Roca Village	-	11:05	15:05	19:05
LA ROCA DEL VALLÈS	Anselm Clavé - Major	8:13	11:13	15:13	19:13
GRANOLLERS	Estació d'Autobusos	8:30	11:30	15:30	19:30
BARCELONA	Estació d'Autobusos Fabra i Puig	9:00	12:00	16:00	20:00

	Línies	502	502	502	502
BARCELONA	Estació d'Autobusos Fabra i Puig	9:00	12:00	16:00	20:00
GRANOLLERS	Estació d'Autobusos	9:30	12:30	16:30	20:30
LA ROCA DEL VALLÈS	Anselm Clavé - Rambla del Mestre Torrents	9:38	12:38	16:38	20:38
LA ROCA VILLAGE	La Roca Village	9:45	12:45	16:45	20:45
NIKE Factory Store / MANGO OUTLET	NIKE Factory Store / MANGO OUTLET	9:46	12:46	16:46	20:46
CARDEDEU	Av. del Rei en Jaume - Pl. Cancó Catalana	9:51	12:51	16:51	20:51
LLINARS DEL VALLÈS	Avinguda de Pau Casals - Plaça de l'Església	9:55	12:55	16:55	20:55
↓	Línies	520	520	520	520
SANT ANTONI DE VILAMAJOR	Alfons I - Jaume Balmes - Església	10:10	13:10	17:10	21:10
SANT PERE DE VILAMAJOR	Sant Nonat - Barcelona	10:15	13:15	17:15	21:15

No circula durant el mes d'agost / No circula durante el mes de agosto / Does not circulate during the month of August.

En Període de Nadal, consulteu horaris / En Período de Navidad, consulten horarios / At Christmas time, check timetables.

El compliment dels horaris està condicionat a la fluïdesa del trànsit. / El cumplimiento de los horarios esta condicionado a la fluidez del trafico. / Bus timetables subject to traffic conditions.

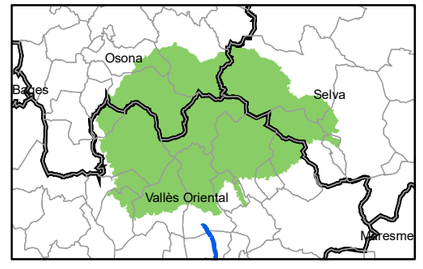
INFORMACIÓ / INFORMACIÓN / INFORMATION : 902 13 00 14

Generalitat de Catalunya Departament de Territori i Sostenibilitat · Transports públics de Catalunya · ATM Àrea de Barcelona Autoritat del Transport Metropolità · BusMet

Llegenda:

- Línia del autobús L-520
- Municipis que integren el PN-RB del Montseny
- Àmbit del Pla Especial de PN-RB del Montseny

Situació:



Projecció Universal Transversa de Mercator (UTM), fus 31N, sobre l'el·lipsoide Internacional, datum Europeu 1950, amb origen d'altituds a nivell del mar a Alacant i origen de longituds al meridià de Greenwich. Equidistància de les corbes de nivell: 5 m.

Escala 1 : 30.000

N

Títol del projecte:

ESTUDI DE VIABILITAT DE L'EXTENSIÓ DEL TRANSPORT PÚBLIC A LA RESERVA DE LA BIOSFERA DEL MONTSENY

Títol del plànol:

2.12 Caracterització de la línia d'autobús. L-520

Realització:

iavola

Setembre de 2016

MONTSENY-PALAUTORDERA-SANT CELONI-CANADÀ PARK-SANT PERE (linies 566 i 567)

Sagalés

A partir del 12/09/2012

De dilluns a divendres feiners (excepte agost)

	Línia	567	567	566	567	566	566	567		567
Montseny	Creu del Terme	-	8:55	-	-	-	-	-	-	14:45
Sant Esteve	Sant Margarida	-	9:10	-	-	-	-	13:00	-	15:00
Sant Esteve	Algües del Montseny	-	9:12	-	-	-	-	13:02	-	15:02
Palautordera	Rotonda Sant Esteve	-	9:15	10:06	-	12:30	13:44	13:05	-	15:05
Palautordera	Escoles	-	9:18	10:09	-	12:33	13:47	13:08	-	15:08
Palautordera	Zona Industrial	-	9:20	10:11	-	12:35	13:49	13:10	-	15:10
Palautordera	El Virgili	-	9:24	10:15	-	12:39	13:53	13:14	-	15:14
Sant Celoni	Mercè Rodoreda	-	9:28	10:19	-	12:43	13:57	13:18	-	15:18
Sant Celoni	Estació	7:20	9:30	10:21	10:10	12:45	13:59	13:20	-	15:20
Sant Celoni	Comte Del Montseny	7:23	9:33	10:24	10:13	-	-	13:23	-	15:23
Sant Celoni	Hospital	7:24	9:34	10:25	10:14	-	-	13:24	-	15:24
Sant Celoni	Mercè Rodoreda	7:26	-	-	10:16	-	-	13:26	-	15:26
Palautordera	Pont Trencat	7:29	-	-	10:19	-	-	13:29	-	15:29
Vallgorguina	La Baronia	7:35	-	-	10:25	-	-	13:35	-	15:35
Palautordera	Can Bosc	7:39	-	-	10:29	-	-	13:39	-	15:39
Canadà Park	Piscina	7:42	-	-	10:32	-	-	13:42	-	15:42
Canadà Park	Fredolic/Rotllana	7:45	-	-	10:35	-	-	13:45	-	15:45
Canadà Park	Fredolic/Moixernon	7:47	-	-	10:37	-	-	13:47	-	15:47
Canadà Park	Cruïlla Vilalba	7:48	-	-	10:38	-	-	13:48	-	15:48
Vilalba Sasserra	Carrer Montseny	-	-	-	10:40	-	-	-	-	15:50
Vilalba Sasserra	Ajuntament	7:51	-	-	-	-	-	13:51	-	-
Llinars	Cruïlla	-	-	-	10:46	-	-	-	-	15:56
Sant Antoni	Església	-	-	-	10:50	-	-	-	-	16:00
Sant Pere	Església	-	-	-	10:55	-	-	-	-	16:05

De dilluns a divendres feiners d'agost

567	566	566	567
10:35	-	-	16:14
10:50	-	-	16:29
10:52	-	-	16:31
10:55	13:19	14:31	16:34
10:58	13:22	14:34	16:37
11:00	13:24	14:36	16:39
11:04	13:28	14:40	16:43
11:08	13:32	14:44	16:47
11:10	13:34	14:46	16:49
11:13	-	-	16:52
11:14	-	-	16:53
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

	Línia	567	566	567	566	567	566	567	567	567
Sant Pere	Església	-	-	11:10	-	-	-	-	-	16:05
Sant Antoni	Església	-	-	11:15	-	-	-	-	-	16:10
Llinars	Cruïlla	-	-	11:21	-	-	-	-	-	16:16
Vilalba Sasserra	Ajuntament	7:51	-	11:26	-	-	-	13:51	-	16:21
Canadà Park	Piscina	7:42	-	11:29	-	-	-	13:42	-	16:24
Canadà Park	Fredolic/Rotllana	7:45	-	11:32	-	-	-	13:45	-	16:27
Canadà Park	Fredolic/Moixernon	7:47	-	11:34	-	-	-	13:47	-	16:29
Canadà Park	Cruïlla	7:48	-	11:35	-	-	-	13:48	-	16:30
Palautordera	Can Bosc	7:54	-	11:38	-	-	-	13:54	-	16:33
Vallgorguina	La Baronia	7:58	-	11:42	-	-	-	13:58	-	16:37
Palautordera	Pont Trencat	8:04	-	11:48	-	-	-	14:04	-	16:43
Sant Celoni	Mercè Rodoreda	-	9:41	-	-	-	-	-	14:00	-
Sant Celoni	Estació	8:08	9:44	11:52	12:11	12:27	13:25	14:08	14:03	16:47
Sant Celoni	Comte Del Montseny	8:12	9:47	11:55	12:14	12:30	13:28	14:11	14:06	16:50
Sant Celoni	Hospital	8:13	9:48	11:56	12:15	12:31	13:29	14:12	14:07	16:51
Sant Celoni	Mercè Rodoreda	-	-	11:58	-	-	-	14:16	-	16:53
Palautordera	El Virgili	8:16	9:51	-	12:18	12:34	13:32	-	14:10	-
Palautordera	Zona Industrial	8:20	9:55	-	12:22	12:38	13:36	-	14:14	-
Palautordera	Escoles	8:25	10:00	-	12:27	12:43	13:41	-	14:19	-
Palautordera	Rotonda Sant Esteve	8:28	10:03	-	12:30	12:46	13:44	-	14:22	-
Sant Esteve	Algües del Montseny	8:31	-	-	-	12:49	-	-	14:25	-
Sant Esteve	Sant Margarida	8:33	-	-	-	13:00	-	-	14:27	-
Montseny	Creu del Terme	8:55	-	-	-	-	-	-	14:45	-

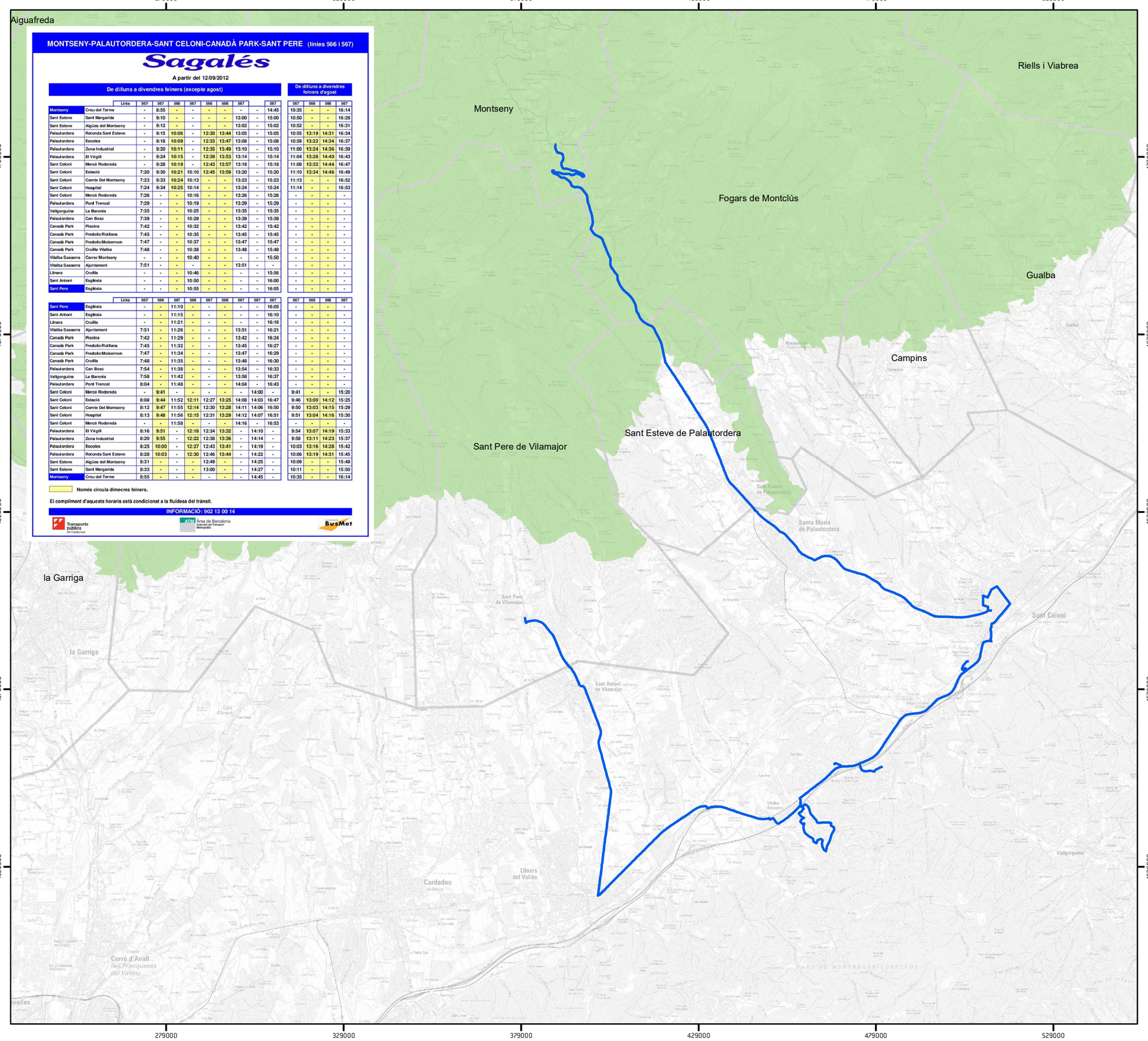
567	566	566	567
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
9:41	-	-	15:20
9:46	13:00	14:12	15:25
9:50	13:03	14:15	15:29
9:51	13:04	14:16	15:30
-	-	-	-
9:54	13:07	14:19	15:33
9:58	13:11	14:23	15:37
10:03	13:16	14:28	15:42
10:06	13:19	14:31	15:45
10:09	-	-	15:48
10:11	-	-	15:50
10:35	-	-	16:14

Només circula dimecres feiners.

El compliment d'aquests horaris està condicionat a la fluïdesa del trànsit.

INFORMACIÓ: 902 13 00 14

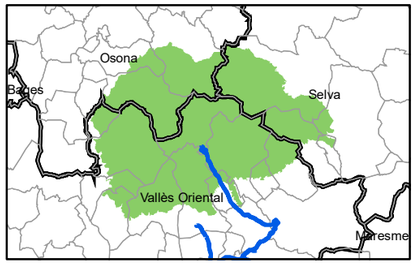
Transports públics de Catalunya · ATM Àrea de Barcelona Autoritat del Transport Metropolità · BusMet



Llegenda:

- Línia del autobús L-567
- Municipis que integren el PN-RB del Montseny
- Àmbit del Pla Especial de PN-RB del Montseny

Situació:



Projecció Universal Transversa de Mercator (UTM), fus 31N, sobre l'el·lipsoide Internacional, datum Europeu 1950, amb origen d'altituds a nivell del mar a Alacant i origen de longituds al meridià de Greenwich. Equidistància de les corbes de nivell: 5 m.

Escala 1 : 65.000

N

Títol del projecte:

ESTUDI DE VIABILITAT DE L'EXTENSIÓ DEL TRANSPORT PÚBLIC A LA RESERVA DE LA BIOSFERA DEL MONTSENY

Títol del plànol:

2.13 Caracterització de la línia d'autobús. L-567

Realització:

iavola

Setembre de 2016

279000 329000 379000 429000 479000 529000

4720000 4670000 4620000 4570000 4520000

Montseny

Fogars de Montclús

Riells i Viabrea

Gualba

Mosqueroles (Fogars de Montclús)

Campins

Sant Esteve de Palautordera

Santa Maria de Palautordera

Sant Celoni

SANT CELONI - CAMPINS - MOSQUEROLES (línia 558)

Sagalés

A partir del 2/11/2015

De dilluns a divendres feiners (excepte agost)

Sant Celoni	Pl. Mercè Rodoreda	9.28	-	-
Sant Celoni	Estació Rodalies	9.30	13.20	18.04
Sant Celoni	Comte del Montseny	9.33	13.23	18.07
Sant Celoni	Hospital	9.34	13.24	18.08
Fogars de Montclús	Urbanització Pertegàs	9.39	13.29	18.13
Campins	La Terrassa de Campins	9.44	13.34	18.18
Campins	Pg. Tres Germanes	9.45	13.35	18.19
Campins	La Terrassa de Campins	9.47	-	18.21
Mosqueroles	C/ Jaume Valls	9.55	-	18.29

Campins	Pg. Tres Germanes	9.45	13.35	18.19
Campins	La Terrassa de Campins	9.47	13.37	18.21
Mosqueroles	C/ Jaume Valls	9.55	-	18.29
Fogars de Montclús	Urbanització Pertegàs	10.00	13.42	18.34
Sant Celoni	Comte del Montseny	10.05	13.47	18.39
Sant Celoni	Hospital	10.06	13.48	18.40
Sant Celoni	Pl. Mercè Rodoreda	10.08	13.50	18.42
Sant Celoni	Estació Rodalies	10.10	13.52	18.44

Circula els dimecres, dia de mercat a Sant Celoni, excepte el mes d'agost.

El compliment d'aquests horaris està condicionat a la fluïdesa del trànsit.

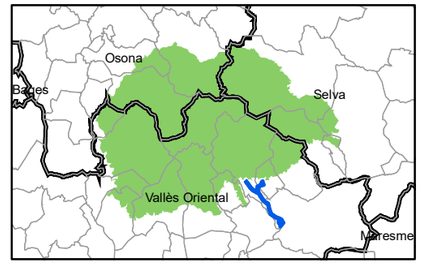
INFORMACIÓ: 902 13 00 14

Transports públics de Catalunya · ATM Àrea de Barcelona Autoritat del Transport Metropolità · BusMet

Llegenda:

- Línia del autobús L-558
- Municipis que integren el PN-RB del Montseny
- Àmbit del Pla Especial de PN-RB del Montseny

Situació:



Projecció Universal Transversa de Mercator (UTM), fus 31N, sobre l'el·lipsoide Internacional, datum Europeu 1950, amb origen d'altituds a nivell del mar a Alacant i origen de longituds al meridià de Greenwich. Equidistància de les corbes de nivell: 5 m.

N

Escala 1 : 40.000

Títol del projecte:

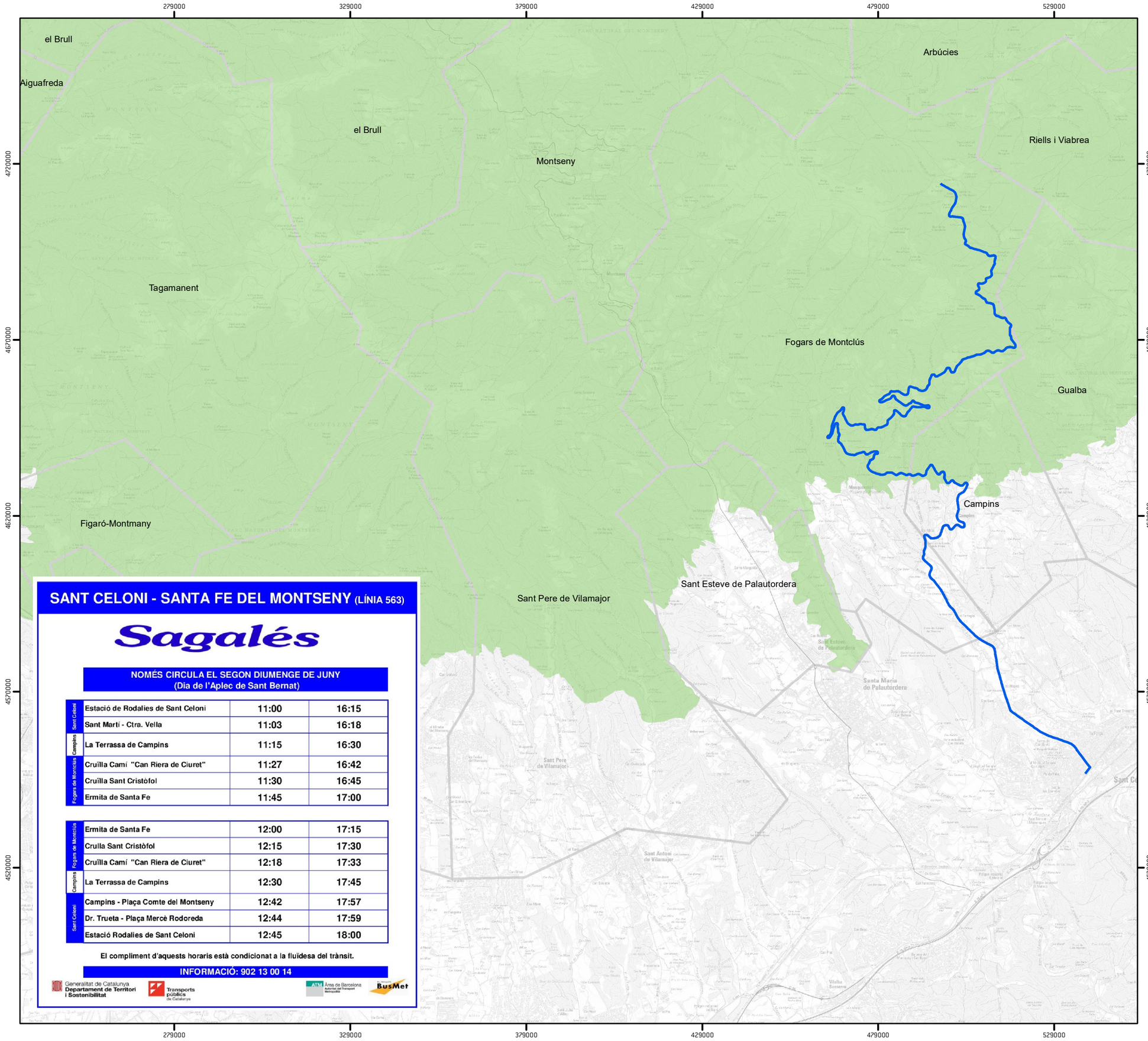
ESTUDI DE VIABILITAT DE L'EXTENSIÓ DEL TRANSPORT PÚBLIC A LA RESERVA DE LA BIOSFERA DEL MONTSENY

Títol del plànol:

2.14 Caracterització de la línia d'autobús. L-558

Realització: iavola

Setembre de 2016



SANT CELONI - SANTA FE DEL MONTSENY (LÍNIA 563)

Sagalés

NOMÉS CIRCULA EL SEGON DIUMENGE DE JUNY
(Dia de l'Aplec de Sant Bernat)

Sant Celoni	Estació de Rodalies de Sant Celoni	11:00	16:15
	Sant Martí - Ctra. Vella	11:03	16:18
Campins	La Terrassa de Campins	11:15	16:30
Fogars de Montclús	Cruïlla Camí "Can Riera de Ciuret"	11:27	16:42
	Cruïlla Sant Cristòfol	11:30	16:45
	Ermita de Santa Fe	11:45	17:00

Fogars de Montclús	Ermita de Santa Fe	12:00	17:15
	Crulla Sant Cristòfol	12:15	17:30
	Cruïlla Camí "Can Riera de Ciuret"	12:18	17:33
Campins	La Terrassa de Campins	12:30	17:45
Sant Celoni	Campins - Plaça Comte del Montseny	12:42	17:57
	Dr. Trueta - Plaça Mercè Rodoreda	12:44	17:59
	Estació Rodalies de Sant Celoni	12:45	18:00

El compliment d'aquests horaris està condicionat a la fluïdesa del trànsit.

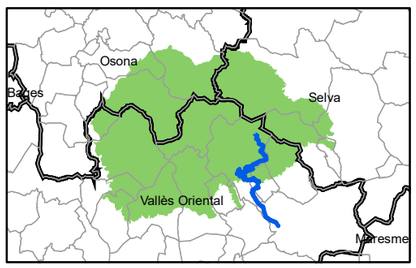
INFORMACIÓ: 902 13 00 14

Generalitat de Catalunya Departament de Territori i Sostenibilitat · Transports públics de Catalunya · ATM Àrea de Barcelona Autoritat del Transport Metropolità · BusMet

Llegenda:

- Línia del autobús L-563
- Municipis que integren el PN-RB del Montseny
- Àmbit del Pla Especial de PN-RB del Montseny

Situació:



Projecció Universal Transversa de Mercator (UTM), fus 31N, sobre l'el·lipsoide Internacional, datum Europeu 1950, amb origen d'altituds a nivell del mar a Alacant i origen de longituds al meridià de Greenwich. Equidistància de les corbes de nivell: 5 m.

Escala 1 : 60.000

N

Títol del projecte:

ESTUDI DE VIABILITAT DE L'EXTENSIÓ DEL TRANSPORT PÚBLIC A LA RESERVA DE LA BIOSFERA DEL MONTSENY

Títol del plànol:

2.15 Caracterització de la línia d'autobús. L-563

Realització:

iavola

Setembre de 2016

279000 329000 379000 429000 479000 529000

4720000 4670000 4620000 4570000 4520000

Gualba
Gualba
Riells i Viabrea
Campins
Campins
Fogars de Montclús
Sant Celoni

SANT CELONI - GUALBA (línia 568)

Sagalés

A partir del 12/09/2012

De dilluns a divendres feiners (excepte agost)							De dilluns a divendres feiners d'agost						
Sant Celoni	Estació Rodalies	7:04	8:19	10:56	12:45	13:35	17:22	7:04	8:19	11:34	13:14	13:35	17:21
Sant Celoni	Comte del Montseny	7:07	8:22	10:59	12:48	13:38	17:25	7:07	8:22	11:37	13:17	13:38	17:24
Sant Celoni	Hospital	7:08	8:23	11:00	12:49	13:39	17:26	7:08	8:23	11:38	13:18	13:39	17:25
Sant Celoni	Plaça Mercè Rodoreda	7:10	8:25	11:02	12:51	13:41	17:28	7:10	8:25	11:40	13:20	13:41	17:27
Gualba	Gualba de Baix	7:18	8:33	11:10	12:59	13:49	17:36	7:18	8:33	11:48	13:28	13:49	17:35
Gualba	Can Pla	7:21	8:36	11:13	13:02	13:52	17:39	7:21	8:36	11:51	13:31	13:52	17:38
Gualba	Plaça Joan Ragué	7:28	8:44	11:21	13:09	14:00	17:48	7:28	8:44	11:59	13:38	14:00	17:47
Gualba	Plaça Joan Ragué	7:28	8:44	11:21	13:09	14:00	17:48	7:28	8:44	11:59	13:38	14:00	17:47
Gualba	Gualba de Baix	7:36	8:52	11:29	13:17	14:08	17:56	7:36	8:52	12:07	13:46	14:08	17:55
Sant Celoni	Estació Rodalies	7:44	9:00	11:37	13:25	14:16	18:04	7:44	9:00	12:15	13:54	14:16	18:03
Sant Celoni	Comte del Montseny	7:47	9:03	11:40	13:28	14:19	18:07	7:47	9:03	12:18	13:57	14:19	18:06
Sant Celoni	Hospital	7:48	9:04	11:41	13:29	14:20	18:08	7:48	9:04	12:19	13:58	14:20	18:07
Sant Celoni	Plaça Mercè Rodoreda	7:50	9:06	11:43	13:31	14:22	-	7:50	9:06	12:21	14:00	14:22	18:09

Només circula els dimecres feiners.

El compliment d'aquests horaris està condicionat a la fluïdesa del trànsit.

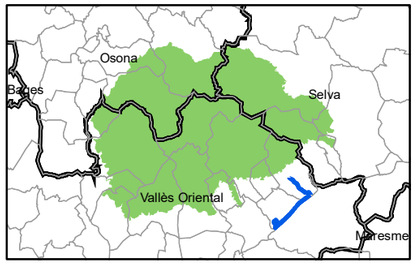
INFORMACIÓ: 902 13 00 14

Transports públics de Catalunya · ATM Àrea de Barcelona Autoritat del Transport Metropolità · BusMet

Llegenda:

- Línia del autobús L-568
- Municipis que integren el PN-RB del Montseny
- Àmbit del Pla Especial de PN-RB del Montseny

Situació:



Projecció Universal Transversa de Mercator (UTM), fus 31N, sobre l'el·lipsoide Internacional, datum Europeu 1950, amb origen d'altituds a nivell del mar a Alacant i origen de longituds al meridià de Greenwich. Equidistància de les corbes de nivell: 5 m.

N

Escala 1 : 25.000

Títol del projecte:

ESTUDI DE VIABILITAT DE L'EXTENSIÓ DEL TRANSPORT PÚBLIC A LA RESERVA DE LA BIOSFERA DEL MONTSENY

Títol del plànol:

2.16 Caracterització de la línia d'autobús. L-568

Realització:

Iavola

Setembre de 2016

GIRONA - SANT CELONI

De dilluns a divendres feiners

Girona	-	08:15	10:15	12:15	14:15	16:15	18:15	20:15
Salt Hospital M. Julià	-	08:20	10:20	12:20	14:20	16:20	18:20	20:20
Sant Hilari	07:00	09:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	21:00
Arbúcies	07:20	09:20	11:20	13:20	15:20	17:20	19:20	21:20
Breda	07:35	09:35	11:35	13:35	15:35	17:35	19:35	-
Cruïlla est. Breda	07:40	09:40	11:40	13:40	15:40	17:40	19:40	-
Riells	07:43	09:43	11:43	13:43	15:43	17:43	19:43	-
La Batllòria	07:45	09:45	11:45	13:45	15:45	17:45	19:45	-
Sant Celoni	07:55	09:55	11:55	13:55	15:55	17:55	19:55	-

SANT CELONI - GIRONA

De dilluns a divendres feiners

Sant Celoni	-	08:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00
La Batllòria	-	08:10	10:10	12:10	14:10	16:10	18:10	20:10
Riells	-	08:15	10:15	12:15	14:15	16:15	18:15	20:15
Cruïlla est. Breda	-	08:18	10:18	12:18	14:18	16:18	18:18	20:18
Breda	-	08:23	10:23	12:23	14:23	16:23	18:23	20:23
Arbúcies	06:40	08:40	10:40	12:40	14:40	16:40	18:40	20:40
Sant Hilari	07:00	09:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	21:00
Salt Hospital M. Julià	07:40	09:40	11:40	13:40	15:40	17:40	19:40	-
Girona	07:45	09:45	11:45	13:45	15:45	17:45	19:45	-

BREDA - GIRONA

De dilluns a divendres feiners

Breda	07:15	10:00	15:30
Riells - La Batllòria	07:20	10:05	15:35
Hostalric	07:30	10:15	15:45
Salt Hospital M.Julià	08:05	10:50	16:15
Girona	08:10	10:55	16:20

SANT HILARI - GIRONA (1)

Dissabtes, diumenges i festius

Sant Hilari	08:30
Arbúcies	08:50
Breda	09:05
Riells - La Batllòria	09:10
Hostalric	09:20
Salt Hospital M.Julià	09:50
Girona	09:55

GIRONA - BREDA

De dilluns a divendres feiners

Girona	12:00	13:15	19:30
Salt Hospital M.Julià	12:05	13:20	19:35
Hostalric	12:35	13:50	20:05
Riells - La Batllòria	12:45	14:00	20:15
Breda	12:50	14:05	20:20

GIRONA - SANT HILARI (1)

Dissabtes, diumenges i festius

Girona	18:00
Salt Hospital M.Julià	18:05
Hostalric	18:35
Riells - La Batllòria	18:45
Breda	18:50
Arbúcies	19:05
Sant Hilari	19:25

(1) per Mallorquines

BREDA - GIRONA (2)

Diumenges i festius

Breda	18:50
Arbúcies	19:05
Sant Hilari	19:25
Salt Hospital M.Julià	20:05
Girona	20:15

(2) per l'Eix

N-73 BARCELONA-GRANOLLERS-SANT CELONI (Servei Nocturn)

Sagalés

A partir del 02-01-2012

Nits de diumenges a dijous

Barcelona	Ronda Sant Pere 13	-	0:40	2:55
Barcelona	Plaça Tetuan, 36-38	-	0:43	2:58
Granollers	Estació Rodalies Granollers Centre	-	1:10	3:25
Granollers	Estació d'Autobusos de Granollers	-	1:13	3:28
Granollers	Hospital General de Granollers	-	1:16	3:31
Cardedeu	Estació Rodalies de Cardedeu	-	1:22	3:37
Llinars del Vallès	Av. Pau Casals - Ctra. de Vilamajor	-	1:27	3:42
Villalba Sasserra	C-35- Can Ferrer	-	1:30	3:45
Sant Celoni	Doctor Trueta - Pl. Marcel Rodoreda	-	1:40	3:55
Sant Celoni	Doctor Trueta - Pl. Marcel Rodoreda	-	1:41	3:56
Palautordera-centre	Hamoni Capri - Doctor Robert	-	1:46	4:03
Palautordera	Cruïlla Estació Rodalies Sta. Maria palautordera	-	1:51	4:06
Villalba Sasserra	C-35 - Can Ferrer	-	1:55	4:10
Llinars del Vallès	Av. Pau Casals - Rambla	-	2:01	4:16
Cardedeu	Estació Rodalies de Cardedeu	-	2:06	4:21
Granollers	Hospital General de Granollers	-	2:12	4:27
Granollers	Estació d'Autobusos de Granollers	23:59	2:14	4:29
Granollers	Estació Rodalies Granollers Centre	0:01	2:16	4:31
Barcelona	Plaça Tetuan	0:30	2:45	-
Barcelona	Ronda Sant Pere 13	0:32	2:47	-

Nits de divendres i dissabtes

-	-	0:40	1:55	3:05	4:15
-	-	0:43	1:58	3:08	4:16
-	0:00	1:10	2:25	3:35	4:45
-	0:03	1:13	2:28	3:38	4:46
-	0:07	1:17	2:32	3:42	-
-	0:13	1:23	2:38	3:48	-
-	0:18	1:28	2:43	3:53	-
-	0:21	1:31	2:46	3:56	-
-	0:30	1:40	2:55	4:05	-
-	0:34	1:44	2:59	4:09	-
-	0:41	1:51	3:06	4:16	-
-	0:44	1:54	3:09	4:19	-
-	0:48	1:58	3:13	4:23	-
-	0:54	2:04	3:19	4:29	-
-	0:59	2:09	3:24	4:34	-
-	1:05	2:15	3:30	4:40	-
23:52	1:07	2:17	3:32	4:42	-
23:54	1:09	2:19	3:34	4:44	-
0:24	1:39	2:49	4:04	-	-
0:28	1:43	2:53	4:08	-	-

Respecte a les nits en que es produeix el canvi d'hora, al darrer diumenge dels mesos de març (canvi d'hora d'estiu, on s'avança una hora) i d'octubre (canvi d'hora d'hivern, on es retarda una hora) es realitzarà el nombre de serveis habituals, pel que:

- La nit del canvi d'hora de març, una vegada actualitzat el rellotge, la sortida de Barcelona de les 3:05 es realitzarà a les 4:05 i la sortida de les 4:15 es realitzarà a les 5:15. La sortida de Sant Celoni de les 2:59 es realitzarà a les 3:59 i la sortida de les 4:09 es realitzarà a les 5:09.
- La nit del canvi d'hora d'octubre, una vegada actualitzat el rellotge, la sortida de Barcelona de les 3:05 es realitzarà a les 2:05, la sortida de les 4:15 es realitzarà a les 3:15 i la sortida de Sant Celoni de les 4:09 es realitzarà a les 3:09.

- Les nits de la Revetlla de Sant Joan (23/06), Cap d'Any (31/12) i Festivitat de la Mercè (24/09), es realitzaran els horaris de les Nits de divendres i dissabtes.

Servei adaptat.

El compliment d'aquests horaris està condicionat a la fluïdesa del trànsit

INFORMACIÓ: 902 13 00 14

Generalitat de Catalunya Departament de Territori i Sostenibilitat · Transports públics de Catalunya · ATM Àrea de Barcelona · BusMet

SANT HILARI SACALM - BARCELONA

La Hispano

ST. HILARI - BARCELONA

Dissabtes, diumenges i festius

Sant Hilari	07:30 18:00
Arbúcies	07:50 18:20
Breda	08:05 18:35
Cruïlla estació Breda	08:10 18:40
Riells	08:13 18:43
La Batllòria	08:15 18:45
Sant Celoni	08:25 18:55
Barcelona	09:10 19:40

BARCELONA - ST. HILARI

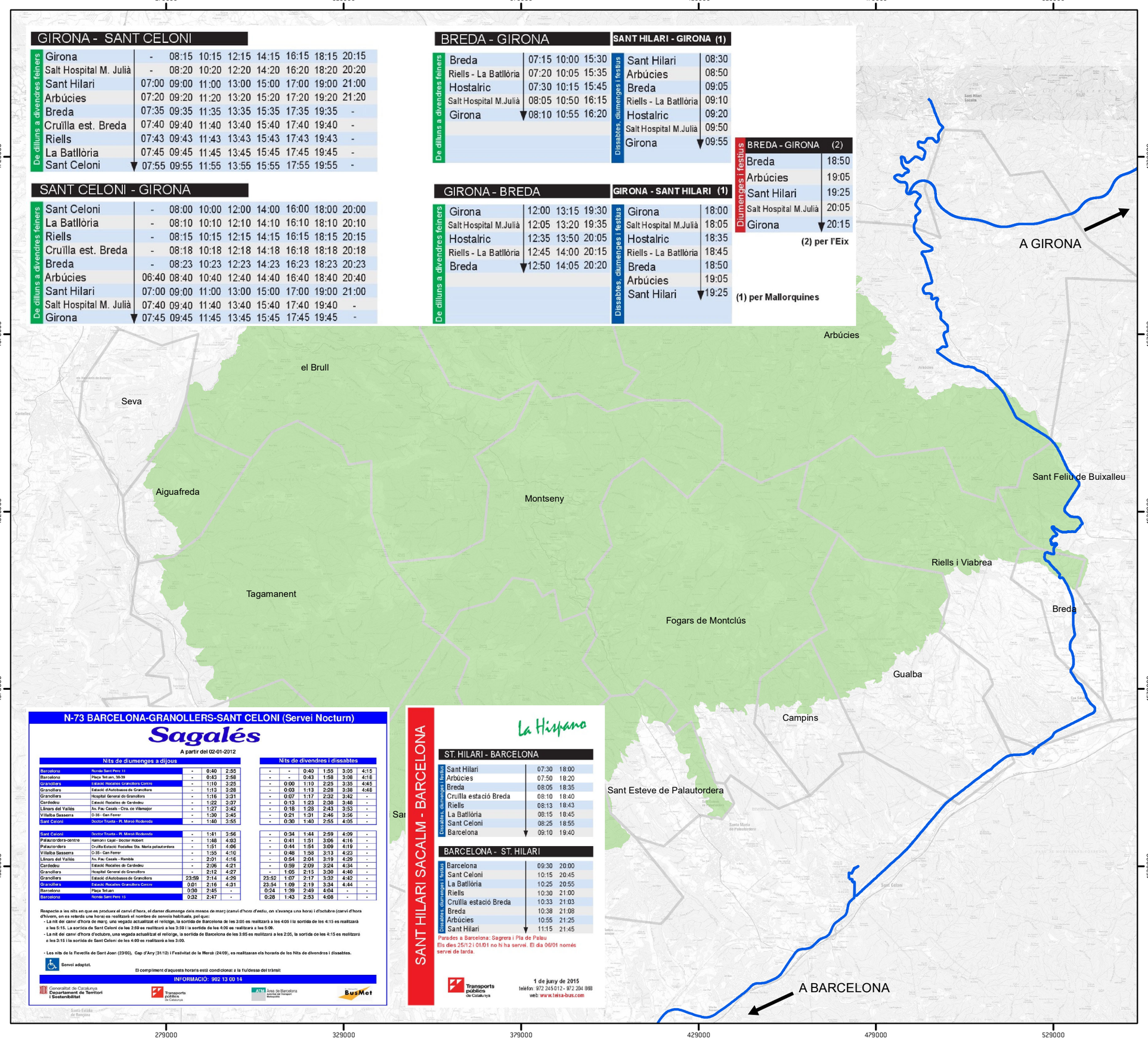
Dissabtes, diumenges i festius

Barcelona	09:30 20:00
Sant Celoni	10:15 20:45
La Batllòria	10:25 20:55
Riells	10:30 21:00
Cruïlla estació Breda	10:33 21:03
Breda	10:38 21:08
Arbúcies	10:55 21:25
Sant Hilari	11:15 21:45

Parades a Barcelona: Sagrera i Pla de Palau
Els dies 25/12 i 01/01 no hi ha servei. El dia 06/01 només servei de tarda.

Transports públics de Catalunya

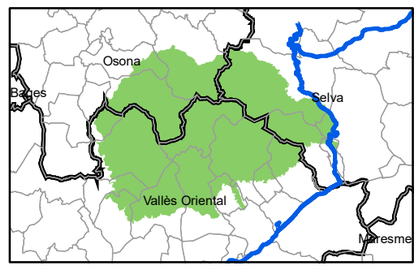
1 de juny de 2015
telèfon: 972 245 012 - 972 204 888
web: www.teisa-bus.com



Llegenda:

- Línia del autobús L-T54
- Municipis que integren el PN-RB del Montseny
- Àmbit del Pla Especial de PN-RB del Montseny

Situació:



Projecció Universal Transversa de Mercator (UTM), fus 31N, sobre l'el·lipsoide Internacional, datum Europeu 1950, amb origen d'altituds a nivell del mar a Alacant i origen de longituds al meridià de Greenwich. Equidistància de les corbes de nivell: 5 m.

Escala 1 : 100.000

N

Títol del projecte:

ESTUDI DE VIABILITAT DE L'EXTENSIÓ DEL TRANSPORT PÚBLIC A LA RESERVA DE LA BIOSFERA DEL MONTSENY

Títol del plànol:

2.17 Caracterització de la línia d'autobús. L-T54

Realització:

iavola

Setembre de 2016

279000 329000 379000 429000 479000 529000

4720000 4670000 4620000 4570000 4520000

Sant Hilari Sacalm

Arbúcies

Montseny

Sant Feliu de Buixalleu

Riells i Viabrea

Fogars de Montclús

Breda

Gualba

Campins

Sant Esteve de Palautordera

A GIRONA

BREDA - GIRONA

De dilluns a divendres feiners

Breda	07:15	10:00	15:30
Riells - La Batllòria	07:20	10:05	15:35
Hostalric	07:30	10:15	15:45
Salt Hospital M.Julià	08:05	10:50	16:15
Girona	08:10	10:55	16:20

SANT HILARI - GIRONA (1)

Dissabtes, diumenges i festius

Sant Hilari	08:30
Arbúcies	08:50
Breda	09:05
Riells - La Batllòria	09:10
Hostalric	09:20
Salt Hospital M.Julià	09:50
Girona	09:55

GIRONA - BREDA

De dilluns a divendres feiners

Girona	12:00	13:15	19:30
Salt Hospital M.Julià	12:05	13:20	19:35
Hostalric	12:35	13:50	20:05
Riells - La Batllòria	12:45	14:00	20:15
Breda	12:50	14:05	20:20

GIRONA - SANT HILARI (1)

Dissabtes, diumenges i festius

Girona	18:00
Salt Hospital M.Julià	18:05
Hostalric	18:35
Riells - La Batllòria	18:45
Breda	18:50
Arbúcies	19:05
Sant Hilari	19:25

(1) per Mallorquines

BREDA - GIRONA (2)

Diumenges i festius

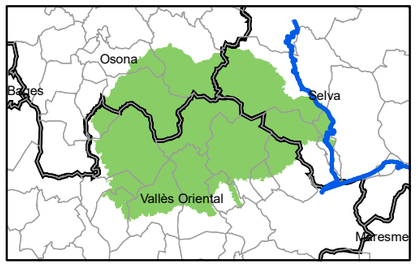
Breda	18:50
Arbúcies	19:05
Sant Hilari	19:25
Salt Hospital M.Julià	20:05
Girona	20:15

(2) per l'Eix

Llegenda:

- Línia del autobús L-T56342
- Municipis que integren el PN-RB del Montseny
- Àmbit del Pla Especial de PN-RB del Montseny

Situació:



Projecció Universal Transversa de Mercator (UTM), fus 31N, sobre l'el·lipsoide Internacional, datum Europeu 1950, amb origen d'altituds a nivell del mar a Alacant i origen de longituds al meridià de Greenwich. Equidistància de les corbes de nivell: 5 m.

Escala 1 : 70.000

N

Títol del projecte:

ESTUDI DE VIABILITAT DE L'EXTENSIÓ DEL TRANSPORT PÚBLIC A LA RESERVA DE LA BIOSFERA DEL MONTSENY

Títol del plànol:

2.18 Caracterització de la línia d'autobús. L-T56

Realització:

iavola

Setembre de 2016

279000 329000 379000 429000 479000 529000

4720000 4670000 4620000 4570000 4520000

Arbúcies

Sant Feliu de Buixalleu

Riells i Viabrea

Breda

Gualba

Sant Celoni

A GIRONA

BREDA - GIRONA

De dilluns a divendres feiners				
Breda	07:15	10:00	15:30
Riells - La Batllòria	07:20	10:05	15:35
Hostalric	07:30	10:15	15:45
Salt Hospital M.Julià	08:05	10:50	16:15
Girona	08:10	10:55	16:20

SANT HILARI - GIRONA (1)

Dissabtes, diumenges i festius	
Sant Hilari	08:30
Arbúcies	08:50
Breda	09:05
Riells - La Batllòria	09:10
Hostalric	09:20
Salt Hospital M.Julià	09:50
Girona	09:55

GIRONA - BREDA

De dilluns a divendres feiners				
Girona	12:00	13:15	19:30
Salt Hospital M.Julià	12:05	13:20	19:35
Hostalric	12:35	13:50	20:05
Riells - La Batllòria	12:45	14:00	20:15
Breda	12:50	14:05	20:20

GIRONA - SANT HILARI (1)

Dissabtes, diumenges i festius	
Girona	18:00
Salt Hospital M.Julià	18:05
Hostalric	18:35
Riells - La Batllòria	18:45
Breda	18:50
Arbúcies	19:05
Sant Hilari	19:25

(1) per Mallorquines

BREDA - GIRONA (2)

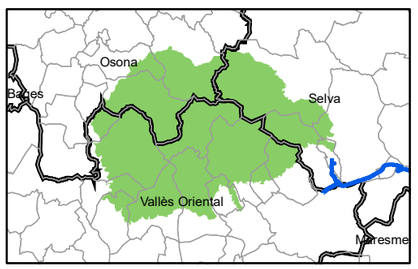
Diumenges i festius	
Breda	18:50
Arbúcies	19:05
Sant Hilari	19:25
Salt Hospital M.Julià	20:05
Girona	20:15

(2) per l'Eix

Llegenda:

- Línia del autobús L-T57
- Municipis que integren el PN-RB del Montseny
- Àmbit del Pla Especial de PN-RB del Montseny

Situació:



Projecció Universal Transversa de Mercator (UTM), fus 31N, sobre l'el·lipsoide Internacional, datum Europeu 1950, amb origen d'altituds a nivell del mar a Alacant i origen de longituds al meridià de Greenwich. Equidistància de les corbes de nivell: 5 m.

Escala 1 : 50.000

N

Títol del projecte:

ESTUDI DE VIABILITAT DE L'EXTENSIÓ DEL TRANSPORT PÚBLIC A LA RESERVA DE LA BIOSFERA DEL MONTSENY

Títol del plànol:

2.19 Caracterització de la línia d'autobús. L-T57

Realització:

iavola

Setembre de 2016

Rbla. Catalunya 6, pl. 2, 08007 **Barcelona**
Av. de Roma 252, 08560 **Manlleu - Barcelona**
C. Preciados 44, 28013 **Madrid**

T +34 938 515 055
info@lavola.com
www.lavola.com

